

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 10540/BTC-CST

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị cử tri tại
kỳ họp thứ 5, QH khoá XIII

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2013

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Tài chính xin trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh như sau:

Nội dung kiến nghị:

Bộ Tài chính đang dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ ban hành cơ chế chính sách tài chính đối với khu kinh tế cửa khẩu (KKTCK) (thay thế Quyết định số 33/2009/TTg và Quyết định số 93/2009/QĐ-TTg) để các nội dung mới được quy định trong các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ đáp ứng tốt yêu cầu của thực tiễn đề nghị Chính phủ xem xét quy định theo hướng phân nhóm loại hình và chính sách riêng đối với KKTCK thành 3 nhóm, do tính chất và đặc thù riêng của từng nhóm: nhóm các KKTCK giáp Trung Quốc, nhóm các KKTCK giáp Lào, nhóm KKTCK giáp Campuchia; có chính sách ưu tiên đối với nhóm KKTCK trọng điểm đã được Thủ tướng Chính phủ lựa chọn tập trung đầu tư từ ngân sách Nhà nước giai đoạn 2013 – 2015.

Trả lời:

Ngày 23/7/2013, Bộ Tài chính có Tờ trình số 95/TTr-BTC trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định quy định cơ chế, chính sách tài chính đối với khu kinh tế cửa khẩu (thay thế Quyết định số 33/2009/TTg và Quyết định số 93/2009/QĐ-TTg).

Dự thảo Quyết định trình Thủ tướng Chính phủ kèm theo Tờ trình số 95/TTr-BTC đã được hoàn chỉnh trên cơ sở tổng hợp, tiếp thu ý kiến tham gia của các Bộ có liên quan, địa phương có khu kinh tế cửa khẩu và ý kiến của các tổ chức, cá nhân trên cơ sở xin ý kiến trên Công thông tin điện tử của Chính phủ, Bộ Tài chính. Dự thảo Quyết định được xây dựng trên cơ sở căn cứ vào những quy định của pháp luật về thuế, về ngân sách nhà nước, về huy động vốn, về tín dụng... được ban hành sau này (sau khi Quyết định số 33/2009/QĐ-TTg, Quyết định số 93/2009/QĐ-TTg được ban hành) có liên quan (như Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật thuế thu nhập doanh nghiệp vừa được Quốc hội thông qua ngày 19/6/2013, Luật các tổ chức tín

dụng năm 2010, các Nghị định của Chính phủ về thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, về phát hành trái phiếu, về tiền sử dụng đất, tiền thuê đất...). Theo quy định của pháp luật hiện hành có liên quan nêu trên, không quy định chính sách riêng đối với từng nhóm các khu kinh tế cửa khẩu giáp Lào, Campuchia, Trung Quốc và cũng không quy định chính sách ưu tiên riêng đối với nhóm khu kinh tế cửa khẩu được Thủ tướng Chính phủ lựa chọn tập trung đầu tư phát triển, trừ nội dung hỗ trợ từ ngân sách theo văn số 2074/TTg-KTTH ngày 7/12/2012 đã được Bộ Tài chính tổng hợp vào dự thảo Quyết định là “hỗ trợ 70% tổng nguồn vốn từ ngân sách trung ương trong kế hoạch hàng năm cho đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng các khu kinh tế cửa khẩu được lựa chọn để tập trung đầu tư phát triển theo Đề án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt”.

Bộ Tài chính xin trả lời đề Đoàn Đại biểu Quốc hội thông báo cho cử tri được biết. Xin trân trọng cảm ơn./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban TVQH;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Hà Tĩnh; ✓
- HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Ban Dân nguyện – UBTVQH;
- Đ/c Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Vụ Dân Nguyện – VPQH;
- Vụ III – VPCP;
- Văn phòng Bộ (3);
- Lưu: VT, Vụ CST (CST1).

BỘ TRƯỞNG



Đinh Tiến Dũng

Số: *11199* /BTC-TCHQ

Hà Nội, ngày *22* tháng *8* năm 2013

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 5, QH XIII

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc Hội tỉnh Hà Tĩnh.

Bộ Tài chính xin trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội chuyển đến tại công văn số 349/BDN ngày 05/7/2013 như sau:

Nội dung kiến nghị:

Quyết định kinh doanh xăng dầu tại Thông tư số 116/2010/TT-BTC của Bộ Tài chính không thống nhất trong thủ tục hải quan. Mặt khác thực tế việc quản lý mặt hàng xăng dầu theo quy định tại Thông tư số 126/2011/TT-BTC gặp khó khăn trong công tác chống buôn lậu đối với cơ quan Hải quan, nhiều khả năng xảy ra tình trạng xăng dầu thâm lậu ngược vào nội địa. Đề nghị Bộ Tài chính sửa đổi Thông tư số 126/2011/TT-BTC theo hướng khắc phục tồn tại hạn chế nêu trên.

Bộ Tài chính xin trả lời:

1. Về nội dung “không thống nhất trong thủ tục hải quan giữa Thông tư số 116/2010/TT-BTC ngày 04/08/2010 và Thông tư số 126/2011/TT-BTC ngày 07/9/2011 của Bộ Tài chính”:

Nhằm hạn chế việc gian lận trong hoàn thuế giá trị gia tăng đối một số mặt hàng nhạy cảm, có thuế suất cao đưa vào các khu phi thuế quan, tại Khoản 1, Điều 1 Thông tư số 116/2010/TT-BTC nêu trên quy định đối với một số mặt hàng (bao gồm xăng dầu) đưa từ nội địa Việt Nam hoặc từ các khu chức năng khác trong khu kinh tế cửa khẩu đưa vào khu phi thuế quan thuộc khu kinh tế cửa khẩu *không được mở tờ khai hải quan hàng hóa xuất khẩu*.

Trên cơ sở thực tế phát sinh và ý kiến của Bộ Công Thương, tại Điều 1 Thông tư 126/2011/TT-BTC ngày 07/09/2011, Bộ Tài chính đã quy định việc các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu được bán (tái xuất) xăng dầu từ nguồn xăng dầu tạm nhập cho các doanh nghiệp trong khu phi thuế quan (tại các khu này có lực lượng Hải quan giám sát trực tiếp tại cổng).

2. Về nội dung “thực tế việc quản lý mặt hàng xăng dầu theo quy định tại Thông tư số 126/2011/TT-BTC gặp khó khăn trong công tác chống buôn lậu đối với cơ quan Hải quan ...”:

Điều 21 Nghị định số 29/2008/NĐ-CP ngày 14/3/2008 của Chính phủ quy định “*Khu chế xuất được ngăn cách với lãnh thổ bên ngoài bằng hệ thống tường*

rào, có công và cửa ra, vào bảo đảm điều kiện cho sự kiểm soát của Hải quan và các cơ quan chức năng có liên quan”.

Điều 1 Thông tư số 126/2011/TT-BTC ngày 07/9/2011 của Bộ Tài chính quy định “*Thương nhân có giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu bán xăng dầu để phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh cho doanh nghiệp thuộc các khu chế xuất, khu bảo thuế, ... thì thủ tục hải quan đối với việc mua bán xăng dầu này thực hiện theo hình thức tạm nhập tái xuất xăng dầu ...*”

Theo đó, tất cả hàng hóa (bao gồm xăng dầu) ra vào khu chế xuất đều phải thông qua các công, cửa và phải làm các thủ tục theo quy định của pháp luật hải quan (thực hiện mở tờ khai đối ứng theo yêu cầu của Chi cục Hải quan khu chế xuất, chấp hành đúng các quy định về việc xuất nhập hàng hóa trong khu chế xuất), dưới sự kiểm tra, giám sát chặt chẽ Hải quan khu chế xuất.

Tuy nhiên, để tránh trường hợp xăng dầu thâm lậu vào nội địa, hiện Tổng cục Hải quan đã dự thảo Thông tư sửa đổi Thông tư số 165/2010/TT-BTC và Thông tư số 126/2011/TT-BTC quy định chặt hơn về điều kiện xăng dầu bán vào khu phi thuế quan cũng quy định doanh nghiệp chế xuất, doanh nghiệp nằm trong khu phi thuế quan chỉ được mua xăng dầu để phục vụ sản xuất, không được sử dụng cho phương tiện vận tải của doanh nghiệp (khoản 4 Điều 2, khoản 13 Điều 3 dự thảo Thông tư). Doanh nghiệp mua xăng dầu trước khi làm thủ tục nhập khẩu phải đăng ký định mức tiêu hao xăng dầu phù hợp với hoạt động, vận hành của máy móc, thiết bị tham gia quá trình sản xuất (không bao gồm xăng dầu sử dụng cho phương tiện vận tải của doanh nghiệp) và có văn bản cam kết chịu trách nhiệm trước pháp luật về định mức tiêu hao đã đăng ký với cơ quan Hải quan. Hiện các doanh nghiệp sản xuất trong các khu phi thuế quan không lớn (tại Lao Bảo có 2 doanh nghiệp, tại Cầu Treo không có doanh nghiệp nào).

Bộ Tài chính xin trả lời để Đoàn Đại biểu Quốc hội thông báo cho cử tri được biết.

Xin trân trọng cảm ơn. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban TVQH;
- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Hà Tĩnh;
- HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Ban Dân nguyện – UB TVQH;
- Đ/c Chủ nhiệm Văn phòng QH;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Vụ Dân nguyện – VPQH;
- Vụ III – VPCP;
- Văn phòng Bộ (3);
- Lưu: VT, TCHQ (2/1b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Đỗ Hoàng Anh Tuấn