

Số: 1112 /BGTVT-HTQT

V/v bổ sung đường 8 và 12 A vào
Nghị định thư số 1 Hiệp định GMS-
CBTA

Hà Nội, ngày 27 tháng 01 năm 2014

Kính gửi:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội.

Trả lời văn bản số 408/VPCP-V.III ngày 16/01/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc nghiên cứu và trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa III liên quan đến nội dung bổ sung đường 8 và 12A vào Hiệp định GMS-CBTA, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo như sau:

- Thực hiện ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1632/VPCP-QHQT ngày 11/10/2012 của Văn phòng Chính phủ về việc tiếp tục triển khai Hiệp định GMS-CBTA, Bộ GTVT đã chủ trì phối hợp các Bộ ngành tổ chức cuộc họp Bộ trưởng Giao thông vận tải ba nước Việt Nam – Lào – Thái Lan ngày 21/2/2013 tại Hà Nội về nội dung Bản ghi nhớ giữa Chính phủ các nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam về việc bổ sung các tuyến đường và cặp cửa khẩu vào Nghị định thư số 1: các hành lang, tuyến đường và cặp cửa khẩu biên giới Hiệp định giữa Chính phủ các nước Vương quốc Campuchia, Cộng hòa nhân dân Trung Hoa, Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào, Liên bang Myanmar, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam về tạo thuận lợi cho vận chuyển người và hàng hóa qua lại biên giới.

- Bản ghi nhớ - gồm 02 Điều, với nội dung chính là bổ sung Quốc lộ 8 và Quốc lộ 12A trên lãnh thổ Việt Nam và Lào, và các cặp cửa khẩu Cầu Treo (Hà Tĩnh) – Nậm Phao (Lào) và Cha Lo (Quảng Bình) – Na Phàu (Lào) vào Nghị định thư số 1 của Hiệp định GMS-CBTA. Các nội dung liên quan đến quyền vận tải, tạo thuận lợi cho thủ tục qua lại biên giới và các nội dung khác tiếp thu tinh thần của Hiệp định GMS-CBTA và Bản ghi nhớ ba nước Việt Nam – Lào – Thái Lan thực hiện Hiệp định GMS-CBTA tại cặp cửa khẩu Lao Bảo – Dansavanh và Savannakhet – Mukdahan được ký ngày 23/8/2007 tại Savanaket - Lào.

- Việc đàm phán, ký kết Bản ghi nhớ với các tuyến đường được bổ sung sẽ tiết kiệm thời gian và chi phí vận chuyển, thu hút hàng hóa quá cảnh của Lào và Thái Lan đến cảng Vũng Áng, đặc biệt là hàng hóa vận chuyển đến khu vực Đông

Bắc Á, qua đó góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội khu vực có tuyến đường chạy qua.


- Để tiến tới ký kết Bản ghi nhớ, Bộ GTVT đã hoàn thành các thủ tục nội bộ theo quy định Luật ký kết, gia nhập và thực hiện Điều ước quốc tế năm 2005 (Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 1996/QĐ-TTg ngày 01/11/2013 phê duyệt và cho phép ký Bản ghi nhớ nêu trên). Hiện Bộ GTVT đang trao đổi với phía Lào và Thái Lan về thời điểm thích hợp để ký Bản ghi nhớ.

Trên đây là thông tin về việc bổ sung Quốc lộ 8 và 12A vào Nghị định thư số 1 Hiệp định GMS-CBTA, Bộ Giao thông vận tải trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VPCP (Vụ QHQT);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VT, HTQT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ