

Số: 331/BC-HĐND

Hà Tĩnh, ngày 15 tháng 7 năm 2024

## BÁO CÁO

### Thẩm tra Tờ trình và dự thảo Nghị quyết thống nhất chủ trương điều chỉnh dự án Đường trục chính trung tâm nội Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh

Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh kết quả thẩm tra Tờ trình số 319/TTr-UBND ngày 09/7/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh và dự thảo Nghị quyết về thống nhất chủ trương điều chỉnh dự án Đường trục chính trung tâm nội Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh như sau:

Dự án Đường trục chính trung tâm nội Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 với quy mô gồm 02 tuyến: Tuyến trục chính trung tâm nội Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh xuống cảng Sơn Dương và Tuyến đường ngang kết nối cảng Vũng Áng và cảng Sơn Dương đi Khu liên hợp gang thép Formosa.

Ủy ban nhân dân tỉnh đề xuất cắt giảm đoạn tuyến Km0+00-Km1+106 (thuộc Tuyến đường ngang kết nối cảng Vũng Áng và cảng Sơn Dương đi Khu liên hợp gang thép Formosa) ra khỏi dự án với các lý do sau: (1). Hướng tiếp cận của đoạn tuyến này với Quốc lộ 12C chưa phù hợp với địa hình thực tế, cần xem xét đầu tư đồng bộ với hạ tầng kỹ thuật khu vực Logistic Vũng Áng<sup>1</sup>; (2). Việc thực hiện đoạn tuyến này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống, sinh hoạt và gây khó khăn trong việc vận động di dời đối với các hộ dân thuộc thôn Hải Phong 1, Hải Phong 2, xã Kỳ Lợi<sup>2</sup>; (3). Tổng dự toán chi phí bồi thường, GPMB tuyến đường trục chính và hạng mục GPMB, xây dựng khu tái định cư<sup>3</sup> dự kiến tăng thêm 120,895 tỷ đồng so với chi phí được duyệt trong tổng mức đầu tư, nếu tiếp tục đầu tư đoạn tuyến Km0+00-Km1+106 (chi phí khoảng 122,143 tỷ đồng) sẽ làm vượt tổng mức đầu tư dự án đã phê duyệt. Đồng thời, việc điều chỉnh này chỉ làm thay đổi quy mô của dự án, không làm vượt tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt và vẫn đảm bảo mục tiêu của dự án.

<sup>1</sup> Theo kiến nghị của Ban Quản lý dự án 4 và Khu Quản lý đường bộ II.

<sup>2</sup> Các hộ dân này thuộc đối tượng di dời, tái định cư theo Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 06/11/2021.

<sup>3</sup> Chưa bao gồm kinh phí GPMB đoạn Km0+00-Km1+106 qua xã Kỳ Lợi và kinh phí GPMB, đầu tư xây dựng hạ tầng khu tái định cư tại phường Kỳ Trinh.

Ban Kinh tế - Ngân sách xét thấy, việc điều chỉnh này không làm tăng tổng mức đầu tư, do đó không thuộc đối tượng điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định tại khoản 5 Điều 43 Luật Đầu tư công năm 2019. Nhưng theo quy định tại khoản 4<sup>4</sup> Điều 61 Luật Xây dựng 2014 thì phải được chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền (cơ quan quyết định chủ trương đầu tư); vì vậy, việc Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thống nhất chủ trương để Ủy ban nhân dân tỉnh cắt giảm đoạn tuyến Km0+00 đến Km1+106 thuộc tuyến đường trục ngang ra khỏi dự án Đường trục chính trung tâm nối Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh là cần thiết, phù hợp thực tiễn và đảm bảo quy định của pháp luật.

Từ lý do nêu trên, Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất chủ trương cho Ủy ban nhân dân tỉnh điều chỉnh quyết định đầu tư dự án theo thẩm quyền.

Trên đây là kết quả thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách về Tờ trình và dự thảo Nghị quyết thống nhất chủ trương điều chỉnh dự án Đường trục chính trung tâm nối Quốc lộ 1 đoạn tránh thị xã Kỳ Anh đến cụm cảng nước sâu Vũng Áng - Sơn Dương, tỉnh Hà Tĩnh; kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- UBND tỉnh; UBNDTTQVN tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh khóa XVIII;
- Các đại biểu tham dự kỳ họp thứ 20;
- Các Văn phòng: Tỉnh ủy; Đoàn ĐBQH&HĐND; UBND tỉnh;
- Lưu: VT, HĐ1.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH  
TRƯỞNG BAN**

**Nguyễn Thị Thúy Nga**

---

<sup>4</sup> Trường hợp điều chỉnh dự án làm thay đổi mục tiêu, quy mô, địa điểm xây dựng thì phải được sự chấp thuận của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền.