

Số: /TTr-UBND

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2026

## TỜ TRÌNH

Về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Tĩnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 3338/STC-TĐ&TCĐT ngày 18/5/2026; trên cơ sở kết quả biểu quyết của các Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh;

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết về chủ trương giao cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3, với các nội dung như sau:

### I. Thông tin sơ bộ dự án:

1. Tên dự án: Dự án xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3.

2. Cơ quan chủ quản thực hiện dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh.

4. Quy mô đầu tư dự kiến:

Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 3,5km, điểm đầu kết nối với đường Nguyễn Sỹ Sách kéo dài, thuộc phường Trường Vinh, tỉnh Nghệ An; điểm cuối giao với đường ven biển, thuộc xã Đan Hải, tỉnh Hà Tĩnh.

Trong đó, phần cầu dài khoảng 1,3km, bề rộng  $B_{\text{cầu}}=23,5\text{m}$ , bằng bê tông cốt thép dự ứng lực, nhịp chính đề xuất đầu tư Cầu Vòm thép; đường đầu cầu phía tỉnh Nghệ An dài khoảng 0,6km, đường đầu cầu phía tỉnh Hà Tĩnh dài khoảng 1,6km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng, bề rộng nền  $B_{\text{nền}}=22,5\text{m}$ .

*(Quy mô kỹ thuật, phương án kiến trúc; phương án kết nối, tổ chức giao thông đường đầu cầu... cụ thể sẽ tiếp tục được phối hợp, tham gia ý kiến chuyên ngành giữa 2 địa phương trong các bước tiếp theo của dự án).*

5. Nguồn vốn: Dự kiến nguồn vốn ngân sách Trung ương bố trí cho các dự án trọng điểm, liên vùng và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6. Thời gian thực hiện dự kiến: Giai đoạn năm 2026 - 2030.

## **II. Đề xuất giao cơ quan chủ quản thực hiện Dự án:**

1. Quá trình nghiên cứu, đề xuất dự án:

Dự án xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3 là một trong những dự án kết cấu hạ tầng giao thông có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, góp phần tăng cường liên kết vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực Bắc Trung Bộ nói chung và hai tỉnh Nghệ An, Hà Tĩnh nói riêng. Đây là dự án trọng điểm đã được tỉnh Hà Tĩnh đưa vào Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Hà Tĩnh lần thứ XX.

Để bảo đảm điều kiện triển khai thực hiện dự án trong giai đoạn 2026 - 2030, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh đã tổng hợp dự án vào danh mục các dự án trọng điểm liên vùng khởi công mới, đề xuất nhu cầu hỗ trợ vốn ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030; đồng thời đề xuất Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính xem xét hỗ trợ nguồn vốn từ tăng thu ngân sách trung ương năm 2025 để thực hiện dự án<sup>1</sup>.

Trên cơ sở các quy hoạch thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của tỉnh Nghệ An, tỉnh Hà Tĩnh và các quy hoạch có liên quan, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành, địa phương liên quan tổ chức nghiên cứu sơ bộ phương án đầu tư dự án. Theo đó, dự án có chiều dài toàn tuyến khoảng 3,5km; trong đó, phần cầu dài khoảng 1,3km, bề rộng  $B_{\text{cầu}}=23,5\text{m}$ , bằng bê tông cốt thép dự ứng lực, nhịp chính đề xuất đầu tư Cầu Vòm thép; đường đầu cầu phía tỉnh Nghệ An dài khoảng 0,6km, đường đầu cầu phía tỉnh Hà Tĩnh dài khoảng 1,6km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng, bề rộng nền  $B_{\text{nền}}=22,5\text{m}$ ; tổng mức đầu tư khoảng 2.510 tỷ đồng.

2. Về cơ sở pháp lý giao cơ quan chủ quản:

Theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Luật Đầu tư công năm 2024:

*“Trưởng hợp dự án thực hiện trên địa bàn từ 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản, các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh liên quan có trách nhiệm thống nhất phương án giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, báo cáo Hội đồng nhân dân cấp tỉnh thông qua chủ trương giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.*

*Trên cơ sở nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được đề xuất là cơ quan chủ quản thực hiện dự án báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án”.*

<sup>1</sup> Tại các Văn bản: số 10673/UBND-TH<sub>3</sub> ngày 31/12/2025, số 3581/UBND-GT<sub>1</sub> ngày 28/4/2026.

Thực hiện quy định nêu trên, ngày 23/4/2026, Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh đã có Văn bản số 3422/UBND-GT<sub>1</sub> gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An đề nghị thống nhất phương án giao Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án. Đến nay, Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An đã thống nhất và có Tờ trình số 4954/TTr-UBND ngày 08/5/2026 trình Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An xem xét, thông qua chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án<sup>2</sup>.

Dự án có chiều dài toàn tuyến khoảng 3,5 km. Theo phương án nghiên cứu sơ bộ, chiều dài phần tuyến và cầu thuộc địa phận tỉnh Nghệ An khoảng 1,25 km/3,5 km (chiếm khoảng 36%), thuộc địa phận tỉnh Hà Tĩnh khoảng 2,25 km/3,5 km (chiếm khoảng 64%). Như vậy, phần lớn phạm vi tuyến, khối lượng giải phóng mặt bằng và các nội dung tổ chức triển khai thực hiện dự án thuộc địa phận tỉnh Hà Tĩnh.

Đây là dự án liên tỉnh có quy mô lớn, phạm vi ảnh hưởng rộng, giữ vai trò quan trọng trong tăng cường kết nối hạ tầng, thúc đẩy liên kết phát triển kinh tế - xã hội giữa hai tỉnh Nghệ An và Hà Tĩnh cũng như khu vực Bắc Trung Bộ. Quá trình chuẩn bị đầu tư và tổ chức triển khai thực hiện dự án đòi hỏi sự chỉ đạo tập trung, thống nhất và phối hợp chặt chẽ giữa các địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan. Do đó, để bảo đảm tính thống nhất trong công tác quản lý, điều hành, nâng cao hiệu quả tổ chức thực hiện, rút ngắn thời gian chuẩn bị đầu tư, chủ động triển khai kịp thời các hồ sơ, thủ tục tiếp theo của dự án, căn cứ khoản 1 Điều 30 Luật Đầu tư công năm 2024 và ý kiến thống nhất của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An tại Tờ trình số 4954/TTr-UBND ngày 08/5/2026, UBND tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án Xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Xây dựng;
- UBND xã Đan Hải;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT và PTĐT;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Trung tâm CB - TH tỉnh;
- Lưu: VT, GT<sub>1</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Bá Hà**

<sup>2</sup> Trong đó đánh giá việc giao UBND tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản sẽ tạo điều kiện thuận lợi trong việc đầu mối tổng hợp, rút ngắn thời gian chuẩn bị đầu tư, đồng bộ hóa và nâng cao hiệu quả công tác quản lý đầu tư. Đồng thời, kính trình HĐND tỉnh Nghệ An xem xét, thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Hà Tĩnh làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường kết nối tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Bến Thủy 3.