

Số: 179 /BC-CNNT

Nghệ An, ngày 08 tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện chính sách, pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông

Kính gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Thực hiện Kế hoạch số 51/KH-ĐGS ngày 05/3/2024 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh, về việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Chi nhánh Khai thác Đường sắt Nghệ Tĩnh báo cáo các nội dung cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Thực trạng đường sắt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh:

- Tuyến đường sắt Hà Nội - TP Hồ Chí Minh đi qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh có chiều dài 70,28 Km (từ Km 334+00 - Km 404+280) chạy qua 03 huyện: Đức Thọ, Vũ Quang, Hương Khê, bao gồm 17 xã, thị trấn. Có 08 nhà ga và 15 đơn vị làm nhiệm vụ phục vụ kinh doanh vận tải, quản lý, duy tu, sửa chữa cầu đường, thông tin tín hiệu và đầu máy, toa xe.

- Đi qua địa hình nhiều đồi núi, quanh co, hẻo lánh, ít dân cư, nhân dân sinh sống hai bên đường sắt trong quá trình sinh hoạt cũng như đi làm việc bắt buộc phải đi qua các lối đi tự mở qua đường sắt; bên cạnh đó, một bộ phận người dân có nhận thức còn hạn chế, tình hình vi phạm hành lang ATGT đường sắt, trộm cắp vật tư, phụ kiện đường sắt, tình trạng ném đất đá lên tàu hay thả rông trâu bò hai bên đường sắt vẫn còn xảy ra; do vậy công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt gặp nhiều khó khăn; tình hình tai nạn giao thông đường sắt khó kéo giảm, vẫn liên tục tăng cả về 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương.

2. Tình hình công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt:

2.1. Từ ngày 01/01/2019 đến ngày 31/12/2023 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh:

- Xảy ra 16 vụ tai nạn giao thông đường sắt; cụ thể:

+ Năm 2019: xảy ra 05 vụ;

+ Năm 2020: xảy ra 03 vụ;

+ Năm 2021: xảy ra 01 vụ;

+ Năm 2022: xảy ra 04 vụ;

+ Năm 2023: xảy ra 03 vụ;

- Làm chết 06 người; cụ thể:
 - + Năm 2019: làm chết 02 người;
 - + Năm 2020: làm chết 01 người;
 - + Năm 2021: làm chết 0 người;
 - + Năm 2022: làm chết 01 người;
 - + Năm 2019: làm chết 02 người;
- Làm bị thương 02 người: (năm 2022);

2.2. Tình hình vi phạm hành lang ATGT đường sắt:

- Đến thời điểm hiện tại, đoạn đường sắt tuyến Hà Nội – Tp Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh còn tồn tại 78 vị trí vi phạm hành lang ATGT đường sắt và 119 vị trí vi phạm hành lang an toàn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt.

2.3. Tình hình giao cắt đường bộ - đường sắt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh:

- Đường ngang: 28 đường ngang; trong đó 12 đường ngang có người gác, 16 đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động (năm 2020 đã nâng cấp 12 đường ngang phòng vệ bằng biển báo lên thành đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động)

- Lối đi tự mở qua đường sắt: 87 lối đi tự mở (từ năm 2019 đến năm 2023 đã xóa bỏ được 15 lối đi tự mở); cụ thể:

- + Năm 2019: còn 102 lối đi tự mở qua đường sắt;
- + Năm 2020: còn 101 lối đi tự mở qua đường sắt;
- + Năm 2021: còn 96 lối đi tự mở qua đường sắt;
- + Năm 2022: còn 88 lối đi tự mở qua đường sắt;
- + Năm 2023: còn 87 lối đi tự mở qua đường sắt;

II. TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

1. Kết quả triển khai thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt:

1.1. Ưu điểm:

- Về kết quả bảo đảm TTATGT đường sắt giai đoạn từ năm 2019 đến hết năm 2023:

Công tác đảm bảo an ninh trật tự từng bước đi vào ổn định, không xảy ra vụ việc mất cắp vật tư thiết bị đường sắt, mất trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ, lợi dụng phương tiện đường sắt để vận chuyển, buôn bán hàng lậu, hàng cấm và gian lận thương mại.

Công tác bảo đảm an toàn giao thông đã được các cấp, các ngành, các lực

- Ban hành và tổ chức thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt:

Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải và các ban ngành tỉnh Hà Tĩnh đã ban hành nhiều văn bản liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, tổ chức triển khai, thực hiện và kiểm tra công tác triển khai, thực hiện đến các cấp chính quyền và nhân dân các địa phương có đường sắt đi qua.

Các đơn vị đường sắt trong khu vực đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc triển khai, thực hiện đầy đủ, có hiệu quả các văn bản của các Bộ, Tổng công ty ĐSVN hay của công an, chính quyền địa phương liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt:

Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh, Phòng PC08 Công an tỉnh phối hợp với các đơn vị đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh, cấp ủy, chính quyền các địa phương và các tổ chức đoàn thể như: Công đoàn, đoàn thanh niên, phụ nữ... thường xuyên làm tốt công tác tuyên truyền, giáo dục cho cán bộ công nhân viên ngành đường sắt, Nhân dân và học sinh sinh sống, hoạt động, học tập gắn liền với khu vực chấp hành tốt các chủ trương, đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước liên quan đến ANTT, ATGT đường sắt.

Ngành Đường sắt đã sao gửi băng đĩa tài liệu, cấp kinh phí tuyên truyền và gửi cho tất cả địa phương cấp phường, xã, thị trấn trên địa bàn Hà Tĩnh về công tác đảm bảo trật tự, an toàn GTĐS.

- Công tác quản lý về TTATGT đường sắt:

Các đơn vị đường sắt đã ban hành các quyết định đội ngũ quản lý về TTATGT đường sắt, từ đó chỉ đạo và phối hợp thực hiện.

- Công tác kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt; điều tra, giải quyết tai nạn, sự cố, xử lý "điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn" giao thông đường sắt; tổ chức cứu nạn, cứu hộ giao thông đường sắt:

Các đơn vị Ngành Đường sắt đã phối hợp với Phòng PC08 Công an tỉnh, Văn phòng Ban ATGT và Sở GTVT tỉnh thường xuyên tổ chức kiểm tra, rà soát để xác định các vị trí "điểm đen, điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông theo Nghị định số 65 của Chính phủ; trên cơ sở đó, có các giải pháp phù hợp để xử lý dứt điểm. Đến thời điểm hiện tại, trên đoạn đường sắt đi qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh không còn tồn tại vị trí nào là "điểm đen, điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông.

Phòng PC08 Công an tỉnh và Công an các huyện Đức Thọ, Vũ Quang và Hương Khê đã thường xuyên tuần tra, kiểm soát, phối hợp tổ chức tốt công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân, xác định đối tượng để xử lý nghiêm trước pháp luật đối với các vụ việc liên quan đến công tác đảm bảo ANTT, ATGT đường sắt và các vụ tai nạn giao thông đường sắt làm tốt công tác hướng dẫn nhòng cháv. chữa

cháy đối với các đơn vị ngành đường sắt; xử lý, giải quyết dứt điểm các vụ tai nạn, sự cố giao thông đường sắt xảy ra trên địa bàn.

1.2. Hạn chế, bất cập:

- Tình hình tai nạn giao thông đường sắt vẫn xảy ra không giảm so với cùng kỳ về cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Tình hình vi phạm hành lang ATGT đường sắt vẫn xảy ra phổ biến chưa thực hiện giải tỏa được.

- Tình trạng ném đất đá chất bẩn lên các đoàn tàu hay thả rông trâu bò dọc hai bên đường sắt bị tàu va cán tiềm ẩn nhiều nguy cơ đe dọa đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt.

1.3. Nguyên nhân:

Do ý thức của một bộ phận người dân còn thấp dẫn đến vi phạm pháp luật hoặc người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ khi đi qua đường sắt không chú ý gây ra.

Một số địa phương chưa thật sự quan tâm về công tác phối hợp với ngành đường sắt nhằm đảm bảo trong công tác ANTT cụ thể: chủ động trong việc chủ trì giải tỏa tầm nhìn tại các đường ngang, lối đi tự mở theo quy định, công tác phối hợp rào, xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

Công tác tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân, học sinh chấp hành nghiêm chỉnh Luật đường sắt và các quy định của pháp luật về công tác đảm bảo ANTT, ATGT đường sắt trên các địa bàn có đường sắt đi qua mới được tổ chức ở một số xã, trường học mà chưa tổ chức được đồng loạt nên hiệu quả vẫn còn hạn chế. Nguyên nhân: một phần do sự phối hợp giữa các đơn vị đường sắt với chính quyền, trường học ở địa phương có lúc, có nơi chưa thực sự chặt chẽ, đồng bộ, một phần do kinh phí tuyên truyền còn hạn hẹp.

Công tác phối hợp, chỉ đạo và thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT trên tuyến đường sắt chưa mạnh, chưa thường xuyên...

1.4. Kiến nghị:

Không

2. Đánh giá chung:

2.1. Ưu điểm tổng quát về bảo đảm TTATGT:

Cán bộ, người lao động các đơn vị đường sắt; Chính quyền, Công an và nhân dân địa phương đã có nhận thức sâu sắc công tác đảm bảo TTATGT đường sắt là một nhiệm vụ quan trọng, nhằm tạo môi trường thuận lợi cho các hoạt động kinh doanh Ngành Đường sắt, góp phần phát triển kinh tế - xã hội cũng như đảm bảo ổn định bền vững trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh. Vì vậy, công tác bảo đảm TTATGT đường sắt từng bước được quan tâm, đầu tư, công tác phối hợp giữa Ngành Đường

sắt với các lực lượng chức năng, chính quyền và nhân dân địa phương càng ngày càng chặt chẽ, có trách nhiệm và hiệu quả cao.

2.2. Hạn chế, bất cập và nguyên nhân chủ yếu:

Một số lối đi tự mở qua đường sắt nằm trên các tuyến đường bộ đã được nâng cấp nhưng chưa nâng cấp được các vị trí giao cắt này thành đường ngang hợp pháp; mật độ, lưu lượng người và phương tiện cơ giới đường bộ qua lại rất cao, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Tình hình vi phạm hành lang ATGT đường sắt, vi phạm hành lang an toàn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt xảy ra nhiều, chưa có kế hoạch, lộ trình giải tỏa.

Mặc dù UBND tỉnh đã có Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 14/4/2020 triển khai thực hiện thu hẹp, giảm, xoá bỏ lối đi tự mở giao cắt với đường sắt quốc gia qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh theo Quyết định số 358/QĐ-TTg của Chính phủ; nhưng quá trình thực hiện gặp nhiều khó khăn, chủ yếu liên quan đến kinh phí thực hiện, nên tiến độ thực hiện còn chậm so với kế hoạch.

2.3. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân

Đối với Chính quyền địa phương các cấp:

- Tăng cường công tác tuyên truyền công tác bảo đảm TTATGT ĐS trên các phương tiện truyền thông, trong các tổ chức chính trị xã hội, trường học.v.v.

- Tăng cường công tác chỉ đạo giải tỏa, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, có trọng điểm và thời hạn cụ thể.

- Trước mắt bố trí kinh phí để các địa phương tạo mặt bằng êm thuận tại các lối đi tự mở có nguy cơ xảy ra tai nạn cao; kinh phí để cảnh giới các lối đi tự mở là các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo chỉ đạo của Bộ GTVT và Cục ĐSVN.

- Đề nghị Chính quyền địa phương các huyện Đức Thọ, Vũ Quang, Hương Khê chủ động thực hiện hiệu quả, có lộ trình cụ thể, đảm bảo tiến độ Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 14/4/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh triển khai thực hiện thu hẹp, giảm, xoá bỏ lối đi tự mở giao cắt với đường sắt quốc gia qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg, ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

Đối với lực lượng Công an:

- Thực hiện có hiệu quả Quy chế số 238/QC-LN ngày 23 tháng 01 năm 2019, về phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt giữa Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông và Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm an ninh trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với các đơn vị Đường sắt trong khu vực giải quyết các vụ tai nạn GTĐS xảy ra trên địa bàn, kịp thời trao đổi thông tin về tình hình tội phạm trên tuyến, bảo vệ các đoàn tàu đặc biệt đi qua địa bàn tỉnh Nghệ An.

- Chủ động tiếp nhận, xử lý kịp thời các thông tin liên quan đến vi phạm an ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt do nhân dân, cán bộ CNV ngành đường sắt cung cấp, khẩn trương điều tra, truy xét đối tượng, xử lý đúng theo quy định của pháp luật nhằm ngăn chặn các hành vi vi phạm; như trộm cắp vật tư, thiết bị đường sắt, ném đất đá, chất bẩn lên tàu, thả rông trâu bò dọc hai bên đường sắt...

Đối với các đơn vị đường sắt trong khu vực:

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị tư tưởng nhằm nâng cao nhận thức, tinh thần trách nhiệm, ý thức cảnh giác cách mạng cho cán bộ công nhân viên; phối hợp với lực lượng Công an và Chính quyền địa phương làm tốt công tác đảm bảo TTATGT đường sắt, ổn định chính trị xã hội, xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ trong các đơn vị, cơ quan, doanh nghiệp thuộc ngành đường sắt.

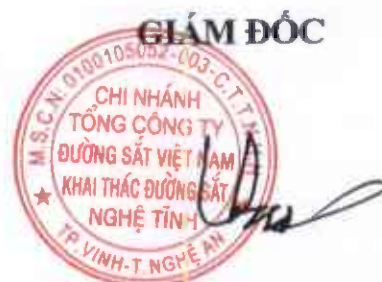
- Phối hợp với các cơ quan văn hoá thông tin, phương tiện truyền thanh, truyền hình từ tỉnh đến huyện, xã, khối phố, thôn xóm tăng cường công tác tuyên truyền về tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT đường sắt trong sự nghiệp phát triển kinh tế văn hoá xã hội để người dân hiểu và cùng phối hợp bảo vệ; phối hợp với Chính quyền, Công an, nhà trường tổ chức các buổi tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật cho các địa phương cấp khối xóm có đường sắt đi qua thường xuyên xảy ra nhiều vi phạm TTATGT đường sắt, chú trọng đến độ tuổi học sinh trung học cơ sở.

- Chủ trì thành lập các Đoàn kiểm tra liên ngành phối hợp với Lực lượng Công an và Chính quyền các địa phương tổ chức kiểm tra, phát hiện các vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt mới phát sinh, các lối đi tự mở qua đường sắt để thống nhất, kiến nghị các ngành chức năng có biện pháp xử lý và giải quyết dứt điểm không để vi phạm kéo dài làm ảnh hưởng đến an toàn các công trình và an toàn chạy tàu.

Trên đây là báo cáo theo Kế hoạch số 51/KH-ĐGS ngày 05/3/2024 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh, về việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Chi nhánh Khai thác Đường sắt Nghệ Tĩnh xin báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Chi nhánh;
- Lưu: VT, GSKT&ATGTĐS.



Nguyễn Thanh Hải