

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 14226 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 12 tháng 12 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà
Tĩnh tại công văn số 284/ĐĐBQH.



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh chuyển đến theo Công văn số 284/ĐĐBQH ngày 17/11/2023, nội dung kiến nghị như sau:

"*Thời gian qua, Đoàn Đại biểu Quốc hội Hà Tĩnh nhận được phản ánh của cử tri huyện Kỳ Anh về thực trạng quy mô nhỏ hẹp, đã hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng của 02 tuyến đường huyện kết nối trung tâm huyện Kỳ Anh, Quốc lộ 1A với Cao tốc Bắc - Nam tại nút giao Kỳ Trung (tại Km555+509), gồm: Tuyến đường ĐH.88 (Đồng - Trung) có chiều dài khoảng 5,2km, bề rộng nền đường $B_{nền}=7,5m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt}=6,5m$ và tuyến đường ĐH.91 (Thọ - Trung) có chiều dài khoảng 8,1km, nền đường $B_{nền}=6-6,5m$, mặt đường $B_{mặt}=3,5m$. Vì vậy, cử tri đề nghị Bộ Giao thông vận tải đầu tư nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường trên nhằm đáp ứng nhu cầu kết nối, vận tải hàng hóa, phát huy tốt hiệu quả sau khi đường bộ Cao tốc Bắc - Nam hoàn thành; mở rộng không gian phát triển vùng của huyện Kỳ Anh, khu kinh tế Vũng Áng."*

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Thực hiện Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội, Bộ GTVT đã triển khai đầu tư các tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, trong đó có đoạn Hàm Nghi - Vũng Áng (Dự án) đi qua địa phận huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Theo báo cáo của đơn vị quản lý dự án, các đơn vị thi công không sử dụng các tuyến đường ĐH.88 và ĐH.91 trong quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công nên việc triển khai thi công Dự án không ảnh hưởng đến việc hư hỏng, xuống cấp của các tuyến đường này.

Bộ GTVT thống nhất với sự cần thiết đầu tư các tuyến đường ĐH.88 và ĐH.91 như kiến nghị của cử tri. Đây là các công trình giao thông do UBND tỉnh Hà Tĩnh quản lý, đầu tư, vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Hà Tĩnh chủ động cân đối ngân sách địa phương để sớm thực hiện đầu tư, đưa vào khai thác các tuyến đường này và thông báo đến Đoàn Đại biểu Quốc hội Hà Tĩnh và cử tri huyện Kỳ Anh về tiến trình đầu tư.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh,

trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục Quản lý đầu tư xây dựng;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Ban QLDA Thăng Long;
- Lưu VT, KHĐT(3).tuansva

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ