

Số: **7746** /STC-TH  
V/v lựa chọn dự án trọng điểm,  
liên vùng; điều chỉnh dự kiến kế  
hoạch đầu tư công trung hạn và  
năm 2027 nguồn NSTW

Hà Tĩnh, ngày **15 tháng 10** năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội; Văn bản số 10517/UBND-XD ngày 13/10/2026 của UBND tỉnh về việc tham mưu đề xuất đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường trục kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi; trên cơ sở dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương (NSTW) năm 2027 được thông báo tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 của Bộ Tài chính, Tờ trình số 834/TTr-BTC ngày 09/10/2026 của Bộ Tài chính trình Chính phủ về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/NQ-CP cho các dự án đường ven biển và dự án trọng điểm, liên vùng; Sở Tài chính báo cáo UBND tỉnh về đề xuất lựa chọn và phân bổ vốn đầu tư dự án trọng điểm, liên vùng, điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027 như sau:

## **I. Về đề xuất lựa chọn và phân bổ vốn đầu tư dự án trọng điểm, liên vùng sử dụng vốn ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030**

### **1. Quá trình lựa chọn, đề xuất nhu cầu dự án trọng điểm, liên vùng**

Thực hiện Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm trong chuyến thăm và làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hà Tĩnh tại Thông báo số 38 ngày 28/4/2026, UBND tỉnh đã có Văn bản số 7601 ngày 31/7/2026 đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ lựa chọn **Dự án đầu tư, nâng cấp đồng bộ toàn tuyến Quốc lộ 8** là dự án trọng điểm, liên vùng và hỗ trợ 15.000 tỷ đồng từ nguồn NSTW giai đoạn 2026 - 2030.

Để đảm bảo phù hợp với định hướng chiến lược tại Nghị quyết số 27 của Bộ Chính trị về phát triển vùng và tổ chức không gian phát triển quốc gia trong giai đoạn mới và Quyết định số 1088 ngày 30/6/2026 của Bộ Xây dựng (*bổ sung quy hoạch mới tuyến “Hà Tĩnh - Cầu Treo (CT.44)” vào hệ thống đường cao tốc (quốc lộ có cấp kỹ thuật là đường cao tốc)*); UBND tỉnh đã rà soát và có Văn bản số 9711/UBND-GT1 ngày 25/9/2026 gửi Bộ Tài chính đề nghị điều chỉnh, cập nhật đề xuất dự án liên vùng của địa phương thành **Dự án đầu tư tuyến cao tốc**

**Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo**, với các thông tin chính:

- *Hướng tuyến*: Xây dựng tuyến mới, độc lập với Quốc lộ 8 hiện hữu, dài khoảng 38,5 km; điểm đầu tại nút giao với đường Hồ Chí Minh (*xã Vũ Quang*), điểm cuối tại Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo (*xã Sơn Kim I*).

- *Quy mô*: Theo tiêu chuẩn đường cao tốc 04 làn xe, tốc độ thiết kế 80 km/h, bề rộng nền đường 22 m; thời gian thực hiện dự kiến 2027 - 2032.

- Tổng mức đầu tư dự kiến 15.000 tỷ đồng<sup>1</sup> - Dự án nhóm A (*giữ nguyên như đề xuất trước đây*).

## **2. Nội dung tổng hợp, đề xuất của Bộ Tài chính**

Trên cơ sở đề xuất của các địa phương, ngày 09/10/2026, Bộ Tài chính đã có Tờ trình số 834/TTr-BTC trình Chính phủ về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án đường ven biển và dự án trọng điểm liên vùng. Trong đó:

- Trung ương dành nguồn 154.000 tỷ đồng hỗ trợ cho các địa phương thực hiện dự án trọng điểm, liên vùng; tỉnh Hà Tĩnh được đề xuất hỗ trợ **7.958 tỷ đồng**.

- Đề xuất Chính phủ cho phép các địa phương tự quyết lựa chọn **01 dự án trọng điểm liên vùng** theo quy định tại Nghị quyết số 27 của Chính phủ<sup>2</sup> (*Và để phù hợp với thực tiễn của từng địa phương thì không bắt buộc lựa chọn dự án đã báo cáo trước đây*).

- NSTW chỉ hỗ trợ một phần nguồn vốn theo khả năng cân đối NSTW, địa phương phải cam kết bố trí đủ vốn cho phần còn thiếu trong TMĐT để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

- Về tiến độ hoàn thành thủ tục đầu tư: Sau khi Thủ tướng Chính phủ thông báo mức vốn, phải hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án và phương án phân bổ chi tiết, gửi Bộ Tài chính **trong thời hạn 15 ngày** để tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch.

## **3. Phương án đề xuất**

Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ chưa có thông báo chính thức về mức vốn dự kiến nguồn NSTW cho dự án trọng điểm, liên vùng; để kịp thời đảm bảo điều kiện triển khai xây dựng, đăng ký gửi Trung ương theo quy định; trên cơ sở nội dung đã được Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo Chính phủ tại Tờ trình số 834/TTr-

<sup>1</sup> Trong đó: Chi phí xây dựng 10.848,753 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng 1.109,850 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn đầu tư và chi phí khác 1.084,875 tỷ đồng; chi phí dự phòng 1.956,522 tỷ đồng.

<sup>2</sup> Tại Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 23/7/2026, Chính phủ quy định: Các địa phương không có dự án quan trọng quốc gia, dự án thuộc Chương trình hành động của BCHTW Đảng, dự án đường bộ cao tốc đang trình Bộ Chính trị từ nguồn tăng thu NSTW năm 2025 hoặc có dự án thuộc các nhóm nêu trên nhưng quy mô NSTW hỗ trợ dưới 10.000 tỷ đồng thì tự quyết định lựa chọn 01 dự án trọng điểm, liên vùng; bảo đảm phù hợp với khả năng cân đối hỗ trợ của NSTW và nguồn lực cân đối của địa phương để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

BTC; Sở Tài chính kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh lựa chọn **Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo** là dự án trọng điểm, liên vùng và phân bổ số vốn NSTW hỗ trợ đầu tư các dự án trọng điểm, liên vùng cho tỉnh Hà Tĩnh (7.958 tỷ đồng) để đầu tư dự án trên. Số vốn còn thiếu sẽ xem xét cân đối từ nguồn NSDP, nguồn hỗ trợ khác từ NSTW và phân kỳ sang giai đoạn sau năm 2030, đảm bảo phù hợp với các quy định hiện hành.

## **II. Điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW trong nước giai đoạn 2026-2030**

### **1. Phương án đã được HĐND tỉnh thông qua**

Dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh cho ý kiến tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026. Trong đó, nguồn vốn NSTW trong nước là **4.755,231 tỷ đồng** được bố trí như sau:

- Bố trí vốn chuyển tiếp 322,085 tỷ đồng cho 02 dự án<sup>3</sup> thuộc đối tượng chuyển tiếp sử dụng vốn NSTW giai đoạn 2026-2030; bao gồm: (1) Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh 300 tỷ đồng; (2) Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 22,085 tỷ đồng.

- Bố trí vốn chuẩn bị đầu tư cho 01 dự án: 5,0 tỷ đồng (*Tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3*);

- Bố trí vốn cho 03 dự án dự kiến khởi công mới trong giai đoạn 2026-2030: 4.428,146 tỷ đồng; bao gồm: (1) Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi 2.628,146 tỷ đồng; (2) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa) 630 tỷ đồng; (3) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng 1.170 tỷ đồng).

### **2. Phương án điều chỉnh và sự cần thiết**

#### **2.1. Phương án đề xuất điều chỉnh**

Sở Tài chính đã tổ chức rà soát, tổng hợp và đề xuất phương án điều chỉnh dự kiến danh mục và kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 nguồn vốn ngân sách Trung ương trong nước cho các dự án như sau:

(1) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 7.958,0 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo.

(2) Điều chỉnh tên dự án “Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi” thành “Xây dựng tuyến đường trục kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi”; đồng thời điều chỉnh giảm

<sup>3</sup> Bao gồm: Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh **300** tỷ đồng; Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 **22,085** tỷ đồng.

1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước bố trí cho dự án này.

(3) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tỉnh ĐT.553 đoạn từ xã Thạch Xuân - Hương Đô (Km17+530-Km39+030).

Nguồn vốn NSTW trong nước sau khi điều chỉnh, bổ sung là **12.713,231 tỷ đồng**. Các nội dung khác giữ nguyên theo dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh thống nhất tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026.

*(Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo)*

## **2.2. Đánh giá sự cần thiết**

*a) Đối với việc bổ sung dự án trọng điểm, liên vùng vào kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương*

Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo dự kiến lựa chọn là dự án trọng điểm, liên vùng và phân bổ số vốn NSTW bổ sung ngoài số vốn đã thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH, chỉ được Thủ tướng Chính phủ giao khi địa phương đã lựa chọn dự án, hoàn thiện thủ tục đầu tư và đưa danh mục, mức vốn vào phương án phân bổ chi tiết kế hoạch đầu tư công trung hạn theo quy định.

Như vậy, thời gian để hoàn thiện phương án sau khi có thông báo vốn rất ngắn, trong khi việc bổ sung danh mục, mức vốn dự án vào dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn phải được Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến theo quy định. Vì vậy, Sở Tài chính đề xuất chủ động triển khai ngay các thủ tục trên cơ sở mức vốn dự kiến tại Tờ trình số 834/TTr-BTC, lồng ghép với nội dung điều chỉnh nội bộ phương án vốn NSTW đã thông báo để bảo đảm tiến độ theo yêu cầu.

*b) Đối với việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương do điều chuyển nội bộ vốn giữa các dự án*

Trong số 03 dự án khởi công mới được đưa vào danh mục và dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026 của HĐND tỉnh; đến nay, có 02 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư<sup>4</sup>; còn lại dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi đang vướng mắc trong việc điều chỉnh cục bộ Đồ án quy hoạch chung thành phố Hà Tĩnh và vùng phụ cận giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và chưa thống nhất phương án, nội dung, quy mô đầu tư đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Vũ Quang.

<sup>4</sup> 02 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư: (1) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa); (2) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Phát triển đô thị đã có văn bản số 1395/BGTĐT-QLDA1 ngày 02/10/2026 đề xuất tách đoạn tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thuộc dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thành dự án “Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi” độc lập với tổng mức đầu tư dự kiến 1.650 tỷ đồng (*giảm 1.833 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư dự kiến ban đầu là 3.483 tỷ đồng*)<sup>5</sup>; nhu cầu vốn ngân sách Trung ương là 1.485,0 tỷ đồng (*giảm 1.143,146 tỷ đồng so với dự kiến ban đầu là 2.628,146 tỷ đồng*).

Do vậy, danh mục và dự kiến kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cần phải điều chỉnh để đảm bảo phù hợp với kế hoạch vốn đã được Thủ tướng Chính phủ thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026.

### **III. Về dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027**

Dự kiến phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027 giữ nguyên như phương án đã đề xuất tại Văn bản số 7637/STC-TH ngày 12/10/2026 của Sở Tài chính, cụ thể như sau:

#### **1. Mức vốn NSTW dự kiến được thông báo**

Tổng dự kiến nguồn vốn NSTW kế hoạch năm 2027 (*không bao gồm vốn thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia và vốn thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024*) theo thông báo của Bộ Tài chính tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 là **2.677,939 tỷ đồng**. Trong đó:

- Vốn trong nước: 2.288,644 tỷ đồng.
- Vốn nước ngoài: 389,295 tỷ đồng.

#### **2. Nguyên tắc, thứ tự ưu tiên phân bổ**

Phương án phân bổ chi tiết được xây dựng trên cơ sở nguyên tắc chung (mục I.1) và thứ tự ưu tiên bố trí vốn (mục I.2) tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN, cụ thể như sau:

##### **2.1. Nguyên tắc phân bổ**

- Bố trí vốn tập trung, có trọng tâm, trọng điểm, không dàn trải, manh mún; kiên quyết loại bỏ các dự án kém hiệu quả, chưa thật sự cần thiết.
- Tuân thủ thứ tự ưu tiên bố trí vốn quy định tại khoản 4 Điều 54 Luật Đầu tư công<sup>6</sup>, các nghị quyết của Quốc hội và Nghị quyết số 70/2025/UBTVQH15 ngày 07 tháng 02 năm 2025 được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị quyết số 120/2026/UBTVQH15 ngày 03 tháng 02 năm 2026 của UBTVQH.

<sup>5</sup> UBND tỉnh đã có Văn bản số 10517/UBND-XD ngày 13/10/2026 thống nhất, giao Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông và Phát triển đô thị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi.

<sup>6</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 23 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đầu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

- Đáp ứng điều kiện bố trí vốn kế hoạch đầu tư công hằng năm quy định tại Điều 56<sup>7</sup> và khoản 7 Điều 51 Luật Đầu tư công.

- Bảo đảm thời gian bố trí vốn thực hiện dự án theo quy định tại Điều 57 Luật Đầu tư công. Kiểm soát chặt chẽ thời gian bố trí vốn của các dự án, phấn đấu giảm thời gian bố trí vốn và giải ngân thực hiện dự án.

- Phù hợp với khả năng cân đối của NSNN, bảo đảm cân đối vĩ mô, ưu tiên an toàn nợ công, bảo đảm về sự cần thiết, đánh giá hiệu quả đầu tư, hiệu quả kinh tế - xã hội theo quy định tại Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 23/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ, phù hợp với khả năng thực hiện, giải ngân, triệt để tiết kiệm, chống lãng phí, tránh đầu tư phân tán, dàn trải.

- Sau khi bố trí đủ vốn cho các nhiệm vụ, dự án theo thứ tự ưu tiên quy định tại khoản 4 Điều 54 Luật Đầu tư công<sup>8</sup> mới bố trí vốn cho các dự án khởi công mới; bảo đảm bố trí đủ vốn để hoàn thành chương trình, dự án theo tiến độ đầu tư đã được phê duyệt.

- Phù hợp với phương án địa phương dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026 - 2030 được thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ<sup>9</sup> và phương án dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ để thông báo vốn, trừ dự án đầu tư công khẩn cấp, dự án đầu tư công đặc biệt, dự án đầu tư sử dụng vốn ODA không hoàn lại.

- Bảo đảm kỷ luật, kỷ cương trong quản lý và sử dụng vốn đầu tư công; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân gắn với bảo đảm chất lượng công trình, hiệu quả đầu tư, phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

- Bảo đảm giải ngân ở mức cao nhất kế hoạch vốn đầu tư công nguồn NSNN năm 2027 được Thủ tướng Chính phủ giao.

- Mức vốn ngân sách TW bố trí cho chương trình, nhiệm vụ, dự án không vượt quá Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW đã được Thủ tướng Chính phủ giao và phương án địa phương dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026-2030 được thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ.

## ***2.2. Thứ tự ưu tiên phân bổ***

Trên cơ sở các nguyên tắc nêu trên và thứ tự ưu tiên tại mục I.2 Văn bản số 15965/BTC-NSNN, đề xuất bố trí vốn cho các dự án theo thứ tự ưu tiên tương ứng

<sup>7</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 24 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đấu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

<sup>8</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 23 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đấu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

<sup>9</sup> Về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội.

với các nguồn vốn như sau: (1) Bố trí đủ nhu cầu năm 2027 cho giải phóng mặt bằng Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam (*dự án quan trọng quốc gia*); (2) Vốn nước ngoài bố trí cho dự án dự kiến ký Hiệp định trong tháng 10/2026, có khả năng giải ngân năm 2027; (3) Phần vốn trong nước còn lại bố trí cho dự án khởi công mới; (4) Không bố trí vốn cho dự án chưa có trong phương án kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026 - 2030.

### **3. Dự kiến danh mục dự án và phương án phân bổ**

Trên cơ sở mức vốn được thông báo; danh mục dự án đã đề xuất tại Báo cáo số 478/BC-UBND ngày 13/7/2026 và Văn bản số 6604/UBND-GT ngày 07/7/2026, đề xuất phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn NSTW năm 2027 như sau:

Tổng kế hoạch vốn ngân sách trung ương năm 2027 dự kiến phân bổ là **2.677,939 tỷ đồng**, bao gồm:

**3.1. Vốn trong nước:** 2.288,644 tỷ đồng; đề xuất bố trí cho 03 dự án:

- Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, di dời công trình hạ tầng kỹ thuật Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Hà Tĩnh: 1.433,644 tỷ đồng;

- Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng: 450 tỷ đồng;

- Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa): 405 tỷ đồng.

**3.2. Vốn nước ngoài (ODA):** 389,295 tỷ đồng: Bố trí cho dự án Hạ tầng ưu tiên và phát triển đô thị thích ứng với biến đổi khí hậu thành phố Hà Tĩnh (vay vốn ADB).

(Chi tiết tại Phụ lục số 02, 03 kèm theo).

### **IV. Quy định về thẩm quyền cho ý kiến**

1. Khoản 2 Điều 88 Luật Đầu tư công quy định: *Hội đồng nhân dân các cấp xem xét, cho ý kiến về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm của địa phương, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng dự án sử dụng vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu.*

2. Khoản 6 Điều 44 Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ (*được sửa đổi, bổ sung tại khoản 11 Điều 1 Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025*) quy định: *Ủy ban nhân dân các cấp trình Hội đồng nhân dân cùng cấp dự kiến kế hoạch đầu tư công năm sau, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng chương trình, nhiệm vụ, dự án và đối tượng đầu tư công khác.*

3. Điểm 10.2, khoản 10, Điều 1 Quy chế 15-QC/TU quy định: *Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh cho ý kiến về định hướng bố trí kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn đầu kỳ trước khi Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định.* Điểm 10.3 khoản 10 Điều 1 Quy chế 15-QC/TU quy định: *Ban Chấp hành*

*Đảng bộ tỉnh cho chủ trương những vấn đề chiến lược, lớn, quan trọng, phức tạp, nhạy cảm về kinh tế - xã hội, ngân sách, phát hành trái phiếu địa phương, quốc phòng, an ninh, kinh tế đối ngoại.*

Căn cứ các quy định nêu trên, Hội đồng nhân dân tỉnh có thẩm quyền xem xét, cho ý kiến đối với dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027 và giai đoạn 2026-2030; Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh có thẩm quyền cho ý kiến đối với lựa chọn, phân bổ vốn cho dự án trọng điểm liên vùng (*vấn đề chiến lược, quan trọng*) và điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW giai đoạn 2026-2030.

#### **IV. Kiến nghị, đề xuất**

Từ những nội dung trên, Sở Tài chính kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét:

1. Trình Ban Thường vụ Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh cho ý kiến về: (i) lựa chọn Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo là dự án trọng điểm, liên vùng của tỉnh sử dụng nguồn vốn NSTW hỗ trợ theo khoản 6 Điều 2 Nghị quyết số 27/NQ-CP; (ii) điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW giai đoạn 2026-2030.

2. Đề xuất Thường trực HĐND tỉnh xem xét, bổ sung nội dung: “Cho ý kiến về điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027” vào chương trình kỳ họp chuyên đề của HĐND tỉnh dự kiến tổ chức trong tháng 10/2026.

3. Trên cơ sở ý kiến của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh, trình HĐND tỉnh cho ý kiến về điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027.

Sau khi có ý kiến của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh và HĐND tỉnh, Sở Tài chính sẽ rà soát, hoàn thiện phương án, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Bộ Tài chính.

*(Có các dự thảo Văn bản kèm theo).*

Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, TH.

*Trương*

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Thị trấn Đình Long**

ĐẢNG BỘ TỈNH HÀ TĨNH  
ĐẢNG ỦY UBND TỈNH

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

\*

Hà Tĩnh, ngày      tháng      năm 2026

Số:      - CV/ĐU

Về lựa chọn dự án trọng điểm, liên vùng và  
điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công  
trung hạn nguồn NSTW trong nước giai  
đoạn 2026-2030

DỰ THẢO

Kính gửi:

- Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Thực hiện Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội; trên cơ sở dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương (NSTW) năm 2027 được thông báo tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 của Bộ Tài chính, Tờ trình số 834/TTr-BTC ngày 09/10/2026 của Bộ Tài chính trình Chính phủ về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/NQ-CP cho các dự án đường ven biển và dự án trọng điểm, liên vùng, ý kiến của Hội đồng nhân dân tỉnh tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026 và tình hình thực tiễn, Ban Thường vụ Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về lựa chọn dự án trọng điểm, liên vùng và điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương (NSTW) trong nước giai đoạn 2026-2030 như sau:

**I. Về đề xuất lựa chọn và phân bổ vốn đầu tư dự án trọng điểm, liên vùng sử dụng vốn ngân sách trung ương hỗ trợ giai đoạn 2026 - 2030**

**1. Quá trình lựa chọn, đề xuất nhu cầu dự án trọng điểm, liên vùng**

Thực hiện Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm trong chuyến thăm và làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hà Tĩnh tại Thông báo số 38 ngày 28/4/2026, UBND tỉnh đã có Văn bản số 7601 ngày 31/7/2026 đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ lựa chọn **Dự án đầu tư, nâng cấp đồng bộ toàn tuyến Quốc lộ 8** là dự án trọng điểm, liên vùng và hỗ trợ 15.000 tỷ đồng từ nguồn NSTW giai đoạn 2026 - 2030.

Để đảm bảo phù hợp với định hướng chiến lược tại Nghị quyết số 27 của Bộ Chính trị về phát triển vùng và tổ chức không gian phát triển quốc gia trong giai đoạn mới và Quyết định số 1088 ngày 30/6/2026 của Bộ Xây dựng (bổ sung quy hoạch mới tuyến “Hà Tĩnh - Cầu Treo (CT.44)” vào hệ thống đường cao tốc (quốc lộ có cấp kỹ thuật là đường cao tốc)); UBND tỉnh đã rà soát và có Văn bản

số 9711/UBND-GT1 ngày 25/9/2026 gửi Bộ Tài chính đề nghị điều chỉnh, cập nhật đề xuất dự án liên vùng của địa phương thành **Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo**, với các thông tin chính:

- *Hướng tuyến*: Xây dựng tuyến mới, độc lập với Quốc lộ 8 hiện hữu, dài khoảng 38,5 km; điểm đầu tại nút giao với đường Hồ Chí Minh (xã Vũ Quang), điểm cuối tại Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo (xã Sơn Kim 1).

- *Quy mô*: Theo tiêu chuẩn đường cao tốc 04 làn xe, tốc độ thiết kế 80 km/h, bề rộng nền đường 22 m; thời gian thực hiện dự kiến 2027 - 2032.

- Tổng mức đầu tư dự kiến 15.000 tỷ đồng<sup>10</sup> - Dự án nhóm A (*giữ nguyên như đề xuất trước đây*).

## 2. Nội dung tổng hợp, đề xuất của Bộ Tài chính

Trên cơ sở đề xuất của các địa phương, ngày 09/10/2026, Bộ Tài chính đã có Tờ trình số 834/TTr-BTC trình Chính phủ về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án đường ven biển và dự án trọng điểm liên vùng. Trong đó:

- Trung ương dành nguồn 154.000 tỷ đồng hỗ trợ cho các địa phương thực hiện dự án trọng điểm, liên vùng; tỉnh Hà Tĩnh được đề xuất hỗ trợ **7.958 tỷ đồng**.

- Đề xuất Chính phủ cho phép các địa phương tự quyết lựa chọn **01 dự án trọng điểm liên vùng** theo quy định tại Nghị quyết số 27 của Chính phủ<sup>11</sup> (*Và để phù hợp với thực tiễn của từng địa phương thì không bắt buộc lựa chọn dự án đã báo cáo trước đây*).

- NSTW chỉ hỗ trợ một phần nguồn vốn theo khả năng cân đối NSTW, địa phương phải cam kết bố trí đủ vốn cho phần còn thiếu trong TMĐT để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

- Về tiến độ hoàn thành thủ tục đầu tư: Sau khi Thủ tướng Chính phủ thông báo mức vốn, phải hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án và phương án phân bổ chi tiết, gửi Bộ Tài chính **trong thời hạn 15 ngày** để tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch.

<sup>10</sup> Trong đó: Chi phí xây dựng 10.848,753 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng 1.109,850 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn đầu tư và chi phí khác 1.084,875 tỷ đồng; chi phí dự phòng 1.956,522 tỷ đồng.

<sup>11</sup> Tại Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 23/7/2026, Chính phủ quy định: Các địa phương không có dự án quan trọng quốc gia, dự án thuộc Chương trình hành động của BCHTW Đảng, dự án đường bộ cao tốc đang trình Bộ Chính trị từ nguồn tăng thu NSTW năm 2025 hoặc có dự án thuộc các nhóm nêu trên nhưng quy mô NSTW hỗ trợ dưới 10.000 tỷ đồng thì tự quyết định lựa chọn 01 dự án trọng điểm, liên vùng; bảo đảm phù hợp với khả năng cân đối hỗ trợ của NSTW và nguồn lực cân đối của địa phương để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

### 3. Phương án đề xuất

Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ chưa có thông báo chính thức về mức vốn dự kiến nguồn NSTW cho dự án trọng điểm, liên vùng; để kịp thời đảm bảo điều kiện triển khai xây dựng, đăng ký gửi Trung ương theo quy định; trên cơ sở nội dung đã được Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo Chính phủ tại Tờ trình số 834/TTr-BTC; Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh xem xét thống nhất lựa chọn **Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo** là dự án trọng điểm, liên vùng và phân bổ số vốn NSTW hỗ trợ đầu tư các dự án trọng điểm, liên vùng cho tỉnh Hà Tĩnh (7.958 tỷ đồng) để đầu tư dự án trên. Số vốn còn thiếu sẽ xem xét cân đối từ nguồn NSDP, nguồn hỗ trợ khác từ NSTW và phân kỳ sang giai đoạn sau năm 2030, đảm bảo phù hợp với các quy định hiện hành.

## II. Điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW trong nước giai đoạn 2026-2030

### 1. Phương án đã được HĐND tỉnh thông qua

Dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh cho ý kiến tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026. Trong đó, nguồn vốn NSTW trong nước là **4.755,231 tỷ đồng** được bố trí như sau:

- Bố trí vốn chuyển tiếp 322,085 tỷ đồng cho 02 dự án<sup>12</sup> thuộc đối tượng chuyển tiếp sử dụng vốn NSTW giai đoạn 2026-2030; bao gồm: (1) Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh 300 tỷ đồng; (2) Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 22,085 tỷ đồng.

- Bố trí vốn chuẩn bị đầu tư cho 01 dự án: 5,0 tỷ đồng (*Tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3*);

- Bố trí vốn cho 03 dự án dự kiến khởi công mới trong giai đoạn 2026-2030: 4.428,146 tỷ đồng; bao gồm: (1) Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi 2.628,146 tỷ đồng; (2) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa) 630 tỷ đồng; (3) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng 1.170 tỷ đồng).

### 2. Phương án điều chỉnh và sự cần thiết

#### 2.1. Phương án đề xuất điều chỉnh

Ủy ban nhân dân tỉnh đã tổ chức rà soát, tổng hợp và đề xuất phương án điều chỉnh dự kiến danh mục và kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 nguồn vốn ngân sách Trung ương trong nước cho các dự án như sau:

<sup>12</sup> Bao gồm: Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh **300** tỷ đồng; Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 **22,085** tỷ đồng.

(1) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 7.958,0 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo.

(2) Điều chỉnh tên dự án “Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi” thành “Xây dựng tuyến đường trục kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi”; đồng thời điều chỉnh giảm 1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước bố trí cho dự án này.

(3) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tỉnh ĐT.553 đoạn từ xã Thạch Xuân - Hương Đô (Km17+530-Km39+030).

Nguồn vốn NSTW trong nước sau khi điều chỉnh, bổ sung là **12.713,231 tỷ đồng**. Các nội dung khác giữ nguyên theo dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh thống nhất tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026.

*(Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo)*

## **2.2. Đánh giá sự cần thiết**

*a) Đối với việc bổ sung dự án trọng điểm, liên vùng vào kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương*

Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo dự kiến đề xuất là dự án trọng điểm, liên vùng và phân bổ số vốn NSTW bổ sung ngoài số vốn đã thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH, chỉ được Thủ tướng Chính phủ giao khi địa phương đã lựa chọn dự án, hoàn thiện thủ tục đầu tư và đưa danh mục, mức vốn vào phương án phân bổ chi tiết kế hoạch đầu tư công trung hạn theo quy định.

Như vậy, thời gian để hoàn thiện phương án sau khi có thông báo vốn rất ngắn, trong khi việc bổ sung danh mục, mức vốn dự án vào dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn phải được Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến theo quy định. Vì vậy, Ban Thường vụ Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh đề xuất chủ động triển khai ngay các thủ tục trên cơ sở mức vốn dự kiến tại Tờ trình số 834/TTr-BTC, lồng ghép với nội dung điều chỉnh nội bộ phương án vốn NSTW đã thông báo để bảo đảm tiến độ theo yêu cầu.

*b) Đối với việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương do điều chuyển nội bộ vốn giữa các dự án*

Trong số 03 dự án khởi công mới được đưa vào danh mục và dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026 của HĐND tỉnh; đến nay, có 02 dự án đã được quyết định

chủ trương đầu tư<sup>13</sup>; còn lại dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi đang vướng mắc trong việc điều chỉnh cục bộ Đồ án quy hoạch chung thành phố Hà Tĩnh và vùng phụ cận giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và chưa thống nhất phương án, nội dung, quy mô đầu tư đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Vũ Quang.

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Phát triển đô thị đã có văn bản số 1395/BGTĐT-QLDA1 ngày 02/10/2026 đề xuất tách đoạn tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thuộc dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thành dự án “Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi” độc lập với tổng mức đầu tư dự kiến 1.650 tỷ đồng (*giảm 1.833 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư dự kiến ban đầu là 3.483 tỷ đồng*)<sup>14</sup>; nhu cầu vốn ngân sách Trung ương là 1.485,0 tỷ đồng (*giảm 1.143,146 tỷ đồng so với dự kiến ban đầu là 2.628,146 tỷ đồng*).

Do vậy, danh mục và dự kiến kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cần phải điều chỉnh để đảm bảo phù hợp với kế hoạch vốn đã được Thủ tướng Chính phủ thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026.

### III. KIẾN NGHỊ

Căn cứ quy định tại Luật Đầu tư công, điểm 10.2<sup>15</sup> và điểm 10.3<sup>16</sup> khoản 10, điều 1 Quy chế 15-QC/TU của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh, Ban Thường vụ Đảng ủy UBND tỉnh kính đề nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh xem xét, cho ý kiến đề hoàn thiện, trình HĐND tỉnh và báo cáo Bộ Tài chính theo quy định./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên,
- Đảng đoàn HĐND tỉnh,
- BTV Đảng ủy UBND tỉnh,
- CVP, các Phó CVP UBND tỉnh,
- Văn phòng Tỉnh ủy,
- Sở Tài chính,
- Lưu: VT, TH.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ**

<sup>13</sup> 02 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư: (1) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa); (2) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng

<sup>14</sup> UBND tỉnh đã có Văn bản số 10517/UBND-XD ngày 13/10/2026 thống nhất, giao Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông và Phát triển đô thị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi.

<sup>15</sup> Quy định: Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh cho ý kiến về định hướng bố trí kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn đầu kỳ trước khi Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định.

<sup>16</sup> Quy định: Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh cho chủ trương những vấn đề chiến lược, lớn, quan trọng, phức tạp, nhạy cảm về kinh tế - xã hội, ngân sách, phát hành trái phiếu địa phương, quốc phòng, an ninh, kinh tế đối ngoại.

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-TH  
V/v đăng ký nội dung kỳ họp  
chuyên đề của HĐND tỉnh

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ, Sở Tài chính đã tham mưu UBND tỉnh có Tờ trình số 583/TTr-UBND ngày 21/8/2026 trình HĐND tỉnh xem xét, cho ý kiến đối với dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 và HĐND tỉnh đã cho ý kiến tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026. Trong đó, dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi được dự kiến bố trí vốn 2.628,146 tỷ đồng. Tuy nhiên, do vướng mắc trong điều chỉnh cục bộ quy hoạch chung thành phố Hà Tĩnh và vùng phụ cận, dự án chưa hoàn thành thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư (dự kiến đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Vũ Quang hiện chưa thể triển khai các bước tiếp theo). Vì vậy, cần tách tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thành dự án độc lập “Xây dựng tuyến đường trục kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi” để ưu tiên triển khai trước, dẫn đến thay đổi danh mục dự án và nhu cầu vốn, cần thiết điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW trong nước giai đoạn 2026-2030 cho phù hợp với tình hình thực tiễn.

Bên cạnh đó, ngày 08/10/2026, Bộ Tài chính có Văn bản số 15965/BTC-NSNN thông báo dự kiến kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách trung ương năm 2027; trong đó, yêu cầu các địa phương xây dựng phương án dự kiến phân bổ chi tiết kế hoạch đầu tư công vốn NSTW năm 2027. Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công<sup>17</sup> và Nghị định số 85/2025/NĐ-CP của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025)<sup>18</sup>; xét đề xuất của Sở Tài chính tại Văn bản số /STC-TH ngày /10/2026; UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, bổ sung nội dung: **Nghị quyết cho ý kiến về điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027** vào chương trình kỳ họp chuyên đề của HĐND tỉnh dự kiến tổ chức trong tháng 10/2026.

<sup>17</sup> Quy định: Hội đồng nhân dân các cấp xem xét, cho ý kiến về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm của địa phương, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng dự án sử dụng vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu.

<sup>18</sup> Quy định: Ủy ban nhân dân các cấp trình Hội đồng nhân dân cùng cấp dự kiến kế hoạch đầu tư công năm sau, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng chương trình, nhiệm vụ, dự án và đối tượng đầu tư công khác.

Kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, chấp thuận./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các Phó VP UBND tỉnh;
- Các phòng thuộc VP;
- Trung tâm TT và XTĐT tỉnh.
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

Số: /TTr-UBND

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

**TỜ TRÌNH**

**Về việc điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu; Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; Luật Hải quan; Luật Thuế giá trị gia tăng; Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu; Luật Đầu tư; Luật Đầu tư công; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;*

*Căn cứ Nghị định 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025;*

*Căn cứ Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội;*

*Căn cứ Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 của Bộ Tài chính về việc thông báo dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027;*

*Căn cứ Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026 của Hội đồng nhân dân tỉnh về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030;*

*Căn cứ Kết luận số ..-KL/TU ngày .../.../2026 của Tỉnh ủy ...;*

Trên cơ sở đề xuất của Sở Tài chính tại Văn bản số .../STC-TH ngày .../.../2026, Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo, trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét cho ý kiến về điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương (NSTW) trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027 như sau:

**I. Điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn NSTW trong nước giai đoạn 2026-2030**

## 1. Phương án đã được HĐND tỉnh thông qua

Dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh cho ý kiến tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026. Trong đó, nguồn vốn NSTW trong nước là **4.755,231 tỷ đồng** được bố trí như sau:

- Bố trí vốn chuyển tiếp 322,085 tỷ đồng cho 02 dự án<sup>19</sup> thuộc đối tượng chuyển tiếp sử dụng vốn NSTW giai đoạn 2026-2030; bao gồm: (1) Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh 300 tỷ đồng; (2) Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 22,085 tỷ đồng.

- Bố trí vốn chuẩn bị đầu tư cho 01 dự án: 5,0 tỷ đồng (*Tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3*);

- Bố trí vốn cho 03 dự án dự kiến khởi công mới trong giai đoạn 2026-2030: 4.428,146 tỷ đồng; bao gồm: (1) Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi 2.628,146 tỷ đồng; (2) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa) 630 tỷ đồng; (3) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng 1.170 tỷ đồng).

## 2. Phương án điều chỉnh và sự cần thiết

### 2.1. Phương án đề xuất điều chỉnh

Trên cơ sở rà soát, đề xuất của Sở Tài chính, UBND tỉnh đề xuất phương án, điều chỉnh dự kiến danh mục và kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 nguồn vốn ngân sách Trung ương trong nước cho các dự án như sau:

(1) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 7.958,0 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho dự án trọng điểm, liên vùng Đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo.

(2) Điều chỉnh tên dự án “Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi” thành “Xây dựng tuyến đường trục kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi”; đồng thời điều chỉnh giảm 1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước bố trí cho dự án này.

(3) Bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 1.143,146 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường tỉnh ĐT.553 đoạn từ xã Thạch Xuân - Hương Đô (Km17+530-Km39+030).

Nguồn vốn NSTW trong nước sau khi điều chỉnh, bổ sung là **12.713,231 tỷ đồng**. Các nội dung khác giữ nguyên theo dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn

<sup>19</sup> Bao gồm: Đường vành đai phía Đông, thành phố Hà Tĩnh **300** tỷ đồng; Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Hà Tĩnh, thuộc dự án BIIG2 **22,085** tỷ đồng.

nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 đã được HĐND tỉnh thống nhất tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026.

*(Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo)*

## **2.2. Đánh giá sự cần thiết**

*a) Đối với việc bổ sung dự án trọng điểm, liên vùng vào kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương*

Thực hiện Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm trong chuyến thăm và làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hà Tĩnh tại Thông báo số 38 ngày 28/4/2026, UBND tỉnh đã có Văn bản số 7601 ngày 31/7/2026 đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ lựa chọn **Dự án đầu tư, nâng cấp đồng bộ toàn tuyến Quốc lộ 8** là dự án trọng điểm, liên vùng và hỗ trợ 15.000 tỷ đồng từ nguồn NSTW giai đoạn 2026 - 2030.

Để đảm bảo phù hợp với định hướng chiến lược tại Nghị quyết số 27 của Bộ Chính trị về phát triển vùng và tổ chức không gian phát triển quốc gia trong giai đoạn mới và Quyết định số 1088 ngày 30/6/2026 của Bộ Xây dựng *(bổ sung quy hoạch mới tuyến “Hà Tĩnh - Cầu Treo (CT.44)” vào hệ thống đường cao tốc (quốc lộ có cấp kỹ thuật là đường cao tốc))*; UBND tỉnh đã rà soát và có Văn bản số 9711/UBND-GT1 ngày 25/9/2026 gửi Bộ Tài chính đề nghị điều chỉnh, cập nhật đề xuất dự án liên vùng của địa phương thành **Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo**, với các thông tin chính:

- *Hướng tuyến*: Xây dựng tuyến mới, độc lập với Quốc lộ 8 hiện hữu, dài khoảng 38,5 km; điểm đầu tại nút giao với đường Hồ Chí Minh (xã Vũ Quang), điểm cuối tại Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo (xã Sơn Kim 1).

- *Quy mô*: Theo tiêu chuẩn đường cao tốc 04 làn xe, tốc độ thiết kế 80 km/h, bề rộng nền đường 22 m; thời gian thực hiện dự kiến 2027 - 2032.

- Tổng mức đầu tư dự kiến 15.000 tỷ đồng<sup>20</sup> - Dự án nhóm A *(giữ nguyên như đề xuất trước đây)*.

Trên cơ sở đề xuất của các địa phương, ngày 09/10/2026, Bộ Tài chính đã có Tờ trình số 834/TTr-BTC trình Chính phủ về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án đường ven biển và dự án trọng điểm liên vùng. Trong đó:

- Trung ương dành nguồn 154.000 tỷ đồng hỗ trợ cho các địa phương thực hiện dự án trọng điểm, liên vùng; tỉnh Hà Tĩnh được đề xuất hỗ trợ **7.958 tỷ đồng**.

---

<sup>20</sup> Trong đó: Chi phí xây dựng 10.848,753 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng 1.109,850 tỷ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn đầu tư và chi phí khác 1.084,875 tỷ đồng; chi phí dự phòng 1.956,522 tỷ đồng.

- Đề xuất Chính phủ cho phép các địa phương tự quyết lựa chọn **01 dự án trọng điểm liên vùng** theo quy định tại Nghị quyết số 27 của Chính phủ<sup>21</sup> (*Và để phù hợp với thực tiễn của từng địa phương thì không bắt buộc lựa chọn dự án đã báo cáo trước đây*).

- NSTW chỉ hỗ trợ một phần nguồn vốn theo khả năng cân đối NSTW, địa phương phải cam kết bố trí đủ vốn cho phần còn thiếu trong TMDT để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

- Về tiến độ hoàn thành thủ tục đầu tư: Sau khi Thủ tướng Chính phủ thông báo mức vốn, phải hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án và phương án phân bổ chi tiết, gửi Bộ Tài chính **trong thời hạn 15 ngày** để tổng hợp, trình Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch.

Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ chưa có thông báo chính thức về mức vốn dự kiến nguồn NSTW cho dự án trọng điểm, liên vùng; để kịp thời đảm bảo điều kiện triển khai xây dựng, đăng ký gửi Trung ương theo quy định; trên cơ sở nội dung đã được Bộ Tài chính tổng hợp báo cáo Chính phủ tại Tờ trình số 834/TTr-BTC; Ủy ban nhân dân tỉnh đã báo cáo xin ý kiến Ban Thường vụ, Ban Chấp hành Tỉnh ủy đề xuất lựa chọn **Dự án đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo** là dự án trọng điểm, liên vùng và phân bổ số vốn NSTW hỗ trợ đầu tư các dự án trọng điểm, liên vùng cho tỉnh Hà Tĩnh (*7.958 tỷ đồng*) để đầu tư dự án trên. Số vốn còn thiếu sẽ xem xét cân đối từ nguồn NSDP, nguồn hỗ trợ khác từ NSTW và phân kỳ sang giai đoạn sau năm 2030, đảm bảo phù hợp với các quy định hiện hành.

Do thời gian để hoàn thiện phương án sau khi có thông báo vốn rất ngắn; để đảm bảo hoàn thiện hồ sơ thủ tục theo đúng thời hạn yêu cầu, cần phải bổ sung vào danh mục, đồng thời bổ sung tăng tương ứng 7.958,0 tỷ đồng kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cho dự án trọng điểm, liên vùng Đầu tư tuyến cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo để chủ động triển khai ngay các thủ tục trên cơ sở mức vốn dự kiến tại Tờ trình số 834/TTr-BTC.

*b) Đối với việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương do điều chuyển nội bộ vốn giữa các dự án*

Trong số 03 dự án khởi công mới được đưa vào danh mục và dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 25/8/2026 của HĐND tỉnh; đến nay, có 02 dự án đã được quyết định

<sup>21</sup> Tại Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 23/7/2026, Chính phủ quy định: Các địa phương không có dự án quan trọng quốc gia, dự án thuộc Chương trình hành động của BCHTW Đảng, dự án đường bộ cao tốc đang trình Bộ Chính trị từ nguồn tăng thu NSTW năm 2025 hoặc có dự án thuộc các nhóm nêu trên nhưng quy mô NSTW hỗ trợ dưới 10.000 tỷ đồng thì tự quyết định lựa chọn 01 dự án trọng điểm, liên vùng; bảo đảm phù hợp với khả năng cân đối hỗ trợ của NSTW và nguồn lực cân đối của địa phương để hoàn thành theo tiến độ được phê duyệt.

chủ trương đầu tư<sup>22</sup>; còn lại dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi đang vướng mắc trong việc điều chỉnh cục bộ Đồ án quy hoạch chung thành phố Hà Tĩnh và vùng phụ cận giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và chưa thống nhất phương án, nội dung, quy mô đầu tư đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Vũ Quang.

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Phát triển đô thị đã có văn bản số 1395/BGTĐT-QLDA1 ngày 02/10/2026 đề xuất tách đoạn tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thuộc dự án Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh kéo dài về phía Tây và tuyến nối đường Ngô Quyền kéo dài - Hàm Nghi thành dự án “Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi” độc lập với tổng mức đầu tư dự kiến 1.650 tỷ đồng (*giảm 1.833 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư dự kiến ban đầu là 3.483 tỷ đồng*)<sup>23</sup>; nhu cầu vốn ngân sách Trung ương là 1.485,0 tỷ đồng (*giảm 1.143,146 tỷ đồng so với dự kiến ban đầu là 2.628,146 tỷ đồng*).

Do vậy, danh mục và dự kiến kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 vốn ngân sách Trung ương trong nước cần phải điều chỉnh để đảm bảo phù hợp với kế hoạch vốn đã được Thủ tướng Chính phủ thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026.

## **II. Về dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027**

Dự kiến phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công nguồn NSTW năm 2027 cụ thể như sau:

### **1. Mức vốn NSTW dự kiến được thông báo**

Tổng dự kiến nguồn vốn NSTW kế hoạch năm 2027 (*không bao gồm vốn thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia và vốn thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024*) theo thông báo của Bộ Tài chính tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 là **2.677,939 tỷ đồng**. Trong đó:

- Vốn trong nước: 2.288,644 tỷ đồng.
- Vốn nước ngoài: 389,295 tỷ đồng.

### **2. Nguyên tắc, thứ tự ưu tiên phân bổ**

Phương án phân bổ chi tiết được xây dựng trên cơ sở nguyên tắc chung (mục I.1) và thứ tự ưu tiên bố trí vốn (mục I.2) tại Văn bản số 15965/BTC-NSNN, cụ thể như sau:

#### **2.1. Nguyên tắc phân bổ**

<sup>22</sup> 02 dự án đã được quyết định chủ trương đầu tư: (1) Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa); (2) Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng

<sup>23</sup> UBND tỉnh đã có Văn bản số 10517/UBND-XD ngày 13/10/2026 thống nhất, giao Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông và Phát triển đô thị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường trực kết nối đường Ngô Quyền - Hàm Nghi.

- Bố trí vốn tập trung, có trọng tâm, trọng điểm, không dàn trải, manh mún; kiên quyết loại bỏ các dự án kém hiệu quả, chưa thật sự cần thiết.

- Tuân thủ thứ tự ưu tiên bố trí vốn quy định tại khoản 4 Điều 54 Luật Đầu tư công<sup>24</sup>, các nghị quyết của Quốc hội và Nghị quyết số 70/2025/UBTVQH15 ngày 07 tháng 02 năm 2025 được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị quyết số 120/2026/UBTVQH15 ngày 03 tháng 02 năm 2026 của UBTVQH.

- Đáp ứng điều kiện bố trí vốn kế hoạch đầu tư công hằng năm quy định tại Điều 56<sup>25</sup> và khoản 7 Điều 51 Luật Đầu tư công.

- Bảo đảm thời gian bố trí vốn thực hiện dự án theo quy định tại Điều 57 Luật Đầu tư công. Kiểm soát chặt chẽ thời gian bố trí vốn của các dự án, phấn đấu giảm thời gian bố trí vốn và giải ngân thực hiện dự án.

- Phù hợp với khả năng cân đối của NSNN, bảo đảm cân đối vĩ mô, ưu tiên an toàn nợ công, bảo đảm về sự cần thiết, đánh giá hiệu quả đầu tư, hiệu quả kinh tế - xã hội theo quy định tại Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 23/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ, phù hợp với khả năng thực hiện, giải ngân, triệt để tiết kiệm, chống lãng phí, tránh đầu tư phân tán, dàn trải.

- Sau khi bố trí đủ vốn cho các nhiệm vụ, dự án theo thứ tự ưu tiên quy định tại khoản 4 Điều 54 Luật Đầu tư công<sup>26</sup> mới bố trí vốn cho các dự án khởi công mới; bảo đảm bố trí đủ vốn để hoàn thành chương trình, dự án theo tiến độ đầu tư đã được phê duyệt.

- Phù hợp với phương án địa phương dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026 - 2030 được thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ<sup>27</sup> và phương án dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ để thông báo vốn, trừ dự án đầu tư công khẩn cấp, dự án đầu tư công đặc biệt, dự án đầu tư sử dụng vốn ODA không hoàn lại.

- Bảo đảm kỷ luật, kỷ cương trong quản lý và sử dụng vốn đầu tư công; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân gắn với bảo đảm chất lượng công trình, hiệu quả đầu tư, phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực.

<sup>24</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 23 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đầu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

<sup>25</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 24 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đầu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

<sup>26</sup> Được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 23 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đầu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý, sử dụng tài sản công.

<sup>27</sup> Về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội.

- Bảo đảm giải ngân ở mức cao nhất kế hoạch vốn đầu tư công nguồn NSNN năm 2027 được Thủ tướng Chính phủ giao.

- Mức vốn ngân sách TW bố trí cho chương trình, nhiệm vụ, dự án không vượt quá Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn NSTW đã được Thủ tướng Chính phủ giao và phương án địa phương dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026-2030 được thông báo tại Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ.

## **2.2. Thứ tự ưu tiên phân bổ**

Trên cơ sở các nguyên tắc nêu trên và thứ tự ưu tiên tại mục I.2 Văn bản số 15965/BTC-NSNN, đề xuất bố trí vốn cho các dự án theo thứ tự ưu tiên tương ứng với các nguồn vốn như sau: (1) Bố trí đủ nhu cầu năm 2027 cho giải phóng mặt bằng Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam (*dự án quan trọng quốc gia*); (2) Vốn nước ngoài bố trí cho dự án dự kiến ký Hiệp định trong tháng 10/2026, có khả năng giải ngân năm 2027; (3) Phần vốn trong nước còn lại bố trí cho dự án khởi công mới; (4) Không bố trí vốn cho dự án chưa có trong phương án kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách TW giai đoạn 2026 - 2030.

## **3. Dự kiến danh mục dự án và phương án phân bổ**

Trên cơ sở mức vốn được thông báo; danh mục dự án đã đề xuất tại Báo cáo số 478/BC-UBND ngày 13/7/2026 và Văn bản số 6604/UBND-GT ngày 07/7/2026, đề xuất phương án phân bổ kế hoạch đầu tư vốn NSTW năm 2027 như sau:

Tổng kế hoạch vốn ngân sách trung ương năm 2027 dự kiến phân bổ là **2.677,939 tỷ đồng**, bao gồm:

### **3.1. Vốn trong nước:** 2.288,644 tỷ đồng; đề xuất bố trí cho 03 dự án:

- Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, di dời công trình hạ tầng kỹ thuật Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam đoạn qua địa phận tỉnh Hà Tĩnh: 1.433,644 tỷ đồng;

- Hệ thống tiêu thoát lũ, phòng chống ngập úng Khu kinh tế Vũng Áng: 450 tỷ đồng;

- Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối nút giao đường bộ cao tốc tại Km527+580 (đoạn nối QL.1 thuộc xã Cẩm Xuyên đến QL.15B thuộc xã Yên Hòa): 405 tỷ đồng.

**3.2. Vốn nước ngoài (ODA):** 389,295 tỷ đồng: Bố trí cho dự án Hạ tầng ưu tiên và phát triển đô thị thích ứng với biến đổi khí hậu thành phố Hà Tĩnh (vay vốn ADB).

(Chi tiết tại Phụ lục số 02, 03 kèm theo).

## **III. Kiến nghị, đề xuất**

Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 88 Luật Đầu tư công<sup>28</sup> và khoản 6 Điều 44 Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 11 Điều 1 Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025)<sup>29</sup>; Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến đối với việc điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027 để hoàn thiện, báo cáo Bộ Tài chính.

*(Có dự thảo Nghị quyết và các Phụ lục kèm theo).*

Kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Trung tâm TT-CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

---

<sup>28</sup> Quy định: Hội đồng nhân dân các cấp xem xét, cho ý kiến về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm của địa phương, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng dự án sử dụng vốn ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu.

<sup>29</sup> Quy định: Ủy ban nhân dân các cấp trình Hội đồng nhân dân cùng cấp dự kiến kế hoạch đầu tư công năm sau, bao gồm danh mục và mức vốn bố trí cho từng chương trình, nhiệm vụ, dự án và đối tượng đầu tư công khác

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH HÀ TĨNH

Số: /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2026

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT**

**Cho ý kiến về điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH  
KHÓA XIX, KỲ HỌP THỨ ...**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu; Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; Luật Hải quan; Luật Thuế giá trị gia tăng; Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu; Luật Đầu tư; Luật Đầu tư công; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;*

*Căn cứ Nghị định 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025;*

*Căn cứ Văn bản số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội;*

*Căn cứ Văn bản số 15965/BTC-NSNN ngày 08/10/2026 của Bộ Tài chính về việc thông báo dự kiến kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách trung ương năm 2027;*

*Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày .... tháng ... năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách trung ương năm 2027; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế Ngân sách - Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thống nhất điều chỉnh dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách trung ương trong nước giai đoạn 2026-2030 và dự kiến kế hoạch đầu tư

công nguồn ngân sách trung ương năm 2027 theo Tờ trình số .../TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết này.
2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các ban Hội đồng nhân dân, các tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XIX, Kỳ họp thứ ... thông qua ngày      tháng      năm 2026 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Công tác đại biểu UBTVQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Chính phủ, Website Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Kiểm toán nhà nước khu vực II;
- TTr Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội đoàn Hà Tĩnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TTr HĐND, UBND các xã, phường;
- Trung tâm T.Tin VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Trang thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu VT, KTNS.

### **CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hồng Lĩnh**