

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2482 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 14 tháng 03 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà
Tĩnh gửi tới sau Kỳ họp thứ 4, Quốc
hội khóa XV.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 2081/BDN ngày 30/12/2022, nội dung kiến nghị như sau:

"Xem xét việc tái cơ cấu hoạt động ngành đường sắt đảm bảo vị trí chiến lược của ngành giao thông; sớm triển khai xây dựng đường sắt cao tốc, trước mắt cần tập trung xử lý các bất cập về hạ tầng đường sắt đảm bảo an toàn giao thông."

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

- Về công tác tái cơ cấu hoạt động ngành đường sắt: thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TU ngày 03/6/2017 của Hội nghị Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục cơ cấu lại, đổi mới và nâng cao hiệu quả doanh nghiệp nhà nước; Quyết định số 707/QĐ-TTg ngày 25/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước, trọng tâm là tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước giai đoạn 2016 - 2020; Quyết định số 1769/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng công ty đường sắt Việt Nam thực hiện xây dựng đề án cơ cấu lại Tổng công ty đường sắt Việt Nam trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt nhằm nâng cao sức cạnh tranh và hiệu quả sản xuất kinh doanh; nâng cao vai trò để phát triển giao thông vận tải đường sắt nhanh, bền vững; thúc đẩy thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội và quốc phòng, an ninh. Đến nay, trong bối cảnh Tổng công ty đường sắt Việt Nam đã được điều chuyển về Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp¹, Bộ Giao thông vận tải đang tiếp tục phối hợp với Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp hoàn thiện đề án nêu trên.

- Về triển khai đầu tư xây dựng đường sắt tốc độ cao: với mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đi trước một bước, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã xác định giai đoạn đến năm 2030 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư, khởi công một số đoạn tuyến ưu tiên của tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng trên hành lang Bắc - Nam, tạo động lực thúc

¹ Nghị định số 131/2018/NĐ-CP ngày 29/9/2018 của Chính phủ

đẩy phát triển công nghiệp, du lịch, dịch vụ và góp phần phát triển bền vững các loại hình vận tải, giảm tai nạn giao thông, ô nhiễm môi trường. Hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam đã được Bộ Giao thông vận tải hoàn thành từ năm 2019. Hiện nay, Hội đồng thẩm định Nhà nước đang tổ chức thẩm định làm cơ sở để Bộ Giao thông vận tải tiếp tục hoàn thiện, trình các cấp có thẩm quyền về chủ trương đầu tư Dự án.

- Về bảo đảm an toàn giao thông các tuyến đường sắt hiện có: Với mục tiêu tăng cường đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo thực hiện việc kết nối tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ với đường sắt; hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; tổ chức ký kết Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương có đường sắt đi qua để đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật kết hợp với tăng cường công tác cưỡng chế thi hành pháp luật đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt. Đồng thời, từ năm 2015 đến nay, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty đường sắt Việt Nam chủ động phối hợp với các địa phương, các cơ quan chức năng tiến hành rà soát, thống kê, phân loại lối đi tự mở và quyết liệt triển khai thực hiện nhiều giải pháp hiệu quả nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt. Năm 2020, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 358/QĐ-TTg phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; căn cứ quyết định của Thủ tướng Chính phủ, hiện nay Bộ Giao thông vận tải đang phối hợp với các địa phương có đường sắt đi qua triển khai thực hiện theo kế hoạch nêu công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường sắt được cải thiện, đáp ứng yêu cầu khai thác các tuyến đường sắt hiện có.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Vụ QLDN;
- Các Cục: QLĐTXD, ĐSVN;
- Ban QLDA đường sắt;
- Lưu VT, KHĐT PHUONGNN.



Nguyễn Văn Thắng