

QUỐC HỘI KHÓA XIV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH HÀ TĨNH

Số: 02/ĐĐBQH-VP  
V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của  
cử tri

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Tĩnh, ngày 03 tháng 01 năm 2020

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh;
- Thường trực HĐND, UBND huyện Kỳ Anh.

Đoàn đại biểu Quốc hội Hà Tĩnh nhận được văn bản số 12031/BGTVT-VT ngày 17/12/2019 và văn bản số 12513/BGTVT-ĐTCT ngày 30/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải trả lời kiến nghị của cử tri Hà Tĩnh gửi tới kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIV.

Đoàn đại biểu Quốc hội xin gửi kèm văn bản trả lời các nội dung nói trên để cử tri được rõ./.

Trân trọng cảm ơn! *skt*

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Đ/c Phó đoàn phụ trách (b/c);
- UBMTTQ tỉnh;
- TT HĐND, UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Chánh VP, Phó CVP: Phạm Nghĩa;
- Phòng Thư ký - Tổng hợp;
- Phòng CTĐBQH;
- Trung tâm TTCBTH (Để đăng tải nội dung);
- Lưu: VT.QH<sub>3</sub>.

TL. TRƯỞNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

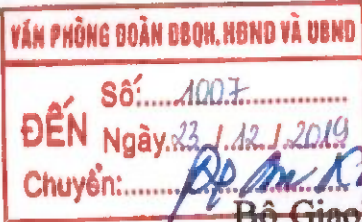


*Phu*  
Phạm Nghĩa

Số: 12031 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2019

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà  
Tĩnh gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội  
khóa XIV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 08/11/2019 nội dung kiến nghị như sau:

*“Sớm ban hành quy định việc sử dụng xe 4 bánh có sử dụng năng lượng điện để chở khách tham quan trong nội bộ các khu du lịch, khu di tích; xe 3 bánh sử dụng năng lượng điện thu gom rác thải trong thành phố để địa phương có cơ sở triển khai thực hiện”.*

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý về lĩnh vực vận tải đường bộ, nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

**1. Đối với nội dung kiến nghị:** *“Sớm ban hành quy định việc sử dụng xe 4 bánh có sử dụng năng lượng điện để chở khách tham quan trong nội bộ các khu du lịch, khu di tích”*

Việc sử dụng xe 4 bánh có sử dụng năng lượng điện để chở khách tham quan trong nội bộ các khu du lịch, khu di tích theo quy định hiện tại thì phân chia thành 02 loại sau:

1. Xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện chở khách tham quan du lịch trong khu vực hạn chế (có tham gia giao thông công cộng):

Theo loại hình này thì xuất phát từ nhu cầu thực tế của địa phương và doanh nghiệp trên địa bàn có nhu cầu tham gia hoạt động thí điểm sử dụng xe 4 bánh có gắn động cơ để chở khách du lịch trong khu vực hạn chế thì đề xuất gửi về Bộ GTVT tổng hợp báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, sau khi được Thủ tướng Chính phủ đồng ý về chủ trương cho phép triển khai thí điểm thì Bộ GTVT phối hợp với Bộ, ngành và địa phương hướng dẫn triển khai thí điểm.

Về phương tiện tham gia thí điểm: các đơn vị tham gia thí điểm chỉ được sử dụng xe đã được đăng ký, cấp biển số theo quy định tại Thông tư số 15/2014/TT-BCA ngày 04/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Công an; thực hiện kiểm tra lưu hành an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe theo quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về điều kiện đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông trong khu vực hạn chế.

[Signature]

Tính đến thời điểm hiện nay, đã có 36 địa phương được Thủ tướng Chính phủ đồng ý về nguyên tắc việc thí điểm hoạt động đối với xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện phục vụ chở khách du lịch trong phạm vi hạn chế (chưa có tỉnh Hà Tĩnh). Đồng thời tại Văn bản số 1318/TTg-CN ngày 27/9/2018 Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo : "... Bộ Giao thông vận tải tổng hợp kết quả hoạt động thí điểm của các địa phương trong thời gian qua; nghiên cứu, đề xuất bổ sung loại phương tiện nêu trên trong quá trình sửa đổi, bổ sung Luật giao thông đường bộ (không tiếp tục đề xuất hoạt động thí điểm), trình Thủ tướng Chính phủ"; Bộ GTVT đã có Văn bản số 11449/BGTVT-VT ngày 10/10/2018 gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, trong đó tại mục 3 của văn bản đã đề nghị: "3. Đối với các địa phương chưa được Thủ tướng Chính phủ cho phép thực hiện thí điểm, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo Sở GTVT chủ trì phối hợp với Sở, ban, ngành liên quan trên địa bàn địa phương không để các trường hợp hoạt động tự phát dẫn đến không quản lý được và tiềm ẩn nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn cho đến khi sửa đổi xong Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và đưa vào hoạt động chính thức khi Luật sửa đổi Luật Giao thông đường bộ được Quốc hội thông qua (có hiệu lực)".

2. Xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện chở khách tham quan du lịch trong phạm vi hẹp (không tham gia giao thông công cộng):

Đối với loại phương tiện này, Bộ GTVT đã nhận được Văn bản số 2814/SGTVT-QLPT ngày 13/9/2019 của Sở GTVT Hà Tĩnh về việc xin ý kiến đầu tư xe điện trong khu vực chùa Hương Tích và Bộ GTVT đã có Văn bản số 9107/BGTVT-VT ngày 26/9/2019 về việc đầu tư xe điện hoạt động trong phạm vi hẹp thuộc khu vực chùa Hương Tích trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (không tham gia giao thông). Trong nội dung văn bản Bộ GTVT đã làm rõ và hướng dẫn thực hiện như sau:

"Theo nội dung báo cáo tại Văn bản số 2814/SGTVT-QLPT ngày 13/9/2019 của Sở GTVT Hà Tĩnh, cho thấy: tuyến đường xe điện hoạt động trong phạm vi chiều dài 3,55 km và là tuyến đường nội bộ trong khu du lịch chùa Hương Tích không có các điểm đầu nối với hệ thống giao thông công cộng (tức là Xe không tham gia giao thông).

Theo quy định tại khoản 11 Điều 3 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về điều kiện đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông trong khu vực hạn chế thì đã có quy định: "Xe không tham gia giao thông là Xe chỉ hoạt động trên đường chuyên dùng nội bộ của các cơ quan, đơn vị". Do vậy, Bộ GTVT yêu cầu Sở GTVT Hà Tĩnh hướng dẫn đơn vị đầu tư xe điện trong khu vực chùa Hương Tích:

1. Thực hiện theo quy định tại khoản 11 Điều 3, điểm b khoản 1 Điều 4 và tự chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo an toàn của phương tiện, bảo đảm an toàn cho hành khách khi hoạt động chở người trên tuyến đường nội bộ trong khu du lịch chùa Hương Tích (tương tự như hoạt động trong các sân golf, Khu du lịch Núi Bà Đen, ...).

2. Cam kết không cho phương tiện tham gia giao thông và chỉ hoạt động trên đường chuyên dùng nội bộ trong khu du lịch chùa Hương Tích."



**2. Đối với nội dung kiến nghị:** “xe 3 bánh sử dụng năng lượng điện thu gom rác thải trong thành phố để địa phương có cơ sở triển khai thực hiện”

Đối với loại phương tiện này, Bộ GTVT đã nhận được Phiếu chuyển số 940/PC-VPCP ngày 15/7/2019 của Văn phòng Chính phủ, chuyển Văn bản số 4516/UBND-GT1 ngày 08/7/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh về việc quy định việc quản lý, sử dụng xe điện ba bánh để thu gom rác thải sinh hoạt để xem xét, xử lý theo thẩm quyền. Bộ GTVT đã có Văn bản số 7747/BGTVT-VT ngày 16/8/2019 về việc quản lý, sử dụng xe điện ba bánh để thu gom rác thải sinh hoạt gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh. Trong đó Bộ GTVT có ý kiến như sau:

“Tại mục 4 Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008 của Chính phủ Chủ tịch đã chỉ đạo: “*Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các cơ quan chức năng hoàn thành trước ngày 30 tháng 6 năm 2008 việc rà soát, ban hành các quy định về điều kiện an toàn, đăng ký, cấp biển số các loại xe thô sơ theo quy định của Luật Giao thông đường bộ; không cấp phép mới cho lưu hành thêm các loại xe cơ giới ba bánh; đối với các loại xe cơ giới ba bánh hiện có đang lưu hành thì ban hành quy định cấm lưu hành (kể cả xe cơ giới ba bánh nhập khẩu) trong nội thành, nội thị và các quốc lộ (trừ xe xích lô phục vụ du lịch, xe thu gom rác thải phục vụ vệ sinh môi trường, xe làm phương tiện đi lại của thương binh, người tàn tật); ...*”.

Theo tinh thần của Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008 thì đối với các xe ba bánh thu gom rác thải được nêu trong văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh hoạt động sau ngày 04/02/2008 thuộc đối tượng không được phép tham gia giao thông đường bộ. Do vậy, đối với quy định về lưu hành của xe cơ giới ba bánh, Bộ GTVT đề nghị tiếp tục thực hiện nghiêm theo Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04/02/2008 của Chính phủ”.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành GTVT./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Thanh tra Bộ;
- Vụ Khoa học công nghệ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12543/BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2019

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà  
Tĩnh gửi đến Kỳ họp thứ 8 Quốc hội  
khóa XIV

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐQH, HĐND VÀ UBND	
Số:.....02.....	
ĐẾN Ngày: 2/1/2020	
Chuyên:.....	

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 08/11/2019, nội dung kiến nghị như sau:

*“Tham mưu Chính phủ ưu tiên bố trí nguồn vốn triển khai dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn Bãi Vọt - Kỳ Anh giai đoạn trước năm 2022. (Câu số 58)”*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông có vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Tại kỳ họp thứ 4 Quốc hội khóa XIV đã thông qua chủ trương đầu tư Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 (Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội) với nội dung chủ yếu: giai đoạn 2017 - 2020 đầu tư khoảng 654 km gồm các đoạn Cao Bồ (Ninh Bình) - Bãi Vọt (Hà Tĩnh), đoạn Cam Lộ (Quảng Trị) - La Sơn (Thừa Thiên Huế), đoạn Nha Trang (Khánh Hòa) - Dầu Giây (Đồng Nai) và cầu Mỹ Thuận 2.

Để từng bước hoàn chỉnh mạng đường bộ cao tốc Việt Nam theo quy hoạch; tạo điều kiện kết nối thuận lợi các trung tâm kinh tế trọng điểm, các đầu mối giao thông quan trọng; đáp ứng nhu cầu vận tải, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1997/QĐ-BGTVT ngày 21/10/2019 giao Ban Quản lý dự án Thăng Long tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đường bộ cao tốc đoạn Bãi Vọt - Vũng Áng theo quy định pháp luật. Sau khi hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Bộ Giao thông vận tải sẽ trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư, làm cơ sở để triển khai đầu tư các bước tiếp theo. Bộ Giao thông vận tải rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của các cơ quan chức năng và cử tri Hà Tĩnh trong quá trình triển khai đầu tư Dự án.

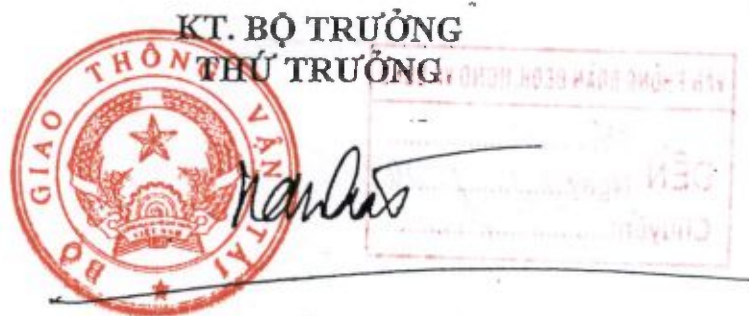
Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri



tỉnh Hà Tĩnh, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:** ✓

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, ĐTCT (Dùng 03b).



KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG

*Nguyễn Nhật*  
Nguyễn Nhật