

Số: *1279* /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày *11* tháng *02* năm *2014*

V/v: Trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh.

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển tới (tại văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013), với nội dung như sau:

“Đề nghị ban hành Nghị định thay thế Nghị định số 34/2010/NĐ-CP ngày 02/4/2010 và Nghị định số 71/2012/NĐ-CP ngày 19/9/2012 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng gộp thành một Nghị định để phù hợp với Luật Xử lý vi phạm hành chính có hiệu lực từ ngày 01/7/2013”.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1473/QĐ-TTg ngày 05 tháng 10 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ về “ban hành Kế hoạch triển khai và Danh mục Nghị định quy định chi tiết thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính”, Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan xây dựng trình Chính phủ ký ban hành Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Nghị định số 171/2013/NĐ-CP có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2014 và thay thế 04 Nghị định gồm: Nghị định số 34/2010/NĐ-CP ngày 02 tháng 4 năm 2010 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 71/2012/NĐ-CP ngày 19 tháng 9 năm 2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2012/NĐ-CP ngày 02 tháng 4 năm 2010 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 44/2006/NĐ-CP ngày 25 tháng 4 năm 2006 của Chính phủ về việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt và Nghị định số 156/2007/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2007 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 44/2006/NĐ-CP.

Như vậy, để triển khai Luật Xử lý vi phạm hành chính, Chính phủ đã gộp cả hai nội dung quy định xử phạt vi phạm hành chính của hai lĩnh vực (lĩnh vực giao thông đường bộ và lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt) vào cùng một Nghị định số 171/2013/NĐ-CP để tổ chức thực hiện.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri cũng như Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh trong thời gian tới. / *lm*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT tỉnh Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, ATGT (3).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Hồng Trường

Số: 1329/BGTVT - VT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Hà Tĩnh.

Hà Nội, ngày 12 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

HỎA TỐC

Tại Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khóa XIII, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội (văn bản số 734/BDN ngày 16 tháng 12 năm 2013), Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh:

“Đề nghị ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 91/2009/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo hướng quản lý chặt chẽ quy trình cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, quy định chấp thuận khai thác bổ sung xe hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, quy định về tiêu chuẩn cán bộ điều hành vận tải và an toàn giao thông, quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe tải và xe taxi là hai loại phương tiện vận tải số lượng lớn, thường vi phạm chạy quá tốc độ, lái xe làm việc quá thời gian quy định, là nguyên nhân chính gây ra nhiều vụ tai nạn giao thông thời gian qua, tăng cường quản lý giám sát việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để hạn chế tình trạng cố tình đặt sai thông số về tốc độ tối đa quy định”.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Bộ Giao thông vận tải đồng thuận với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh trong việc cần quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo hướng quản lý chặt chẽ quy trình cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, quy định chấp thuận khai thác bổ sung xe hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, quy định về tiêu chuẩn cán bộ điều hành vận tải và an toàn giao thông, quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe tải và xe taxi, tăng cường quản lý giám sát việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình.

Để thực hiện nội dung quy định nêu trên, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 8487/BGTVT-VT ngày 19 tháng 8 năm 2013 yêu cầu Tổng cục Đường bộ

Việt Nam, các Vụ chuyên môn liên quan và các Sở Giao thông vận tải đánh giá toàn diện kết quả thực hiện Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21 tháng 10 năm 2009 và Nghị định số 93/2012/NĐ-CP ngày 08 tháng 11 năm 2012 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Trên cơ sở kết quả đánh giá thực hiện, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo xây dựng Dự thảo Nghị định của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để thay thế Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21 tháng 10 năm 2009 và Nghị định số 93/2012/NĐ-CP ngày 08 tháng 11 năm 2012. Các nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh đã được đưa vào Dự thảo Nghị định.

Hiện tại, Dự thảo Nghị định đang được gửi tới các Bộ, ngành, Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải, các Hiệp hội nghề nghiệp, một số viện nghiên cứu, Trường Đại học Giao thông vận tải và một số Tổng công ty kinh doanh vận tải để xin ý kiến góp ý. Dự thảo Nghị định sẽ được Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện và trình Chính phủ vào tháng 4 năm 2014.

Ngoài ra, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các Cục quản lý chuyên ngành thuộc Bộ Giao thông vận tải xây dựng Kế hoạch hành động năm 2014 cho đơn vị mình và đề xuất các giải pháp để tăng cường siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện. Triển khai thực hiện từ tháng 3 năm 2014 nhằm tăng cường hơn nữa chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm an toàn giao thông và ngăn ngừa tình trạng chờ quá tải trọng cho phép của phương tiện.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Hà Tĩnh trong thời gian tới. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Văn phòng Bộ GTVT;
- Các Vụ: TCCB, Pháp chế, ATGT, KHCN;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu VT, VTài (5 bản).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ