

THÔNG BÁO

Kết quả khảo sát công tác quy hoạch, đầu tư, quản lý, điều hành, khai thác hệ thống bến xe khách trên địa bàn tỉnh

Thực hiện Chương trình công tác tháng 01 năm 2018, Ban Kinh tế ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tổ chức khảo sát công tác quy hoạch, đầu tư, quản lý, điều hành, khai thác tại 09 bến xe khách¹, làm việc với Sở Giao thông Vận tải, một số sở, ban, ngành liên quan và các đơn vị quản lý bến xe khách²; cùng dự làm việc có các thành viên Thường trực HĐND tỉnh, lãnh đạo các ban HĐND tỉnh, Bí thư Đảng ủy Khối các cơ quan tỉnh, đại diện Văn phòng UBND tỉnh. Trên cơ sở kết quả khảo sát và nội dung làm việc, Ban Kinh tế ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất như sau:

Những năm qua, tỉnh ta đã quan tâm và tập trung nhiều nguồn lực đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải trên địa bàn, nhờ vậy hệ thống phương tiện vận tải hành khách bằng đường bộ từng bước đáp ứng cơ bản nhu cầu của xã hội. Thực hiện Quy hoạch chi tiết hệ thống bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và các tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2020³, đến nay toàn tỉnh có 08 bến đang hoạt động⁴, 01 bến xe tạm ngừng hoạt động⁵, 01 bến chưa đưa vào hoạt động⁶ và 08 bến chưa được đầu tư. Đặc biệt, việc xã hội hóa đầu tư, đưa vào khai thác bến xe Trung tâm thành phố Hà Tĩnh có hạ tầng văn minh, hiện đại đã đáp ứng tốt nhu cầu người dân. Công tác quản lý, điều hành, khai thác hệ thống bến xe khách bước đầu đã được các cấp, các ngành, các đơn vị quan tâm thực hiện góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách bằng đường bộ theo hướng phát triển bền vững. Tuy vậy, công tác quy hoạch, đầu tư, quản lý, điều hành, khai thác hệ thống bến xe khách trên thực tế vẫn còn nhiều khó khăn, hạn chế như:

1. Công tác quy hoạch mạng lưới bến xe khách chưa đồng bộ, còn manh mún, dàn trải⁷, thiếu tính liên kết, chưa sát thực tế, chưa thuận tiện cho người dân, nhiều dữ liệu chưa được tính toán đầy đủ, khoa học, thiếu hợp lý⁸; quá trình thực

¹ Các bến xe Tây Sơn, Phố Châu, Đức Thọ, Nam Hồng Lĩnh, Can Lộc, Trung tâm Thành phố Hà Tĩnh cũ, Trung tâm Thành phố Hà Tĩnh mới, Cẩm Xuyên, Kỳ Anh.

² Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nội vụ, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban quản lý Bến xe khách Hà Tĩnh, Công ty Cổ phần Bến xe Hà Tĩnh, Trung tâm xúc tiến đầu tư và cung ứng dịch vụ khu kinh tế tỉnh.

³ Phê duyệt tại Quyết định số 2554/QĐ-UBND ngày 12/7/2011 của UBND tỉnh. Theo đó quy hoạch 18 bến xe, gồm: 03 bến xe loại I (Hà Tĩnh, Nam Hồng Lĩnh và Kỳ Anh), 04 bến xe loại II (Bắc Hồng Lĩnh, Can Lộc, Hương Sơn, Lộc Hà); 08 bến xe loại III (KKT Vũng Áng, Cẩm Xuyên, Hương Khê, Vũ Quang, Tây Sơn, Đức Thọ, Xuân Hải, Xuân An); 03 bến xe loại IV (Kỳ Lâm, Hương Trạch, Hà Linh).

⁴ Các bến xe: Tây Sơn, Phố Châu, Đức Thọ, Nam Hồng Lĩnh, Trung tâm Thành phố Hà Tĩnh, Kỳ Anh, Kỳ Lâm, Hương Khê.

⁵ Bến xe Can Lộc.

⁶ Bến xe Cẩm Xuyên.

⁷ Tất cả các địa phương đều quy hoạch có bến xe; nhiều huyện có 2-3 bến xe trong khi tần suất số lượng xe rất ít như: Hương Khê 03 bến; Hương Sơn 02 bến; Nghi Xuân 02 bến; Kỳ Anh (Cũ) 03 bến; TX Hồng Lĩnh 02 bến.

⁸ Công tác khảo sát dự báo tình hình thực tế như nhu cầu đi lại, nguồn lực và các yếu tố phát triển xã hội khác tác động trực tiếp và gián tiếp như: Hà Tĩnh có số tuyến vận tải và số lượng phương tiện khai thác tuyến cố định

hiện quy hoạch thiếu giải pháp đồng bộ và nguồn lực, chưa tính toán để phân kỳ đầu tư, dẫn đến số lượng và chất lượng bến xe khách đưa vào hoạt động chưa đảm bảo mục tiêu, chỉ tiêu đề ra. Một số bến thiếu quy hoạch chi tiết, hoặc không đúng quy hoạch, một số hạng mục sử dụng sai mục đích, không đúng quy hoạch chi tiết.

2. Việc thành lập, mở rộng, bố trí và huy động các nguồn vốn, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng tại các bến xe khách còn khó khăn. Cơ chế, chính sách thu hút, hỗ trợ xã hội hóa đầu tư kinh doanh bến xe khách chưa hấp dẫn⁹, mức tham gia góp vốn bên ngoài còn hạn chế, hiệu quả kinh doanh thấp¹⁰, một số dự án triển khai vướng mắc¹¹, tiến độ triển khai chậm, chưa triển khai thực hiện¹², quá thời hạn theo chủ trương đầu tư¹³.

Chất lượng một số bến xe chưa tốt, nhỏ về quy mô diện tích, cơ sở hạ tầng xuống cấp, chưa được đầu tư¹⁴ hoặc đầu tư chưa tập trung, thiếu đồng bộ, có dự án chậm đưa vào khai thác gây lãng phí nguồn lực¹⁵; một số bến xe khách chưa được đầu tư hệ thống kiểm soát, hệ thống thoát nước mưa, chưa có điểm tập kết chất thải rắn tập trung, chưa được cấp nước sạch; một số bến xe đang hoạt động chưa đảm bảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, có 06 bến xe¹⁶ đã hết hạn công bố lại theo Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT¹⁷, các bến xe tại các huyện nghèo khó kêu gọi xã hội hóa nhưng chưa được bố trí ngân sách đầu tư.

Kết quả sản xuất kinh doanh của một số đơn vị khai thác bến xe khách còn khó khăn, sử dụng hạ tầng và tài nguyên chưa hiệu quả¹⁸, lưu lượng phương tiện ra vào bến chưa nhiều¹⁹, mức giá dịch vụ xe ra, vào bến thấp²⁰. Do đó, không đủ bù

không nhiều; Phát triển các tuyến xe Bus thay thế các tuyến vận chuyển hành khách cố định nội tỉnh và liên tỉnh liên kết; Hệ thống xe trung chuyển thu gom khách từ các vùng về điểm bến; Hệ thống taxi truyền thống và taxi công nghệ phát triển nhanh; Hệ thống phương tiện cá nhân ngày càng phát triển; một số bến nằm trên tuyến khác nhưng vẫn được quy hoạch như: Cẩm Xuyên, Can Lộc, Vũ Quang; Các tuyến liên tỉnh đi qua tỉnh; Ứng dụng công nghệ thông tin trong đặt, mua vé; Thay đổi địa giới hành chính; Bến xe Đức Thọ quy hoạch cạnh trung tâm ý tế dự phòng và bệnh viện huyện...

⁹ Nhất là các cơ chế hỗ trợ đầu tư để khai thác thêm các dịch vụ hỗ trợ khác tại bến.

¹⁰ Công ty Cổ phần đầu tư thương mại dịch vụ tổng hợp Thanh Cường đầu tư bến xe Can Lộc nhưng nguồn thu không đủ bù đắp chi phí, kinh doanh không hiệu quả nên tạm ngừng hoạt động và đã chuyển đổi.

¹¹ Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 24/8/2012 của UBND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng Bến xe Kỳ Anh. Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch, cấp Giấy chứng nhận đầu tư, Doanh nghiệp tư nhân Mận Vũ đã thực hiện công tác bồi thường, GPMB. Tuy vậy, do trùng vị trí quy hoạch Khu dân cư đô thị, thương mại và dịch vụ tổng hợp Bắc thị trấn Kỳ Anh, huyện Kỳ Anh nên Dự án bị dừng lại.

¹² Quyết định số 1570/QĐ-UBND ngày 04/6/2012 của UBND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng Bến xe Nghi Xuân và Trung tâm thương mại dịch vụ tổng hợp tại thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh của Công ty Cổ phần thương mại tổng hợp Hồng Sơn. Tuy vậy, quá thời hạn nhưng Chủ đầu tư không tiến hành thủ tục nên Quyết định hết hiệu lực.

¹³ Quyết định số 2187/QĐ-UBND ngày 04/8/2014 của UBND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương và giới thiệu địa điểm khảo sát lập quy hoạch xây dựng bến xe Hoàn Sơn tại xã Kỳ Trinh. Tuy vậy, quá thời hạn 03 tháng nhưng chủ đầu tư không hoàn thành hồ sơ quy hoạch trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt nên Quyết định hết hiệu lực.

¹⁴ Còn 09 bến xe gồm: 01 bến xe đang xây dựng dở dang (Cẩm Xuyên); 02 bến đang hoạt động nhưng phải chuyển sang vị trí khác để xây dựng hoặc phải mở rộng quy mô diện tích (Đức Thọ, Hương Khê); 01 bến phải mở rộng diện tích, quy mô (Hương Sơn); 05 bến xe chưa được đầu tư (Vũ Quang, Lộc Hà, Nghi Xuân, Kỳ Trinh, Kỳ Đồng).

¹⁵ Bến xe Cẩm Xuyên chưa đưa vào khai thác do thiếu các hạng mục: đường dẫn vào bến, hệ thống chiếu sáng,...

¹⁶ Bến xe loại IV: Hồng Lĩnh, Kỳ Lâm; Bến xe loại V: Hương Sơn, Đức Thọ, Hương Khê và Kỳ Anh

¹⁷ Thời hạn công bố lại trước 31/12/2016 và đã cho gia hạn đến 31/12/2017.

¹⁸ Bến xe Hà Tĩnh một số hạng mục chưa khai thác hết công suất, khu vực dịch vụ tầng 2 chưa sử dụng còn lãng phí. Hiệu quả sử dụng đất tại các bến xe khách chưa cao, chưa tận dụng tối đa để kinh doanh các dịch vụ.

¹⁹ Chủ yếu các tuyến cố định đường dài; các tuyến cố định nội tỉnh và liên tỉnh liên kết bị sụt giảm và gần như bị xóa bỏ sau khi phát triển các tuyến xe Bus thay thế. Các bến xe hầu hết chỉ đủ điều kiện khai thác các tuyến đường ngắn dưới 300 km nên số lượng phương tiện khai thác qua bến ít, nguồn thu rất thấp.

²⁰ Hiện đang áp dụng Quyết định 1339/QĐ-UBND ngày 19/5/2014 của UBND tỉnh về việc sửa đổi Quyết định số 1306/QĐ-UBND ngày 22/4/2011 quy định tạm thời về giá dịch vụ xe ra, vào bến xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

chí phí hoạt động, thiếu kinh phí sửa chữa thường xuyên, tái đầu tư cơ sở vật chất, nâng cao đời sống người lao động, đóng nộp ngân sách nhà nước còn hạn chế. Sau khi xã hội hóa bến xe Trung tâm Thành phố, nguồn thu từ các bến còn lại của Ban Quản lý bến xe khách Hà Tĩnh gặp nhiều khó khăn.

3. Công tác quản lý nhà nước còn buông lỏng, nhiều bất cập, hạn chế như: mô hình hoạt động, tổ chức bộ máy, sử dụng đất, an ninh trật tự, trật tự đô thị, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường, có hiện tượng lấn chiếm, vi phạm trật tự đô thị;... thiếu quan tâm công tác quản lý, kinh doanh hạ tầng, kêu gọi, thu hút các dự án đầu tư.

Sự phối hợp giữa các sở, ngành và địa phương trong công tác quản lý bến xe khách chưa chặt chẽ; còn có sự chông chéo, đùn đẩy trách nhiệm giữa các bộ phận; chế độ báo cáo của các đơn vị chưa đảm bảo; việc tháo gỡ khó khăn, xử lý kiến nghị, đề xuất của các đơn vị chưa kịp thời. Công tác tổ chức thẩm định nhu cầu sử dụng đất, bồi thường, giải phóng mặt bằng, quản lý sử dụng đất của các bến xe khách còn nhiều vướng mắc; chậm bàn giao mặt bằng khu đất Bến xe Trung tâm thành phố cũ, chưa xử lý dứt điểm kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khi dừng Dự án đầu tư xây dựng Bến xe Kỳ Anh²¹.

4. Chưa xây dựng phương án tổng thể, thiếu tính khả thi và phù hợp để chuyển đổi mô hình quản lý Ban Quản lý bến xe khách Hà Tĩnh, triển khai quyết định phê duyệt Phương án giải thể²² chậm và vướng mắc, như: Việc tổ chức bán đấu giá các bến xe chưa thu hút được nhà đầu tư; các bến loại 5 (Kỳ Anh, Hương Khê, Đức Thọ, Hương Sơn) không thuộc quy hoạch, diện tích nhỏ không thể mở rộng và đầu tư kinh doanh dịch vụ hỗ trợ khác, phải di dời đầu tư mới; giải quyết chế độ cho người lao động chưa lường hết được những khó khăn. Ngoài ra, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 342/TTg-V.I ngày 07/03/2017 về việc tạm dừng thực hiện thủ tục bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất theo Quyết định số 09/2007/QĐ-TTg của Chính phủ.

5. Công tác tuyên truyền, quản lý, tổ chức thực hiện quy định về hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô chưa tốt; công tác quản lý, điều hành, khai thác tại một số bến xe khách chưa khoa học, ứng dụng các công nghệ mới còn hạn chế; việc thực hiện những quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ và an toàn giao thông đô thị chưa đảm bảo; một số bến xe không đủ điều kiện nhưng vẫn khai thác tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh có cự ly trên 300 km²³. Các dịch vụ phục vụ các nhu cầu cần thiết của hành khách, lái xe và phụ xe cũng như dịch vụ công cộng, tiện ích khác chưa được quan tâm; Các doanh nghiệp đơn vị hầu hết tự xây dựng bãi đậu xe trong khu dân cư, việc định hướng, vận động hợp đồng đậu xe ngay trong bến xe khách chưa được chú trọng; vẫn còn tình trạng các nhà xe đón khách trước khi vào bến, đón trả khách không đúng điểm; một số xe không xuất phát tại bến vẫn được xác nhận lệnh vận chuyên, chạy không đúng tuyến quy định, chạy vào nội đô gây mất trật tự đô thị; các xe khách liên tỉnh vẫn chạy qua nội thành nhưng thiếu xử lý kiên quyết ảnh hưởng đến kinh doanh của các doanh nghiệp trong tỉnh.

²¹ Theo Thông báo số 66/TB-UBND ngày 27/02/2014 của UBND tỉnh về kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc về quy hoạch chi tiết Khu Dân cư đô thị, thương mại và dịch vụ tổng hợp Bắc thị trấn Kỳ Anh

²² Quyết định số 526/QĐ-UBND ngày 02/3/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Phương án giải thể Ban Quản lý Bến xe khách Hà Tĩnh.

²³ Trái với quy định tại Khoản 2 Điều 4 Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ, cụ thể tại các bến xe loại 5: Bến Hương Sơn – 05 xe; Bến Đức Thọ - 05 xe; Bến xe Kỳ Anh – 04 xe.

Để khắc phục những khó khăn, hạn chế, tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được, Ban Kinh tế ngân sách đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh quan tâm chỉ đạo các sở, ban, ngành và địa phương thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục rà soát, điều chỉnh quy hoạch hệ thống bến xe khách gắn với Quy hoạch tổng thể kinh tế-xã hội tỉnh, theo hướng: xác định nhu cầu đi lại thực tế tại và phát triển kinh tế từng địa phương để quy hoạch đảm bảo tập trung, không dàn trải, manh mún; khai thác tối đa hiệu quả các công trình hiện có; xác định rõ nguồn lực theo hướng xã hội hóa đầu tư, phân kỳ đầu tư hợp lý các công trình mới hiện đại; có giải pháp xử lý đối với các bến hoạt động kém hiệu quả, gây lãng phí đất đai, cơ sở vật chất; bổ sung, điều chỉnh, chuẩn hóa công tác quy hoạch tổng mặt bằng bến xe phù hợp với quy trình khai thác, xác định các khu chức năng cần thiết và bố trí đồng bộ, gắn kết với quy trình khai thác; gắn quy hoạch với phương án sắp xếp, kiện toàn bộ máy quản lý; xem xét tình hình thực tế để giữ nguyên 12 bến²⁴, bổ sung 01 bến²⁵ và loại bỏ 06 bến²⁶.

Nâng cấp các bến xe khách hiện có trên cơ sở cải tạo bố trí khoa học các khu chức năng, nâng cao hệ số sử dụng đất, tổ chức lại giao thông trong bến và kết nối bên ngoài. Đối với các bến xe khách không đúng quy hoạch, trước mắt duy trì đảm bảo dịch vụ công, khi có nhà đầu tư tại bến mới thì lập phương án chuyển đổi mục đích sử dụng đất và tài sản phù hợp.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các bến xe khách trên địa bàn tỉnh; thực hiện thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về quản lý, khai thác, kinh doanh bến xe, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; đồng thời hướng dẫn, tạo điều kiện cho doanh nghiệp hoạt động kinh doanh minh bạch, bình đẳng, cạnh tranh lành mạnh, tuân thủ theo các qui định của pháp luật.

Rà soát, xem xét điều chỉnh giá dịch vụ ra, vào các bến xe khách trên địa bàn tỉnh theo các quy định hiện hành và điều kiện thực tế của địa phương. Từng bước thoái vốn, thu hồi ngân sách theo đúng quy định.

3. Xây dựng đội ngũ cán bộ, công nhân viên điều hành phục vụ nhiệt tình, lịch sự, chu đáo theo đúng tiêu chí “Bến xe kiểu mẫu” văn minh, hiện đại. Công khai tại bến các thủ tục hành chính, quy trình xuất nhập bến, điều kiện của xe chạy tuyến cố định, thời gian biểu chạy xe, giá vé, quy chế làm việc, quy chế tiếp công dân, nội quy bến bãi, giá thu dịch vụ tại bến xe... Thường xuyên kiểm tra tại chỗ công tác niêm yết trên phương tiện, thiết bị giám sát hành trình còn hoạt động trước khi xe xuất bến, giá vé áp dụng, bảng đăng ký chất lượng dịch vụ trước khi cho xe lên tài đón khách; tổ chức cho lực lượng bảo vệ thực hiện công tác kiểm tra về hành khách và hàng hóa lần cuối cùng trước khi phương tiện xuất bến.

Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý hoạt động tại các bến; rút ngắn thời gian kiểm tra thủ tục hành chính trước giờ xuất bến, tự động loại bỏ các phương tiện chưa đăng ký với cơ quan quản lý tuyến, đảm bảo phương tiện xuất bến đúng với biểu đồ chạy xe đã phê duyệt; lắp đặt hệ thống điều khiển tín hiệu tự động, giao thông thông minh trong quản lý và điều hành hoạt động của bến xe khách.

²⁴ Các bến: thành phố Hà Tĩnh, Cẩm Xuyên, Nam Hồng Lĩnh, Can Lộc, Đức Thọ, Hương Khê, Lộc Hà, Vũ Quang, Tây Sơn, Phố Châu, Kỳ Lâm, Xuân An.

²⁵ Bến xe Hoành Sơn tại xã Kỳ Trinh, thị xã Kỳ Anh.

²⁶ Các bến: Bắc Hồng Lĩnh, Kỳ Anh, Khu công nghiệp Vũng Áng, Hà Linh, Phúc Trạch, Xuân Hải.

4. Kịp thời sắp xếp, tổ chức lại Ban Quản lý bến xe khách Hà Tĩnh phù hợp (cổ phần hóa đơn vị sự nghiệp công lập²⁷) hoặc giải thể; đồng thời, xác định giá đất và tài sản gắn liền với đất để tổ chức đấu thầu, kêu gọi đầu tư hệ thống bến xe khách theo quy định; bổ sung, hoàn chỉnh các hạng mục đủ điều kiện để công bố bến xe theo quy định tại Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT của Bộ GTVT về việc ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe khách.

5. Xây dựng chính sách hỗ trợ, thu hút đầu tư theo hình thức xã hội hóa đầu tư vào lĩnh vực đầu tư bến xe trên cơ sở các quy định của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải²⁸; tổ chức xúc tiến đầu tư các dự án kinh doanh hạ tầng bến xe khách gắn với các dịch vụ khác nhằm bù đắp chi phí hoạt động bến xe²⁹; xây dựng tiêu chí, lựa chọn, đề xuất dự án đầu tư hạ tầng một số bến xe khách theo hình thức đối tác công tư (PPP).

Có các phương án và giải pháp sớm đưa bến xe Cẩm Xuyên³⁰, bến xe Can Lộc³¹, bến xe Hoàn Sơn³² đi vào hoạt động, khai thác đáp ứng nhu cầu phát triển, dịch vụ bến xe khách và tránh lãng phí. Tháo gỡ các vướng mắc về đất đai, tổ chức đấu giá, bàn giao, khai thác đất Bến xe Thành phố Hà Tĩnh cũ. Xử lý dứt điểm kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng tại Dự án đầu tư xây dựng bến xe Kỳ Anh. Bố trí nguồn vốn, hỗ trợ kinh phí san lấp mặt bằng đầu tư xây dựng bến xe Hà Tĩnh³³.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
 - Ủy ban nhân dân tỉnh;
 - UBNDTTQ tỉnh; Đảng ủy Khối CCQ tỉnh;
 - Lãnh đạo, UV Ban KTNS HĐND tỉnh;
 - Các sở: GTVT, KHĐT, TC, TNMT, Nội vụ, LĐ-TB-XH, Công an tỉnh và Ban QL KKT tỉnh;
 - Ban quản lý Bến xe khách Hà Tĩnh, Công ty Cổ phần Bến xe Hà Tĩnh;
 - TT HĐND, UBND các huyện, TP, thị xã;
 - Văn phòng HĐND, Văn phòng UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, CV KTNS TQĐ37b.
- Gửi: Văn bản giấy và điện tử.

TM. BAN KINH TẾ NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN



Trần Việt Hậu

²⁷ Thực hiện theo Quyết định số 22/2015/QĐ-TTg ngày 22/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về chuyển đơn vị sự nghiệp công lập thành công ty cổ phần.

²⁸ Quyết định số 12/2015/QĐ-TTg ngày 16/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách thu hút xã hội hóa đầu tư và khai thác; Thông tư số 86/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn chi tiết về lĩnh vực đầu tư và nội dung báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư thuộc lĩnh vực GTVT, thi Bến xe thuộc diện đầu tư xã hội hóa theo hình thức PPP tại khoản 1 Điều 4 của Thông tư.

²⁹ Xây dựng và khai thác như một khu phức hợp dịch vụ - thương mại - vận tải nhằm tăng tính hấp dẫn và tiện nghi cho bến xe và tăng lợi nhuận bù đắp chi phí đầu tư và khai thác cho bến xe. Bao gồm: Cây xăng, nhà hàng, khách sạn, trung tâm thương mại, phòng dịch vụ cho thuê, các khu vui chơi, giải trí và bãi trông giữ xe.

³⁰ Đầu tư hoàn thiện các hạng mục còn lại.

³¹ Đơn đốc nhà đầu tư kịp thời đầu tư, đưa bến trở lại hoạt động.

³² Soát xét quy hoạch phù hợp, kêu gọi nhà đầu tư có năng lực sớm triển khai đưa vào vận hành đáp ứng nhu cầu phát triển của Khu Kinh tế Vũng Áng và Thị xã Kỳ Anh.

³³ Theo Quyết định số 1005/QĐ-UBND ngày 15/4/2014 của UBND tỉnh về việc hỗ trợ đầu tư xây dựng Bến xe Hà Tĩnh theo hình thức xã hội hóa.

