

Số: /TTr-UBND

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2023

## TỜ TRÌNH

V/v đề nghị ban hành Nghị quyết một số chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020; sau khi xem xét báo cáo, tham mưu của Sở Công Thương tại Tờ trình số 29/TTr-SCT ngày 25/10/2023, Văn bản số 2178/SCT-QLTM ngày 15/11/2023; thực hiện Kết luận số 118-KL/TU ngày 30/11/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, ý kiến chỉ đạo của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua Nghị quyết một số chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025, với các nội dung như sau:

### I. SỰ CẦN THIẾT VÀ CƠ SỞ PHÁP LÝ BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

#### 1. Sự cần thiết ban hành Nghị quyết:

Hiện nay, CHDCND Lào và Vương quốc Thái Lan đang xây dựng Cầu Hữu Nghị số 5 qua tỉnh Bolykhămxay (Lào) - Bung Cản (Thái Lan), dự kiến sau khi hoàn thành thì luồng hàng hóa từ Thái Lan qua tỉnh Bolykhămxay qua cửa khẩu Quốc tế Nậm Phao - Cầu Treo - Quốc Lộ 8 - Vũng Áng sẽ gia tăng. Đồng thời, Việt Nam và Lào đang xúc tiến đầu tư tuyến đường sắt Viêng Chăn - Vũng Áng, là tiềm năng thu hút luồng hàng hóa qua cảng Vũng Áng. Mặt khác, đường sắt Viêng Chăn (Lào) đi Côn Minh (Trung Quốc) đã hoàn thiện và thúc đẩy hàng hóa 2 chiều giữa Lào và Trung Quốc, điều này sẽ tạo ra sự cạnh tranh lớn trong việc vận chuyển hàng hóa từ Lào qua Việt Nam.

Đến nay, các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Thừa Thiên Huế đều đang triển khai chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics, cụ thể: hỗ trợ các tuyến tàu container qua cảng biển trên địa bàn với mức hỗ trợ khá cao; hỗ trợ khuyến khích các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hóa bằng container qua cảng. Tỉnh Quảng Ngãi hiện đang nghiên cứu xây dựng, ban hành chính sách tương tự trong năm tới. Những điều trên sẽ tạo thêm áp lực cạnh tranh về thu hút hàng hóa và phát triển các tuyến tàu biển qua cảng giữa các tỉnh.

Bối cảnh trong tỉnh, thực hiện Nghị quyết số 11-NQ/BTV ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030; Nghị quyết số 276/2021/NQ-HĐND ngày 28/4/2021 và Nghị quyết

số 19/2021 ngày 17/7/2021 của HĐND tỉnh quy định “chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container và đối tượng có hàng hóa vận chuyển bằng container qua cảng Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh” bước đầu đã đạt kết quả tích cực, tạo tuyến tàu container ổn định từ 2 đến 3 chuyến cập cảng/tháng, góp phần thu hút đầu tư, gia tăng nguồn hàng container qua cảng Vũng Áng.

Hiện nay, Bộ Giao thông Vận tải đang đẩy nhanh xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh kết nối với các thành phố lớn; hoạt động thu hút đầu tư các dự án lớn của tỉnh đã đạt nhiều kết quả tích cực: Tổ máy số 1 của Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng I hoạt động trở lại sau gần 2 năm sự cố; Nhà máy pin VinES (Vingroup) sản xuất thương mại từ cuối tháng 8/2023; Nhà máy Pin Lithium dự kiến đầu tư xây dựng, hoạt động Quý 2/2024; Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng II đến nay giải ngân gần 27.600 tỷ đồng, đạt 56% kế hoạch; các dự án xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu công nghiệp Phú Vinh, Hoàn Sơn, Vinhomes Vũng Áng đang tiếp tục tập trung tháo gỡ, đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện hồ sơ thủ tục; Khu công nghiệp Bắc Thạch Hà quy mô gần 1.600 tỷ đồng đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư và đang tập trung công tác GPMB để khởi công trước ngày 31/12/2023...

Tuy vậy, quy mô nguồn hàng hóa qua cảng Vũng Áng còn thấp, hạ tầng kho bãi và các dịch vụ logistics còn hạn chế nên hoạt động logistics, dịch vụ hậu cảng chưa sôi động, các hãng tàu thực hiện vận chuyển container qua cảng Vũng Áng còn bị lỗi do chi phí vận hành cao, doanh thu chưa đạt kỳ vọng. Hiện nay, chính sách của tỉnh về xúc tiến xuất khẩu, thương mại điện tử phục vụ xuất khẩu chưa có.

Trên cơ sở rà soát, đánh giá, chọn lọc và bổ sung những nội dung, lĩnh vực mới, việc ban hành chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh góp phần tận dụng cơ hội, khai thác tiềm năng trong phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu của tỉnh.

Chính sách đưa ra nhằm tăng cường tuyến tàu container hiện tại qua cảng Vũng Áng, thu hút thêm các hãng tàu khác vào khai thác hàng container, nhất là tuyến vận chuyển từ Vũng Áng đi các cảng quốc tế và ngược lại dựa trên đánh giá việc thực hiện Nghị quyết số 276/2021/NQ-HĐND ngày 28/4/2021 của HĐND tỉnh; tiếp tục hoàn thiện kết cấu hạ tầng, đặc biệt là hạ tầng vận tải đường biển nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp và thu hút các dự án đầu tư vào địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó sẽ bổ sung thêm các chính sách nhằm khuyến khích các doanh nghiệp đầu tư trang thiết bị tại kho phục vụ cho hoạt động logistics; chính sách về xúc tiến thương mại tại thị trường nước ngoài và trên môi trường số nhằm đẩy mạnh quảng bá nguồn hàng và tăng cường xuất khẩu.

## **2. Cơ sở pháp lý:**

- Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;
- Căn cứ Nghị định số 28/2018/NĐ-CP ngày 01/03/2018 của Chính phủ quy định chi tiết Luật Quản lý ngoại thương về một số biện pháp phát triển ngoại thương;

- Căn cứ Quyết định số 1363/QĐ-TTg ngày 08/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Hà Tĩnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

- Căn cứ Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025 và Quyết định số 221/QĐ-TTg ngày 22/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi Quyết định 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017;

- Căn cứ Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hà Tĩnh về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030.

## **II. MỤC ĐÍCH XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT**

### **1. Mục đích chung:**

Chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025 nhằm cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ tỉnh Hà Tĩnh lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020- 2025; Nghị quyết số 11-NQ/TU ngày 26/5/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, khai thác hiệu quả lợi thế vị trí tự nhiên, cảng biển, phát triển dịch vụ logistics, đẩy mạnh xuất khẩu, thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Vũng Áng nói riêng và tỉnh Hà Tĩnh nói chung.

### **2. Mục đích cụ thể:**

- Ban hành chính sách hỗ trợ các đối tượng nhằm khuyến khích thu hút thêm nguồn hàng hoá, tăng cường tuyến tàu container qua cảng Vũng Áng, thu hút thêm các hãng tàu khác vào khai thác hàng container, nhất là tuyến vận chuyển từ Vũng Áng đi các cảng quốc tế và ngược lại.

- Phát triển tuyến tàu biển và các dịch vụ logistics, nhằm hoàn thiện về hạ tầng, đặc biệt là hạ tầng vận tải đường biển, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp và thu hút các dự án đầu tư vào địa bàn tỉnh.

- Bổ sung thêm các chính sách nhằm khuyến khích các doanh nghiệp đầu tư kho, trang thiết bị tại kho phục vụ cho hoạt động logistics; chính sách hỗ trợ hoạt động xúc tiến xuất khẩu tại thị trường nước ngoài và quảng bá trên các sàn thương mại điện tử uy tín nhằm đẩy mạnh xuất khẩu.

## **III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**

Để thực hiện nhiệm vụ nghiên cứu, soạn thảo chính sách, cơ quan chủ trì soạn thảo (Sở Công Thương) đã tổ chức học tập kinh nghiệm, khảo sát trực tiếp một số đơn vị sản xuất, hoạt động logistics trên địa bàn trong tỉnh, ngoài tỉnh và một số tỉnh thuộc nước CHDCND Lào; trao đổi kinh nghiệm thực tế quá trình xây dựng, hỗ trợ, giải ngân các nội dung chính sách liên quan với Sở Công Thương tỉnh Long An và Sở Công Thương tỉnh Bến Tre; tham khảo các chính sách đã và đang thực hiện tại các tỉnh Thanh Hóa, Thừa Thiên Huế, Nghệ An.

Quá trình xây dựng, hoàn thiện Dự thảo Nghị quyết:

(1) Ngày 28/7/2023, Giám đốc Sở Công Thương ban hành Quyết định số 71/QĐ-SCT thành lập Tổ xây dựng chính sách đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

(2) Sở Công Thương thực hiện rà soát, thống kê lượng hàng hoá xuất nhập khẩu, tình hình tình thu hút đầu tư trên địa bàn tỉnh, đánh giá các hoạt động logistics và các nội dung có liên quan phục vụ việc xây dựng chính sách hỗ trợ hoạt động xuất nhập khẩu, logistics gửi các sở, ngành, địa phương có liên quan (Văn bản số 1534/SCT-QLTM ngày 23/8/2023) và các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh (Văn bản số 1404/SCT-QLTM ngày 03/8/2023).

(3) Sở Công Thương đã thành lập Đoàn nghiên cứu và học tập chính sách, các mô hình phát triển dịch vụ logistics, xúc tiến thương mại, tìm hiểu về các thị trường xuất khẩu tiềm năng và công tác phát triển công nghiệp, thương mại trên địa bàn các tỉnh phía Nam (từ ngày 02 - 07/7/2023).

(4) Sở Công Thương đã tổ chức Đoàn khảo sát thực tế về tình hình xuất nhập khẩu, logistics và nhu cầu hàng hoá đi qua tỉnh Hà Tĩnh của CHDCND Lào tại Thủ đô Viêng Chăn, tỉnh Khăm Muôn và Bolykhămxay (từ ngày 25 - 29/9/2023).

(5) Sau quá trình khảo sát thực tế, thu thập dữ liệu, đánh giá tình hình, Sở Công Thương hoàn thiện Dự thảo (lần 1) lấy ý kiến góp ý của các sở, ngành, đơn vị có liên quan về Dự thảo Nghị quyết một số chính sách đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (Văn bản số 1760/SCT-QLTM ngày 22/9/2023) và đăng tải nội dung lấy ý kiến lên trang thông tin của Sở Công Thương tại địa chỉ: <https://socongthuong.hatinh.gov.vn>.

(6) Trên cơ sở ý kiến góp ý lần 1, Sở Công Thương hoàn thiện Dự thảo trình UBND tỉnh để tổ chức lấy ý kiến lần 2 các đơn vị có liên quan, đồng thời gửi Ban Biên tập Cổng Thông tin điện tử tỉnh (Văn bản số 1860/SCT-QLTM ngày 05/10/2023) đăng tải toàn văn bản dự thảo Nghị quyết nêu trên để lấy ý kiến góp ý rộng rãi của các tổ chức, cá nhân đối với các nội dung của Dự thảo theo quy định tại Luật Ban hành Văn bản quy phạm pháp luật (Sở Thông tin và Truyền thông đã có Văn bản số 1805/STTTT-TTBCXB ngày 06/11/2023 thông báo kết quả lấy ý kiến nội dung Dự thảo Nghị quyết trên Cổng Thông tin điện tử tỉnh).

(7) UBND tỉnh đã ban hành Văn bản số 5588/UBND-KT<sub>1</sub> ngày 11/10/2023 giao các đơn vị, địa phương có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ rà soát, nghiên cứu, tham gia ý kiến đối với Dự thảo Nghị quyết nêu trên theo đúng quy định, gửi Sở Công Thương tổng hợp báo cáo (*có bảng tổng hợp ý kiến góp ý gửi kèm*).

(8) Ngày 20/10/2023, Sở Công Thương có Văn bản số 1978/SCT-QLTM gửi Sở Tư pháp đề nghị thẩm định dự thảo Nghị quyết một số chính sách về đẩy mạnh hoạt động xuất khẩu gắn với phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh. Sở Tư pháp đã có Báo cáo thẩm định số 373/BC-STP ngày 07/11/2023.

(9) Ngày 24/10/2023, Sở Công Thương tổ chức buổi làm việc về một số nội dung liên quan đến chính sách đẩy mạnh xuất khẩu gắn với phát triển dịch

vụ logistics trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025 với thành phần gồm: Giám đốc Sở Công Thương (chủ trì), các thành viên Tổ soạn thảo; đại diện lãnh đạo và chuyên viên phụ trách các đơn vị: Ban Kinh tế Ngân sách - HĐND tỉnh; Văn phòng UBND tỉnh, Sở Tài chính, Sở Tư pháp, Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh để thống nhất các nội dung liên quan trước khi báo cáo UBND tỉnh.

(10) Ngày 02/11/2023, Sở Công Thương ban hành Văn bản số 2054/SCT-QLTM xin ý kiến về việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính. Văn phòng UBND tỉnh có Văn bản số 493/VPUB-NV<sub>2</sub> ngày 06/11/2023 cho ý kiến đối với TTHC quy định trong dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh.

(11) Ngày 07/11/2023, UBND tỉnh họp nghe về dự thảo chính sách, do đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì, với thành phần tham dự: Trưởng ban Kinh tế Ngân sách HĐND tỉnh và Lãnh đạo các sở, ngành, địa phương liên quan.

(12) Ngày 08/11/2023, Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tổ chức làm việc với Sở Công Thương về một số nội dung liên quan đến chính sách. Sau cuộc làm việc, Sở Công Thương cập nhật dự thảo, xin ý kiến của Sở Tài chính, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Sở Tư pháp và hoàn thiện dự thảo Nghị quyết.

#### **IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ QUYẾT**

Dự thảo Nghị quyết gồm 04 Chương, 09 Điều và các 04 Phụ lục kèm theo:

##### **Chương I: Quy định chung**

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng.

Điều 2. Nguyên tắc áp dụng.

##### **Chương II: Chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics**

**Điều 3.** Hỗ trợ các chủ phương tiện vận tải biển bằng container qua cảng Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh.

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ: Doanh nghiệp, tổ chức có hãng tàu vận tải biển vận chuyển container qua Cảng Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh, có đủ các điều kiện:

a) Các hãng tàu biển được phép hoạt động mở tuyến vận chuyển container theo quy định;

b) Các hãng tàu biển vận chuyển container thực hiện bốc hoặc trả container có chứa hàng hóa tại Cảng Vũng Áng theo tuyến cố định (tần suất tối thiểu 02 chuyến/tháng, mỗi tháng được tính từ ngày mùng 01 đến ngày cuối cùng của tháng đó).

2. Mức hỗ trợ: 200.000.000 đồng/chuyến qua cảng Vũng Áng.

**Điều 4.** Hỗ trợ các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hóa bằng container qua cảng Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh.

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân là chủ hàng hoặc đơn vị kinh doanh dịch vụ logistics trực tiếp thực hiện vận chuyển hàng hóa container đến cảng Vũng Áng để bốc lên tàu hoặc hàng hóa container bốc xuống tại cảng Vũng Áng đi đến nơi nhận (trừ hàng tạm nhập tái xuất, hàng hóa quá cảnh).

2. Nội dung và mức hỗ trợ:

a) Đối với container 20 feet: 700.000 đồng/container;

b) Đối với container 40 feet trở lên: 1.000.000 đồng/container.

**Điều 5.** Hỗ trợ đầu tư và mua sắm trang thiết bị, máy móc, phần mềm quản lý và vận hành các kho hàng hóa trên địa bàn tỉnh.

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Doanh nghiệp, tổ chức kinh doanh dịch vụ logistics thực hiện dự án đầu tư mới xây dựng kho hàng hóa trên địa bàn tỉnh, sau khi hoàn thành đầu tư xây dựng hoặc hoàn thành giai đoạn đã được phân kỳ trong chủ trương đầu tư được cấp có thẩm quyền phê duyệt, đáp ứng đủ các điều kiện sau:

a) Kho có diện tích xây dựng tối thiểu 0,5ha/kho và được xây dựng theo quy hoạch đã phê duyệt.

b) Trang thiết bị, máy móc, phần mềm quản lý và vận hành tại các kho được đầu tư mới, chưa qua sử dụng.

2. Nội dung và mức hỗ trợ:

Các doanh nghiệp, tổ chức đầu tư kho hàng hóa được hỗ trợ 30% kinh phí đầu tư xây dựng và mua sắm trang thiết bị, máy móc (kệ chứa hàng, pallet, xe nâng, xe kéo, bàn nâng thủy lực), phần mềm quản lý và vận hành kho nhưng không quá 01 tỷ đồng/kho hàng hóa.

### **Chương III: Chính sách hỗ trợ xuất khẩu**

**Điều 6.** Hỗ trợ kinh phí tham gia hội chợ, các đoàn giao dịch xúc tiến thương mại, khảo sát tìm kiếm thị trường xuất khẩu tại nước ngoài.

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh hàng hóa trên địa bàn tỉnh tham gia hội chợ, các đoàn giao dịch xúc tiến thương mại, khảo sát tìm kiếm thị trường xuất khẩu tại nước ngoài theo Văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh hoặc Sở Công Thương.

2. Nội dung và mức hỗ trợ:

Hỗ trợ 70% chi phí tham gia hội chợ, các đoàn giao dịch xúc tiến thương mại, khảo sát tìm kiếm thị trường xuất khẩu tại nước ngoài gồm: chi phí thuê địa điểm, thiết kế và dàn dựng gian hàng, vận chuyển sản phẩm trưng bày, chi phí đi lại nhưng không quá 70 triệu đồng/năm/tổ chức, cá nhân.

**Điều 7.** Hỗ trợ xây dựng gian hàng để quảng bá, xuất khẩu trên sàn giao dịch thương mại điện tử.

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh, xây dựng gian hàng để quảng bá xuất khẩu các sản phẩm sản xuất trong tỉnh trên sàn thương mại điện tử thuộc Danh sách các sàn thương mại điện tử do Sở Công Thương lựa chọn, công bố trên Trang thông tin điện tử của Sở Công Thương hàng năm.

2. Mức hỗ trợ: hỗ trợ tối đa 50% chi phí tư vấn xây dựng, đăng ký và duy trì gian hàng phục vụ xuất khẩu trên các sàn thương mại điện tử nhưng không quá 50 triệu đồng/năm/tổ chức, cá nhân và không quá 02 năm kể từ thời điểm doanh nghiệp đăng ký thành công tài khoản trên sàn thương mại điện tử.

#### **Chương IV: Tổ chức thực hiện**

Điều 8. Nguồn kinh phí thực hiện.

Điều 9. Tổ chức thực hiện.

#### **V. NGUỒN KINH PHÍ THỰC HIỆN**

Để thực hiện chính sách, mỗi năm dự kiến ngân sách địa phương bố trí từ 13 - 18 tỷ đồng/năm.

Nguồn kinh phí dự kiến: trích từ nguồn Ngân sách tỉnh và nguồn kinh phí hợp pháp khác.

#### **VI. HỒ SƠ TRÌNH**

1. Dự thảo Nghị quyết và 04 Phụ lục kèm theo.
2. Báo cáo đánh giá tác động của chính sách.
3. Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp.
4. Tổng hợp giải trình tiếp thu ý kiến góp ý.

Trên đây là Tờ trình đề nghị ban hành Nghị quyết một số chính sách hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics và xuất khẩu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- CVP, PCVP UBND tỉnh;
- Sở Công Thương;
- Trung tâm CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, KT<sub>1</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Báu Hà**