

Số: 4009 /BGTVT-KCHT
V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Hà Tĩnh gửi tới trước Kỳ họp thứ 11,
Quốc hội khóa XIV.

Hà Nội, ngày 07 tháng 05 năm 2021

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội gửi đến theo Công văn số 92/BDN ngày 06/4/2021, nội dung kiến nghị như sau:

“Đề nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn kinh phí để thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; đồng thời bố trí nguồn kinh phí để thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý về lĩnh vực giao thông vận tải nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Theo Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt đã được phê duyệt tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, để xóa bỏ dứt điểm các lối đi tự mở trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh cần phải xây dựng 27,75 km đường gom, 09 đường ngang, 08 hầm chui; trong đó kinh phí xây dựng đường gom là 174,22 tỷ đồng.

2. Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 15 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ và khoản 2 Mục IV Quyết định số 358/QĐ-TTg, nguồn kinh phí để xây dựng hàng rào, đường gom do địa phương bố trí từ nguồn ngân sách của địa phương hoặc từ ngân sách trung ương phân bổ cho địa phương theo dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Căn cứ quy định nêu trên, đề nghị UBND tỉnh Hà Tĩnh chủ động xây dựng kế hoạch và bố trí nguồn kinh phí của địa phương để tổ chức thực hiện theo quy định. Trường hợp địa phương có khó khăn, chưa thể cân đối, bố trí đủ kinh phí để tổ chức thực hiện, đề nghị địa phương có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ để được xem xét, quyết định.

4. Đối với việc xây dựng các đường ngang, hầm chui trên tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh, trên cơ sở nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 được chính phủ phân bổ, Bộ GTVT sẽ cân đối, bố trí xây dựng các đường ngang, hầm chui để đảm bảo ATGT đường sắt, đường bộ.

Trên đây là trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh, Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để thông báo đến cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, KCHT (3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông