

Số: 1428 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 16 tháng 02 năm 2022

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Hà Tĩnh gửi tới sau Kỳ họp thứ 2,
Quốc hội khóa XV.



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 19/BDN ngày 10/01/2022, nội dung kiến nghị như sau:

Đề nghị xây dựng tuyến rào chắn đoạn đường sắt ngang qua thôn Liên Châu, xã Đức Liên, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh để đảm bảo an toàn giao thông.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xem xét các báo cáo và nội dung kiến nghị như sau:

Tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh đi qua địa phận thôn Liêu Châu, xã Đức Liên, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh có lối đi tự mở qua đường sắt tại Km356+250 để đi vào thôn Liên Chiêu, xã Đức Liên, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh. Lối đi tự mở này là một trong những điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông và đã được kiến nghị nâng cấp, cải tạo thành đường ngang theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 1149/QĐ-GTVT ngày 15/6/2020 về phê duyệt kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó, lối đi tự mở tại Km356+250 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh sẽ được nâng cấp, cải tạo thành đường ngang, dự kiến thực hiện trong giai đoạn 2021 – 2025 bằng nguồn vốn ngân sách trung ương. Ngày 28/8/2020, Bộ GTVT đã có Văn bản số 8562/BGTVT-KHĐT báo cáo về kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 của Bộ GTVT, trong đó báo cáo nhu cầu đầu tư và đề nghị bố trí kinh phí để thực hiện các dự án theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; tuy nhiên, đến nay chưa được bố trí kinh phí nên chưa có cơ sở triển khai thực hiện.

Trong khi chưa được bố trí nguồn kinh phí để nâng cấp, cải tạo lối đi tự mở

qua đường sắt nêu trên, Bộ GTVT tiếp tục có Văn bản số 1235/BGTVT-KCHT ngày 10/02/2022 chỉ đạo Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN và các công ty quản lý đường sắt tại khu vực chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh Hà Tĩnh (chính quyền địa phương, Ban ATGT, Phòng CSGT) thực hiện tốt Quy chế phối hợp số 07/UBND-BGTVT ngày 25/3/2013 giữa Bộ GTVT và UBND tỉnh Hà Tĩnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt đi qua địa bàn tỉnh (trong đó có lối đi tự mở tại Km356+250 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh) nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, KCHT (2).



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thế