

Số: 1225/BC-BCH

Hà Tĩnh, ngày 01 tháng 4 năm 2024

## BÁO CÁO

### Tình hình thực hiện chính sách, pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến năm 2023

Căn cứ Kế hoạch số 51/KH-ĐGS ngày 05/3/2024 của Đoàn giám sát số 11, Kế hoạch giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Báo cáo số 99/BC-UBND ngày 11/3/2024 của UBND tỉnh Hà Tĩnh, về Báo cáo tình hình thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến năm 2023;

Căn cứ kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn từ năm 2009 đến năm 2023. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Hà Tĩnh báo cáo tình hình thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến năm 2023 như sau:

### Phần 1

## KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

### 1. Đặc điểm tình hình kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh

Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Hà Tĩnh là một đơn vị thực hiện nhiệm vụ Quân sự quốc phòng địa phương, quản lý quân nhân ở 13 huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị trực thuộc, quân số đông, địa bàn hoạt động rộng khắp toàn tỉnh, lực lượng phân tán thực hiện nhiều nhiệm vụ trên nhiều hướng, mặt khác Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh quản lý một số lượng lớn phương tiện trang bị quân sự, tàu thuyền các loại, phần lớn một số phương tiện xe máy của Liên Xô cũ sản xuất, đã qua nhiều năm sử dụng do vậy tính đồng bộ thấp. Việc mua sắm phương tiện cá nhân của cán bộ, chiến sỹ ngày càng nhiều, đã có hơn 500 xe ô tô và gần 1.000 xe mô tô cá nhân các loại.

Bên cạnh đó cơ sở hạ tầng giao thông trong toàn tỉnh mặc dù đã có nhiều đầu tư, xây dựng cơ bản, tuy nhiên vẫn chưa theo kịp với sự phát triển của xã hội, chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại của nhân dân nhất là các địa bàn vùng sâu, vùng xa và trung tâm thị trấn, thị xã, thành phố vẫn ùn tắc những giờ cao điểm, ngập nước một số vùng trũng thấp vào mùa mưa, đã ảnh hưởng không nhỏ đến hoạt động giao thông.

Thường xuyên được sự quan tâm, lãnh đạo chỉ đạo của Đảng ủy, chỉ huy các cấp trong việc triển khai thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đội ngũ cán bộ, nhân viên cơ bản được đào tạo qua các trường trong quân đội, có trình độ nhận thức cao, ý thức trách nhiệm tốt, đoàn kết, thống nhất trong tổ chức, triển khai và thực hiện nhiệm vụ. Các loại phương tiện tham gia giao thông ngày càng được quan tâm, chăm sóc, bảo quản và sử dụng tốt, dùng bền, các cơ quan, đơn vị được đầu tư mua sắm các phương tiện mới chất lượng cao, đường sá không ngừng được nâng cấp, thuận lợi cho việc đi lại, cơ động và tham gia giao thông an toàn.

Nhận thức đầy đủ vị trí, vai trò của công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với lực lượng vũ trang trong toàn tỉnh. Phát huy những thuận lợi sẵn có, từng bước khắc phục khó khăn chi phối. Đảng ủy Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đã có nhiều chủ trương, chính sách, biện pháp lãnh đạo, tổ chức thực hiện sát đúng. Đặc biệt đã thường xuyên phối hợp với cấp ủy, chính quyền địa phương và các cơ quan ban ngành trong toàn tỉnh duy trì thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian qua, kết quả đạt được đó là:

## **Phần II**

### **TÌNH HÌNH, KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG**

#### **I. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TTATGT (ĐƯỜNG BỘ, ĐƯỜNG SẮT, ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VÀ HẢI ĐỘI)**

##### **1. Kết quả nổi bật bảo đảm TTATGT thuộc phạm vi phụ trách**

Thường xuyên làm tốt công tác quán triệt các chỉ thị, nghị quyết, kết luận, kế hoạch của các cấp về công tác bảo đảm TTATGT như tổ chức quán triệt, học tập luật giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ, các chỉ thị, kế hoạch, hướng dẫn của Tư lệnh Quân khu 4 về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng năm; nhất là những thời gian cao điểm như: Tết Nguyên đán, Lễ hội xuân và các ngày lễ lớn trong nước và các kế hoạch, công điện của UBND tỉnh Hà Tĩnh, Ban ATGT tỉnh. Bộ CHQS tỉnh đã tổ chức quán triệt, học tập và thực hiện trong LLVT toàn tỉnh một cách nghiêm túc; ngay từ đầu năm đảng ủy các cấp đã đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào Nghị quyết lãnh đạo thực hiện nhiệm vụ của đơn vị. Từ cơ quan Bộ CHQS tỉnh đến các Ban CHQS huyện, thị xã, thành phố và đơn vị trực thuộc đã thành lập và kiện toàn Ban Chỉ đạo CVĐ 50 về “*Quản lý, khai thác VKTBKT tốt, bền, an toàn, tiết kiệm và an toàn giao thông*”. Đồng thời xây dựng kế hoạch, chỉ thị, hướng dẫn chỉ đạo các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung, mục tiêu về thực hiện an toàn giao thông hàng năm theo từng chủ đề. Từng cán bộ, đảng viên tổ chức đăng ký quyết tâm tu dưỡng rèn luyện bản thân trong đó có nội dung chấp hành pháp luật Nhà nước.

kỷ luật của Quân đội, nhất là ngay từ đầu năm từng cán bộ, chiến sỹ viết bản cam kết chấp hành nghiêm luật an toàn giao thông. Đã góp phần tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về ý thức trách, nhiệm trong chấp hành luật giao thông đường bộ, phát huy tinh thần đoàn kết xây dựng văn hóa giao thông an toàn, chủ động trong chăm sóc phương tiện kỹ thuật của tập thể và cá nhân, đã góp phần trong việc đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

## **2. Sự lãnh đạo, chỉ đạo và phối hợp của Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh với sở, ngành, địa phương có liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT**

Tăng cường công tác lãnh đạo của đảng đảm công tác an toàn giao thông, xây dựng và tổ chức, triển khai các nghị quyết chuyên đề về an toàn giao thông dựa trên cơ sở các chỉ thị, nghị quyết của Trung ương Đảng, của Bộ Quốc phòng và của UBND tỉnh như: Chỉ thị số 18-CT-TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về *“tăng cường sự lãnh đạo của đảng về công tác bảo đảm trật tự ATGT”*; Kết luận số 45-KL/TW về tăng cường của đảng về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về *“Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới”* v.v.

Làm tốt công tác huấn luyện thường xuyên, tổ chức giáo dục pháp luật về luật giao thông đường bộ; Luật số 44/2019/QH14 ngày 14/06/2019 *“Phòng chống tác hại của rượu, bia”* và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019, Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ *“quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”*.

Phối hợp với các nhà trường, cơ sở đào tạo trong và ngoài quân đội, cử cán bộ đi học tập nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ trong quản lý, sử dụng, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện kỹ thuật, nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực, đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ trước mắt và lâu dài.

Chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác quản lý chặt chẽ, sử dụng đúng mục đích, yêu cầu nhiệm vụ theo quy định đối với các phương tiện tập thể, quản lý chặt chẽ phương tiện cá nhân và người điều khiển phương tiện; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông công an tỉnh và các huyện, thị xã, thành phố tiến hành kiểm tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hoặc có dấu hiệu vi phạm, nhất là vào những dịp cao điểm như Tết Dương lịch, Tết Nguyên Đán, Lễ hội xuân năm, ngày Giải phóng Miền Nam 30/4, ngày Quốc tế Lao động 1/5, Quốc khánh 2/9. Bộ CHQS tỉnh đã ban hành các công văn, công điện chỉ đạo cơ quan, đơn vị trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT nhằm đẩy lùi tai nạn giao thông và giảm thiệt hại về người, tài sản. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy trong việc duy trì các biện pháp về giáo dục, quản lý quân nhân và khai thác sử dụng phương tiện luôn bảo đảm tốt tình trạng kỹ thuật. Quán triệt thực hiện nghiêm túc điều lệnh quản lý bộ đội, các chế độ quy định của đơn vị, quản lý chặt chẽ quân nhân trong giờ nghỉ, ngày nghỉ và dịp lễ, tết... thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo Đảng ủy, Chỉ huy các cấp; kịp thời có thông báo, triển khai rút kinh nghiệm nghiêm túc về tình hình



TT ATGT trên địa bàn và tình hình chấp hành công tác ATGT trong lực lượng vũ trang tỉnh.

Phối hợp với Sở giao thông để tiến hành xây dựng các tuyến đường giao thông nội bộ, đường và hành lang giao thông trên những tuyến đường có liên quan đến hoạt động của đơn vị, Tích cực tham gia xây dựng giao thông nông thôn, hướng dẫn, giúp đỡ nhân dân trong hoạt động giao thông, nhất là trong mùa mưa lũ.

### **3. Kết quả ban hành, tham mưu ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT**

Trên cơ sở nghị quyết của các cấp về tăng cường công tác lãnh đạo bảo đảm an toàn giao thông và hệ thống luật giao thông đường bộ, các chỉ thị, hướng dẫn, thông tư của các bộ ngành, Bộ CHQS tỉnh đã làm tốt công tác tham mưu đề xuất các chủ trương giải pháp cho UBND tỉnh trong thực hiện lãnh đạo chỉ đạo các cơ quan, đơn vị địa phương thực hiện thắng lợi các chỉ thị, nghị quyết, góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (*số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương*) đưa lại bình an cho nhân dân, thực hiện tốt văn hóa giao thông an toàn. Hàng năm Bộ chỉ huy quân sự tỉnh đã soạn thảo, ban hành trên 25 loại văn bản chỉ đạo trong năm và hơn 10 văn bản chỉ đạo, lãnh đạo dài hạn các loại theo giai đoạn, (*Nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, hướng dẫn, công điện*) phù hợp với điều kiện hoạt động của đơn vị trong từng giai đoạn, thời điểm, sát với tình hình thực tế, góp phần thực hiện tốt công tác lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT (*có phụ lục kèm theo*).

### **4. Việc tổ chức thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật bảo đảm TTATGT**

Sau khi xây dựng nghị quyết chuyên đề về ATGT, các kế hoạch ATGT giai đoạn, năm; chỉ thị, hướng dẫn, kiện toàn lại Ban Chỉ đạo 50 và tổ chức triển khai thực hiện một cách đồng bộ, nghiêm túc, có hiệu quả; kết hợp làm tốt công tác kiểm tra, đôn đốc thực hiện và sơ kết tổng kết rút kinh nghiệm, tìm ra nguyên nhân, hạn chế khuyết điểm, những khâu yếu mặt yếu rút ra bài học kinh nghiệm trong quá trình thực hiện để lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện đạt kết quả tốt hơn những năm tiếp theo.

Với số lượng phương tiện quân sự và phương tiện cá nhân nhiều, công tác quản lý thường xuyên được Đảng ủy, Chỉ huy các cấp thực sự quan tâm. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đã ban hành các quy định, hướng dẫn, chế độ báo cáo về công tác bảo đảm ATGT trong năm; nhằm tăng cường công tác quản lý, sử dụng phương tiện; quy định rõ trách nhiệm của cấp ủy, chỉ huy và từng tổ chức, cá nhân trong việc bảo đảm ATGT. Đơn vị đã chú trọng nâng cao chất lượng huấn luyện, kiến thức về giao thông đường bộ, rèn luyện trình độ tay nghề; hàng năm tiến hành kiểm tra nội dung Luật Giao thông đường bộ cho các đối tượng, kiểm tra trình độ tay nghề đội ngũ lái xe, tổ chức các cuộc thi xe tốt, lái xe giỏi đạt chất lượng tốt; định kỳ huấn luyện bổ túc lái xe an toàn cho các đối tượng và cử cán bộ đi đào tạo tại các trường trong quân đội nhằm nâng cao trình độ và bổ sung nguồn nhân lực đáp ứng được yêu cầu trước mắt và lâu dài.

Tiến hành cấp đôi và thu hồi toàn bộ số biên xe quân sự cũ theo quy định của Bộ Quốc phòng, điều chuyển, thu hồi phương tiện không đảm bảo kỹ thuật và làm thủ tục loại biên theo quy định. Thường xuyên quan tâm công tác bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống xe máy luôn bảo đảm tình trạng kỹ thuật phục tốt cho việc đi lại thực hiện nhiệm vụ của cán bộ, chiến sỹ trong LLVT toàn tỉnh; hằng năm Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đã trích nguồn kinh phí trên 850 triệu đồng để bảo dưỡng, sửa chữa, đồng bộ xe ô tô quân sự nhằm hạn chế sự xuống cấp, bảo đảm tình trạng kỹ thuật hoạt động an toàn, tổ chức kiểm định 100% xe ô tô quân sự đúng quy định, đạt tiêu chuẩn lưu hành; cấp mới và thu hồi giấy chứng nhận chất lượng, an toàn kỹ thuật. Hệ thống sổ sách, thống kê quản lý thống nhất, đăng ký theo dõi đến từng cá nhân có phương tiện; hằng năm đã tiến hành chức đăng ký, kiểm tra tình trạng kỹ thuật đối với từng phương tiện của cá nhân. Kiên quyết nghiêm cấm các phương tiện ô tô, xe máy không đủ tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật lưu hành, đã góp phần tích cực trong bảo đảm an toàn giao thông những năm qua (*hằng năm phương tiện quân sự của đơn vị hoạt động trên 600.000km*).

### **5. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật**

Các cơ quan, đơn vị đã chủ động thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật, vận dụng linh hoạt nhiều hình thức tuyên truyền, trong đó tập trung nâng cao nhận thức cho cán bộ, chiến sỹ về các nội dung như: Luật “*Phòng chống tác hại của rượu, bia*”, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của chính phủ. Tăng cường công tác tuyên truyền trên hệ thống thông tin nội bộ; lồng ghép việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT với việc thực hiện các phong trào thi đua, các cuộc vận động cùng nhiều hoạt động khác của đơn vị. Nhất là các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong chuỗi hoạt động hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông*” tại Việt Nam hằng năm và hưởng ứng cuộc thi trắc nghiệm “*Chung tay vì an toàn giao thông*” trên mạng xã hội VCNet.

Bên cạnh đó ngay từ đầu năm các cơ quan, đơn vị đã triển khai cho 100% cán bộ, chiến sỹ viết cam kết về thực hiện quy định trong bảo đảm TTATGT, gắn với thực hiện nhiệm vụ, chức trách được giao. Qua đó đã góp phần nâng cao ý thức tự giác, tinh thần trách nhiệm của cán bộ, chiến sỹ trong chấp hành kỷ luật, pháp luật và thực hiện các nhiệm vụ được giao. Đồng thời đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chủ động đầu tư củng cố, làm mới hệ thống Panô, áp phích, các khẩu hiệu hành động thực hiện năm ATGT theo chủ đề từng năm.

### **6. Công tác điều tra các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến người, phương tiện Quân đội**

Khi có các vụ việc tai nạn giao thông xảy ra liên quan đến đơn vị, Bộ CHQS tỉnh cử cán bộ chuyên trách và bán chuyên trách kết hợp với lực lượng công an tỉnh, chính quyền địa phương và cơ quan chuyên môn cấp trên, bảo vệ hiện trường, tạo mọi điều kiện thuận lợi để làm tốt công tác giải quyết hậu quả sau tai nạn, công tác điều tra tìm ra nguyên nhân tai nạn, lỗi vi phạm và xử lý đúng

người, đúng tội, theo quy định của pháp luật, kịp thời tổ chức rút kinh nghiệm cho cơ quan đơn vị mình. Làm tốt công tác đăng ký, thống kê theo quy định.

### **7. Công tác phối hợp bảo đảm an ninh, an toàn cho hoạt động giao thông vận tải, thực hiện nhiệm vụ đặc biệt trên đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải**

Làm tốt công tác phối hợp với các lực lượng an ninh địa phương, lực lượng cảnh sát giao thông, dân quân các huyện hướng dẫn nhân dân và các phương tiện vận tải tham gia giao thông trên địa bàn và các phương tiện đi qua địa bàn đóng quân chấp hành đúng luật giao thông đường bộ, hạn chế ùn tắc, bảo đảm giao thông thông suốt an toàn; đặc biệt phục vụ dẫn đường khi có các đoàn công tác, đoàn xe quân sự đi làm nhiệm vụ trong diễn tập, đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa.

Thường xuyên quán triệt và duy trì nghiêm các quy định trong hoạt động vận tải, sử dụng đúng mục đích các phương tiện, không chở quá số lượng người, quá tải trọng quy định, chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, đi đúng tuyến đường, làn đường, phần đường, tốc độ, duy trì nghiêm thời gian hoạt động của lái xe và các quy định khác, chính vì vậy trong những năm qua công tác vận tải nói chung của đơn vị luôn đảm bảo an toàn tuyệt đối.

### **8. Phối hợp xử lý vi phạm tuần tra, kiểm soát trong lĩnh vực an toàn giao thông**

Thường xuyên duy trì tốt chế độ kiểm tra, kiểm soát quân sự nhằm chấn chỉnh việc chấp hành quy định khi tham gia giao thông của cán bộ, chiến sỹ; nhất là việc kiểm tra phương tiện, giấy tờ cần thiết mang theo trước khi đi công tác; duy trì đúng chế độ nề nếp kiểm tra xe quân sự, kịp thời chấn chỉnh việc chấp hành các quy định khi tham gia giao thông của cán bộ, chiến sỹ và các phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn, nhằm kịp thời phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm TT ATGT; gắn trách nhiệm và xử lý nghiêm minh các trường hợp quân nhân vi phạm an toàn giao thông, biểu dương khen thưởng kịp thời gương người tốt việc tốt. Tập trung chỉ đạo thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT vào các đợt cao điểm như lễ, tết... tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện các quy định về sử dụng rượu, bia từ cơ quan đến đơn vị cơ sở; thường xuyên tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với quân nhân điều khiển phương tiện tham gia giao thông trước khi ra vào cổng đơn vị nhằm kịp thời phát hiện và ngăn ngừa các hành vi vi phạm của quân nhân. Hằng năm đã tiến hành 24 đợt kiểm tra 138 lượt xe; kiểm tra xe trên đường 79 xe (45 xe ô tô; 34 xe mô tô); kiểm tra trong đơn vị 59 xe (20 xe ô tô, 39 xe mô tô) đối với xe ô tô quân sự và quân nhân hoạt động trên địa bàn. Các trường hợp được kiểm tra đều chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT và lễ tiết tác phong quân nhân khi tham gia giao thông.

### **9. Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn và điều tra sự cố, tai nạn tàu bay; tổ chức cứu hộ hàng hải, cứu nạn trên biển; điều tra, giải quyết tai nạn, sự cố hàng hải; xử lý tài sản chìm đắm (trên biển) hoặc các loại tài sản khác liên quan đến quốc phòng, an ninh**

Hàng năm làm tốt công tác xây dựng kế hoạch, phương án tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn, khắc phục sự cố trên biển, tổ chức luyện tập, diễn tập theo kế hoạch, chủ động ứng phó kịp thời khi có sự cố xảy ra, bảo đảm an toàn hàng hải, giảm thiểu thiệt hại về người, phương tiện và hàng hóa, bảo vệ an toàn môi trường biển (*tháng 01/2020 cử 20 Đ/c tham gia khắc phục sự cố tràn dầu tàu Nordana Sophia tại bờ biển thuộc Kỳ Lợi, Kỳ Anh, Hà Tĩnh*).

Phối hợp với lực lượng biên phòng, lực lượng cảnh sát biển trên vùng biển quản lý, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, bảo đảm an toàn vùng biển, quản lý chặt chẽ số lượng tàu, nhân viên trên tàu thuyền đánh cá của ngư dân, đảm bảo thuận lợi an toàn trong khai thác, sẵn sàng hỗ trợ, giúp đỡ các tàu thuyền khác khi gặp nạn trên biển, ứng phó kịp thời, hiệu quả với các tàu cá nước ngoài xâm nhập trái phép lãnh hải Việt Nam.

### **10. Phối hợp với các sở ngành, địa phương**

Thường xuyên phối hợp với các sở ban ngành địa phương như: Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và môi trường, Công an tỉnh, Sở Giáo dục và đào tạo, Sở Thông tin và Truyền thông v.v.. để làm tốt công tác tuyên truyền giáo dục, công tác quản lý, xử lý vi phạm và khắc phục các sự cố v.v. Xây dựng đoàn kết, thống nhất và hoạt động đồng bộ giữa các cơ quan ban, ngành, bảo đảm an toàn an ninh trật tự, ổn định chính trị trên địa bàn, tự giác chấp hành pháp luật nói chung, chấp hành luật giao thông đường bộ nói riêng của quân nhân và nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh nhà.

## **II. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

### **1. Ưu điểm**

Mặc dù Lực lượng Vũ trang tỉnh Hà Tĩnh hoạt động trên địa bàn rộng, điều kiện địa hình đa dạng, thời tiết không thuận lợi, thực hiện nhiều nhiệm vụ phức tạp, khó khăn, trong khi đó phương tiện kỹ thuật chủ yếu đã sử dụng nhiều năm, tính đồng bộ thấp; số lượng phương tiện cá nhân tăng nhanh, mật độ giao thông tăng cao, bên cạnh đó điều kiện đường giao thông, phương tiện quản lý giao thông chưa theo kịp với sự phát triển của xã hội. Tuy nhiên với sự nỗ lực quyết tâm khắc phục mọi khó khăn, đoàn kết thống nhất trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức điều hành thực hiện nhiệm vụ. Trên cơ sở luật giao thông đường bộ, thông tư, chỉ thị hướng dẫn và đặc biệt là các nghị quyết của các cấp về “*tăng cường sự lãnh đạo của đảng về công tác bảo đảm trật tự ATGT*” các cơ quan Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh đã phối hợp chặt chẽ và vận hành một cách đồng bộ từ khâu ra nghị quyết lãnh đạo, xây dựng kế hoạch, hướng dẫn, huấn luyện, giáo dục, đào tạo để tổ chức thực hiện và kiểm tra, kiểm soát, công tác sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm, chính vì vậy trong những năm qua Bộ CHQS tỉnh thực hiện thắng lợi các chỉ thị, nghị quyết các cấp, đảm bảo an toàn trong mọi hoạt động, góp phần thực hiện thắng lợi các nhiệm vụ chính trị trung tâm của đơn vị, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh, bảo đảm an ninh, an toàn trên địa bàn.

## 2. Hạn chế, bất cập chủ yếu

Trong những năm qua mặc dù triển khai thực hiện tốt chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương tuy có giảm nhưng vẫn còn xảy ra (từ 2009 đến 2020 xảy ra 23 vụ; loại A=07 vụ; loại B=04 vụ; loại C=12 vụ; làm chết 07 người, thương nặng 05 người; bị thương nhẹ 12 người).

Hệ thống giao thông và cơ sở hạ tầng giao thông chưa theo kịp sự phát triển của xã hội, các công trình giao thông xuống cấp nhanh ảnh hưởng không nhỏ đến quá trình hoạt động giao thông đường bộ.

## 3. Nguyên nhân của những hạn chế, bất cập

### 3.1. Nguyên nhân chủ quan

Trong số các vụ tai nạn xảy ra đều có cả nguyên nhân chủ quan, nguyên nhân khách quan và hỗn hợp; tuy nhiên nguyên nhân chủ quan vẫn còn, vai trò trách nhiệm của từng lái xe trong công tác bảo quản, bảo dưỡng, kiểm tra phương tiện chưa sâu sát, thiếu tính tỷ mỉ; khi điều khiển phương tiện thiếu tính quan sát, chưa làm chủ được tốc độ, không tuân thủ quy định giữ khoảng cách giữa 2 xe, nên nhiều trường hợp gây ra tai nạn cho người đi đường.

### 3.2. Nguyên nhân khách quan

Cơ sở hạ tầng giao thông xuống cấp nhanh, ngập cục bộ khi mùa mưa đến, hệ thống biển báo hiệu đường bộ bố trí chưa phù hợp, chưa liên tục, hành lang an toàn giao thông có những cung đường chưa đảm bảo, tầm nhìn của các tuyến đường chưa thông thoáng là một trong những nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông.

## 4. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân

Trách nhiệm một phần do cơ quan quản lý nhà nước chỉ đạo chưa cương quyết về công tác quản lý các tuyến giao thông đường bộ, từ biển báo hiệu, môi trường đường sá, tầm nhìn bị hạn chế bởi cây cối, biển quảng cáo hay các sự cố sạt lở, sụt lún đường không kịp thời khắc phục là những nguyên nhân gây ra tai nạn.

Trách nhiệm trong công tác quản lý phương tiện, quản lý kỹ thuật của phương tiện, sử dụng phương tiện, quản lý giáo dục đối với người sử dụng phương tiện có lúc chưa chặt chẽ, công tác chăm sóc sức khỏe, xem xét yếu tố về trình độ, năng lực, tâm lý, sức khỏe của cán bộ trước khi thực hiện nhiệm vụ có lúc chưa tỷ mỉ.

Trách nhiệm thuộc về người điều khiển phương tiện chủ quan, ý thức chấp hành luật giao thông, các quy định của đơn vị khi tham gia giao thông và một phần thuộc về người quản lý, chỉ huy xe không kịp thời nhắc nhở chấn chỉnh đội ngũ lái xe khi có dấu hiệu vi phạm.



## 5. Những bài học kinh nghiệm

### 5.1. Về lãnh đạo, chỉ đạo

Cần tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT, thực hiện đồng bộ giữa các cơ quan, ban ngành và có sự gắn kết, tránh chồng chéo trong xây dựng nghị quyết, chỉ thị và kế hoạch. Trên cơ sở chỉ thị, nghị quyết, luật giao thông, thông tư (*Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg; Nghị quyết số 48/NQ-CP; Kết luận số 45-KL/TW tăng cường của đảng về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 v.v.*), đảng ủy, chỉ huy các cấp phải xây dựng đầy đủ các hệ thống kế hoạch, hướng dẫn cụ thể, phù hợp với từng địa phương, từng cơ quan đơn vị và tổ chức thực hiện một cách có hiệu quả, tổ chức kiểm tra, kiểm soát, sơ kết, tổng kết và rút kinh nghiệm trong quá trình thực hiện.

### 5.2. Về quản lý nhà nước

Thường xuyên làm tốt công tác quản lý nhà nước về số lượng, chất lượng phương tiện của tập thể và cá nhân, sử dụng phương tiện kỹ thuật đúng mục đích, vận hành đúng quy trình và bảo đảm an toàn.

Quản lý tốt yếu tố con người về tâm sinh lý, yếu tố sức khỏe và chất lượng chuyên môn nghiệp vụ, hàng năm làm tốt công tác huấn luyện, đào tạo, bồi dưỡng kiến thức, kỹ năng nghề cho cán bộ chiến sỹ, nâng cao trình độ năng lực, nghiệp vụ chuyên môn cho người quản lý.

Tổ chức điều hành mọi hoạt động phải thống nhất, đồng bộ, phù hợp với trình độ năng lực của từng người, từng nhiệm vụ đặc thù, có hiệp đồng chặt chẽ giữa các cơ quan ban ngành, giữa các lực lượng.

### 5.3. Tổ chức thực hiện

Trên cơ sở chỉ thị, nghị quyết, kế hoạch đã được xây dựng phải phối hợp hợp đồng chặt chẽ giữa các ban, ngành và lực lượng, có sự thống nhất trong xây dựng các hướng dẫn, tránh chồng chéo, trùng lặp trong thực hiện.

Làm tốt công tác tuyên truyền, giáo dục, bồi dưỡng, huấn luyện tại chức (*về Luật giao thông đường bộ sửa đổi và bổ sung; “Phòng chống tác hại của rượu, bia”;* Nghị định số 100/2019/NĐ-CP; Nghị định 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ) nhằm củng cố và nâng cao kiến thức, năng lực cho mọi đối tượng, cử cán bộ, nhân viên chuyên môn đi đào tạo tại các trường trong và ngoài quân đội, từng bước nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng được yêu cầu trong tình hình mới.

Phối hợp với các cơ quan chức năng làm tốt công tác kiểm tra, kiểm soát, phát hiện những dấu hiệu vi phạm, khắc phục hậu quả tai nạn và kịp thời chấn chỉnh, giáo dục nâng cao ý thức trách nhiệm trong việc chấp hành luật giao thông đường bộ, thực hiện văn hóa giao thông an toàn.

Làm tốt công tác sơ kết, tổng kết, rút kinh nghiệm và báo cáo theo phân cấp đúng thời gian quy định.

## Phần III GIẢI PHÁP, KIẾN NGHỊ

### I. GIẢI PHÁP

#### 1. Về hoàn thiện hệ thống pháp luật

Cùng với sự phát triển của xã hội thì hệ thống pháp luật thường xuyên được sửa đổi, bổ sung cho phù hợp ổn định, lâu dài, có những nội dung, lĩnh vực mang tính đi tắt đón đầu theo xu thế phát triển, dựa trên cơ sở kinh nghiệm của các nước tiên tiến trên thế giới đồng thời áp dụng phù hợp với điều kiện đặc thù của đất nước Việt Nam.

Đối với tỉnh Hà Tĩnh và cơ quan quân sự tỉnh dựa trên hệ thống luật pháp, các quy phạm pháp luật ban hành những quy định, hướng dẫn cụ thể hóa cho địa phương mình, đơn vị mình quản lý trong lĩnh vực giao thông đường bộ

#### 2. Tổ chức thực hiện

Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ của các cơ quan ban, ngành, đơn vị địa phương phải giao nhiệm vụ cụ thể cho các lực lượng chuyên trách và bán chuyên trách thực hiện nhiệm vụ TTATGT. Tạo được sự đoàn kết thống nhất trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện, sự đồng bộ, thống nhất trong các cơ quan ban ngành, tránh chồng chéo khó thực hiện.

Tăng cường công tác giáo dục, tuyên truyền nâng cao trình độ dân trí, ý thức trách nhiệm trong tham gia giao thông, tạo được sự đồng thuận của nhân dân và quân nhân trong mọi hoạt động giao thông, thực hiện *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*.

Tiếp tục thực hiện nghiêm túc các giải pháp chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh của Quân đội, Quân khu về bảo đảm trật tự ATGT như: Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg; Nghị quyết số 48/NQ-CP; Kết luận số 45-KL/TW về tăng cường của đảng về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023; Nghị định 123/2021/NĐ-CP; Chỉ thị số 25-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 2591/KH-QK ngày 18/9/2023 về triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/05/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng *“Về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, ATGT trong tình hình mới giai đoạn từ năm 2023 đến năm 2027”*; Kế hoạch số 1071/KH-QK ngày 10/05/2022 của Quân khu *“Về việc triển khai thực hiện đề án bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045”* v.v

#### 3. Cơ sở vật chất

Làm tốt công tác đầu tư công, nâng cao chất lượng xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông; thực hiện tốt quan điểm nhà nước và nhân dân cùng làm trong xây dựng hạ tầng giao thông nông thôn, nội bộ cơ quan, đơn vị.

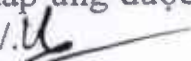
Kết hợp chặt chẽ giữa xây dựng, kiểm tra và bảo vệ công trình giao thông, đầu tư mua sắm, lắp đặt các trang bị hiện đại ở các công trình giao thông trọng điểm, các điểm nóng về giao thông để đảm bảo công tác quản lý, rút kinh nghiệm điều chỉnh, phân luồng giao thông an toàn.

## II. KIẾN NGHỊ

### 1. Đối với các bộ ngành

Phối hợp chặt chẽ giữa các bộ ngành để soạn thảo các thông tư phù hợp với từng giai đoạn phát triển của đất nước, không chồng chéo, thông tư mới ra đời điều chỉnh nội dung thì loại bỏ, thay thế hẳn thông tư cũ bằng thông tư mới, không để thực hiện song song khiến người thực hiện hiểu nhầm, người quản lý khó khăn trong việc xử lý.

### 2. Đối với địa phương

Kính đề nghị Ban an toàn giao thông tỉnh tiếp tục theo dõi, chỉ đạo hướng dẫn cơ quan thực hiện tốt chính sách, pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian tiếp theo, đồng thời có những chủ trương, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông nhằm đáp ứng được nhu cầu hoạt động giao thông, phù hợp với sự phát triển của xã hội. / 

#### Nơi nhận:

- Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh (B/c);
- Lưu: VT, XM. P03.

**KT. CHỈ HUY TRƯỞNG**  
**PHÓ CHỈ HUY TRƯỞNG**



**Đại tá Hoàng Anh Tú**

**Phụ lục 01: DANH MỤC CÁC VĂN BẢN LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO CỦA CƠ QUẠ QUÂN SỰ**  
(Kèm theo Báo cáo số: 1225 /BC-BCH ngày 01/01/2024 của Bộ CHQS tỉnh Hà Tĩnh)

TT	TÊN VĂN BẢN LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO	ĐVT	SỐ LƯỢNG	Ghi chú
1	Nghị quyết: Thực hiện cuộc vận động 50 “ Quản lý, khai thác vũ khí trang bị, kỹ thuật, tốt, bền, an toàn, tiết kiệm và an toàn giao thông”	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
2	Nghị quyết: Lãnh đạo công tác kỹ thuật giai đoạn	VB	03	Từ năm 2009 đến 2023
3	Nghị quyết: Lãnh đạo công tác kỹ thuật năm	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
4	Kế hoạch: Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
5	Kế hoạch: Triển khai thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới giai đoạn từ năm 2023 đến năm 2027	VB	01	Năm 2023
6	Kế hoạch: Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
7	Kế hoạch: Triển khai phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
8	Kế hoạch: Thực hiện Nghị quyết 48/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025	VB	01	Năm 2022
9	Kế hoạch: Hội nghị sơ kết 5 năm thực hiện chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chỉ thị số 697-CT/QUTW ngày 22/11/2012 của Thường vụ Quân ủy Trung ương.	VB	01	Năm 2017
10	Kế hoạch: Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2021-2025	VB	01	Năm 2021
11	Kế hoạch: Phối hợp ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn Hà Tĩnh giai đoạn 2021-2025	VB	01	Năm 2021



TT	TÊN VĂN BẢN LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO	ĐVT	SỐ LƯỢNG	Ghi chú
12	Kế hoạch: Triển khai thực hiện Đề án Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021-2025 và tầm nhìn đến năm 2045	VB	01	Năm 202
13	Kế hoạch: Kiểm tra xe ô tô quân sự trong những ngày lễ thành lập QĐNDVN 22.12, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán	VB	15	Từ năm 20 đến 202
14	Chỉ thị: Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm	VB	15	Từ năm 20 đến 202
15	Công điện V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp lễ 30/4 và 01/5	VB	15	Từ năm 20 đến 202
16	Công văn V/v tăng cường công tác quản lý, sử dụng xe ô tô và bảo đảm trật tự ATGT	VB	15	Từ năm 20 đến 202
17	Công văn: V/v rút kinh nghiệm các vụ TNGT do nguyên nhân chủ quan	VB	15	Từ năm 20 đến 202
18	Công văn: V/v bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán và lễ hội quân	VB	03	2021, 2022, 23
19	Công điện: V/v chấn chỉnh hành vi vi phạm Luật GT đường bộ đối với xe ô tô quân sự, dân sự	VB	15	Từ năm 20 đến 202
20	Công văn: V/v bảo đảm an toàn giao thông trong sử dụng phương tiện cá nhân	VB	15	Từ năm 20 đến 202
21	Công văn: V/v bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông của người, xe mô tô, xe ô tô cá nhân và phương tiện thuê vận chuyên chiến sỹ mới về đơn vị	VB	15	Từ năm 20 đến 202
22	Công văn: V/v thông báo tai nạn giao thông	VB	60	Từ năm 20 đến 202
23	Công văn: V/v chấn chỉnh công tác quản lý ATGT từ các vụ tai nạn giao thông xe ô tô, mô tô cá nhân	VB	15	Từ năm 20 đến 202
24	Công văn: V/v xem chương trình truyền hình về trật tự an toàn giao thông	VB	15	Từ năm 20 đến 202





TT	TÊN VĂN BẢN LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO	ĐVT	SỐ LƯỢNG	Ghi chú
5	Công điện: V/v xe ô tô quân sự vi phạm trật tự, an toàn tiao thông đường bộ	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
6	Công văn: V/v bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/09	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
7	Công văn: V/v tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong những tháng cuối năm	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
8	Công văn: V/v hưởng ứng cuộc thi trắc nghiệm “ Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet	VB	04	2020, 2021, 2022, 2023
9	Công văn: V/v tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” tại Việt Nam	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
10	Thông báo: V/v tổ chức xem Chương trình truyền hình trực tiếp “Người bạn đường”, kết hợp với Lễ Tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông tại Việt Nam	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
11	Công văn: V/v đóng góp ý kiến xây dựng chương trình “Lăng kính giao thông quân sự” phát sóng trên Truyền hình QPVN.	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
12	Công văn: V/v chấp hành các quy định điều khiển ô tô quân sự tham gia giao thông	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
13	Công văn: V/v chấp hành các quy định pháp luật khi tham gia giao thông	VB	15	Từ năm 2009 đến 2023
14	Công văn: V/v tăng cường công tác bảo đảm TT, ATGT đường bộ trong tình hình mới	VB	03	Từ năm 2009 đến 2023
15	Kế hoạch: Triển khai thực hiện Đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ QĐ giai đoạn 2021-2023 tầm nhìn 2045	VB	01	Từ năm 2021 đến 2023