|  |  |
| --- | --- |
| CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM  **CẢNG VỤ HÀNG HẢI HÀ TĨNH**  Số: /BC-CVHHHT | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Hà Tĩnh, ngày tháng 03 năm 2024* |

**BÁO CÁO**

**“ Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bản tỉnh Hà Tĩnh”**

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc Hội tỉnh Hà Tĩnh.

Thực hiện nội dung công văn số 51/KH-ĐGS ngày 05/03/2024 của Đoàn giám sát số 11- Đoàn đại biểu Quốc Hội tỉnh Hà Tĩnh về việc báo cáo tình hình thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh báo cáo tình hình thực hiện như sau.

**I. KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CÓ LIÊN QUAN CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT.**

***1. Đặc điểm tình hình khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh.***

Hà Tĩnh là có đường bờ biển dài (137 km), là khu vực có tốc độ phát triển về lĩnh vực hàng hải mạnh mẽ và nhanh chóng, số lượng tàu thuyền thương mại hoạt động đông đúc, tấp nập cả về số lượng, chủng loại và kích thước, số lượng cầu cảng, bến cảng ngày càng tăng cao cả về số lượng lẫn quy mô. Những năm gần đây, khu vực biên giới biển của tỉnh Hà Tĩnh đã thu hút nhiều nhà đầu tư trong và ngoài nước đến đầu tư, kinh doanh với những dự án kinh tế có quy mô lớn. Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế, một số cảng biển tại tỉnh Hà Tĩnh đã xây dựng, nâng cấp hiện đại hơn.

Khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh được công bố theo Thông tư số 49/2013/TT-BGTVT ngày 06/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải, trong đó có 06 bến cảng, 21 cầu cảng với tổng chiều dài 4.240m được Cục Hàng hải Việt Nam công bố đưa vào sử dụng gồm: Bến cảng Vũng Áng; Bến cảng Xăng dầu LPG Vũng Áng; Bến cảng Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng 1; Bến cảng Sơn Dương; Bến cảng Xuân Hải và Bến cảng Xuân Phổ. Ngoài ra, một số bến cảng hiện nay đang được đầu tư xây dựng tại khu vực đó là: bến cảng Hoành Sơn, cảng Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng 2, bến số 3, bến số 4, bến số 5,6 - Cảng Vũng Áng…

Hệ thống cảng biển Hà Tĩnh được quy hoạch và phê duyệt tại Quyết định 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050. Trong đó:

- Khu bến Sơn Dương là khu bến chuyên dùng có bến tổng hợp phục vụ chủ yếu cho các cơ sở công nghiệp sau cảng như luyện kim, lọc hóa dầu, khai khoáng..., có thể đáp ứng cho tàu hàng rời trọng tải đến 300.000 tấn; tàu hàng lỏng/khí trọng tải đến 150.000 tấn, tàu tổng hợp contairner trọng tải đến 50.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện.

- Khu bến cảng Vũng Áng là khu bến có chức năng phục vụ phát triển kinh tế xã hội liên vùng, có thể đáp ứng cho tàu tổng hợp trọng tải đến 70.000 tấn; tàu container sức chở đến 4.000 TEU, tàu hàng rời trọng tải đến 100.000 tấn; tàu hàng lỏng/ khí trọng tải đến 15.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện.

- Ngoài ra các khu bến khác như Bến cảng Xuân Hải, Xuân Phổ (trên sông Lam): bến tổng hợp, có bến hàng lỏng (Xuân Phổ), tiếp nhận tàu trọng tải đến 2.000 tấn; Bến cảng Cửa Sót (Lộc Hà): bến hàng rời (tiềm năng), phục vụ công nghiệp khai khoáng ở địa phương khi có yêu cầu; Bến cảng xăng dầu Xuân Giang (trên sông Lam): bến hàng lỏng, tiếp nhận tàu trọng tải đến 2.000 tấn.

Các cảng biển trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đang được đầu tư xây dựng ngày càng hiện đại để đón tàu có tải trọng lớn trong và ngoài nước cập cảng giao, nhận hàng hóa. Đặc biệt là khu vực cảng Vũng Áng – Sơn Dương có vị trí rất thuận lợi trong mạng lưới giao thông đường bộ với nước bạn Lào, vùng đông bắc Thái Lan và rất gần các tuyến đường hàng hải chính trong khu vực. Đây cũng là một trong những yếu tố tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cảng biển.

***2. Đặc điểm tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực hàng hải và công tác quản lý nhà nước lĩnh vực hàng hải trong thời gian qua.***

Trong những năm qua, lĩnh vực hàng hải tại Hà Tĩnh đã có những bước tiến mạnh mẽ, các cầu cảng, bến cảng không ngừng tăng lên cả về số lượng lẫn quy mô, kèm theo đó là số lượng tàu thuyền đến hoạt động xếp dỡ hàng hóa và thi công các công trình hàng hải cũng không ngừng tăng cao, ngoài ra khu vực cũng là ngư trường trường đánh bát thủy sản lớn, vì vậy tồn tại nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông hàng hải. Bên cạnh đó, vùng biển Hà Tĩnh thường xuyên chịu tác động của thời tiết cực đoan như bão, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh trên biển.... nên nguy cơ mất an toàn trong mùa mưa bão tại khu vực rất cao.

Với chức năng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển và khu vực quản lý được giao. Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT hàng hải thuộc vùng nước trách nhiệm được giao, đã chủ động tham mưu cho các cấp, chính quyền địa phương chỉ đạo và tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT; chủ động phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương rà soát, góp ý hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; triển khai góp ý các ý kiến liên quan đến quy hoạch hệ thống cảng biển Hà Tĩnh, xây dựng các quy chế phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước tại khu vực về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng hải nói riêng và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nói chung.

Thường xuyên phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực, cũng như chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời tổ chức triển khai các nội dung liên quan đến công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cảng biển nhằm tăng cường hiệu quả của công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực an toàn giao thông hàng hải trong khu vực. Trong đó, tập trung đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật liên quan đến trật tự, an toàn giao thông cho các doanh nghiệp khai thác cảng, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện bằng nhiều hình thức phù hợp với tình hình thực tế tại đơn vị.

**II. SỰ LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO VÀ PHỐI HỢP CÁC CƠ QUAN CHỨC NĂNG VÀ CHÍNH QUYỀN ĐỊA PHƯƠNG TRONG CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT.**

***1. Sự lãnh đạo, chỉ đạo trong công tác bảo đảm TTATGT***

Hàng năm, căn cứ vào các Chỉ thị Nghị quyết của Đảng, Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và Kế hoạch năm an toàn giao thông của Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia, của Bộ Giao thông vận tải, Ban An toàn Giao thông tỉnh Hà Tĩnh, Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh xây dựng, triển khai Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông” trong lĩnh vực hàng hải đồng thời triển khai các Kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ban An toàn Giao thông tỉnh Hà Tĩnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong thời gian qua đơn vị đã ban hành các văn bản chỉ đạo điều hành bám sát với các văn bản chỉ đạo của cấp trên cũng như kịp thời xử lý các vụ việc phát sinh.

- Phối hợp với chính quyền địa phương liên quan đến hoạt động của tàu đánh bắt thủy, hải sản trong vùng nước cảng biển nhằm bảo đảm an toàn hàng hải; Triển khai công tác bảo đảm TTATGT hàng hải, tổ chức trực thường trực 24/7 nhằm kịp thời tiếp nhận và xử lý các thông tin liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông hàng hải.

- Hàng năm, tổ chức kiểm tra, đôn đốc các doanh nghiệp cảng biển và tàu thuyền trong việc xây dựng kế hoạch và triển khai công tác PCTT-TKCN tại các đơn vị. đồng thời xây dựng và ban hành Kế hoạch PCTT&TKCN của đơn vị. Tổ chức các Hội nghị tổng kết công tác PCTT&TKCN, triển khai nhiệm vụ. Kiện toàn và phân công nhiệm vụ cho Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đơn vị.

- Xây dựng, ban hành và tổ chức thực hiện kế hoạch thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp cảng biển, các tàu thuyền hoạt động tại khu vực về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo kế hoạch đã được phê duyệt.

***2. Phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT.***

- Đơn vị đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng biển, như: Biên phòng, Hải quan, Trung tâm kiểm soát bệnh tật, Bảo đảm An toàn hàng hải và chính quyền địa phương thực hiện tốt công tác quản lý an toàn hàng hải trong việc khai thác cảng biển, tuyến luồng hàng hải đảm bảo theo đúng quy định pháp luật.

- Phối hợp với các cơ quan QLNN liên quan và Doanh nghiệp cảng, Công ty Hoa tiêu, các doanh nghiệp lai dắt, các đại lý hàng hải để phê duyệt Kế hoạch điều động cho tàu thuyền vào, rời cảng khi đủ điều kiện và đảm bảo an toàn một cách nhanh chóng và đúng quy định. Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước Hải Quan, Biên Phòng, Trung tâm kiểm soát bệnh tật để thực hiện các thủ tục tàu thuyền ra vào cảng nhanh chóng, thuận lợi, không để xảy ra hiện tượng chậm trễ.

- Phối hợp thực hiện đảm bảo công tác kiểm tra, giám sát Kế hoạch thực hiện quản lý vận hành hệ thống đèn biển, luồng hàng hải của các Doanh nghiệp cảng và Tổng công ty Bảo đảm ATHH miền Bắc; Xác nhận tình trạng hoạt động của hệ thống báo hiệu hàng hải, đánh giá chất lượng cung cấp dịch vụ sự nghiệp bảo đảm an toàn hàng hải của Tổng công ty Bảo đảm ATHH miền Bắc. Thường xuyên giám sát và yêu cầu các doanh nghiệp cảng tiến hành duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo hoạt động an toàn, hiệu quả trong quá trình dẫn tàu.

- Phối hợp với BCH PCTT-TKCN tỉnh Hà Tĩnh, Đài Thông tin duyên hải Bến Thủy, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Hà Tĩnh và Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực I tổ chức phối hợp tìm kiếm cứu nạn trên và trong vùng nước cảng biển khi có phát sinh tình huống tìm kiếm cứu nạn xảy ra.

- Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện ký kết và triển khai thực hiện tốt các Quy chế phối hợp với các đơn vị liên quan như: Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh Hà Tĩnh, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 1; Ban chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh Hà Tĩnh, Đài Thông tin duyên hải Bến Thủy, Trung Tâm PHTKCNHH khu vực I; Công an tỉnh Hà Tĩnh liên quan đến hoạt động đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, tìm kiếm cứu nạn tại khu vực.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh về phương án xử lý phương tiện chìm đắm chưa xác định được chủ sở hữu tài sản trong vùng nước cảng biển.

- Phối hợp với UBND tỉnh, các Sở ban ngành tổ chức thành công Hội nghị lần thứ 7 Tổ Công tác Việt –Lào về phối hợp nghiên cứu quản lý khai thác cảng Vũng Áng. Tổ chức hướng dẫn cho Đoàn cán bộ của Lào sang học tập kinh nghiệp tại Hà Nội, Quảng Ninh, Hải Phòng. Tiếp tục khẳng định vai trò trong việc triển khai thực hiện các cơ chế chính sách của Nhà nước về ưu tiên hàng hoá quá cảnh của nước bạn Lào qua cảng Vũng Áng.

- Trong công tác tuyên truyền pháp luật, Đơn vị đã phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương thực hiện tuyên truyền pháp luật về đảm bảo an toàn hàng hải và công tác tìm kiếm cứu nạn khi hoạt động trên biển cho bà con ngư dân ở các xã vùng biển bằng nhiều hình thức khác nhau, như tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại địa bàn hoặc thông qua hệ thống phát thanh của xã, phường.

**III. ĐÁNH GIÁ TÌNH TRẠNG, TÌNH HÌNH VÀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT THEO CHỨC NĂNG NHIỆM VỤ VỀ VIỆC QUẢN LÝ, BẢO ĐẢM TTATGT.**

**1. Đánh giá tình trạng, tình hình thực hiện các quy định của pháp luật theo chức năng nhiệm vụ được giao về quản lý, bảo đảm TTATGT.**

***a) Đánh giá tình trạng, tình hình thực hiện công tác xây dựng văn bản QPPL, tuyên truyền phổ biến pháp luật***

Trong những năm qua, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của cấp trên và tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp về đảm bảo TTATGT trong khu vực quản lý được giao. Công tác triển khai các nghị quyết được đơn vị thực hiện nghiêm túc, thường xuyên như Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chương trình hành động số 38-CTr/BCSĐ ngày 19/10/2023 của Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các nội dung giám sát bao gồm việc cụ thể hóa các các chủ trương của Đảng, pháp luật nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và các hoạt động liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật được quan tâm và thực hiện với nhiều hình thức đa dạng. Việc theo dõi, giám sát, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông hàng hải được duy trì thường xuyên góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các tổ chức, cá nhân hoạt động trọng lĩnh vực hàng hải. Thường xuyên kiểm tra điều kiện về giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn và thực hiện trách nhiệm của thuyền viên khi làm việc trên tàu thuyền đảm bảo đúng quy định.

Ngoài ra, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải. Các nội dung tuyên truyền và những cảnh báo về nguy cơ mất an toàn, an ninh hàng hải đều được cập nhật thường xuyên trên website: [cangvuhanghaihatinh.gov.vn](http://cangvuhanghatinh.gov.vn). Những thông tin về tàu đến cảng, kế hoạch điều động tàu hàng ngày, vị trí tàu tại cảng được cập nhật chính xác, thuận tiện cho công tác tra cứu, phối hợp giám sát, theo dõi kế hoạch, trao đổi thông tin và giải quyết thủ tục cho tàu thuyền ra, vào cảng biển khu vực Hà Tĩnh, giúp cơ quan quản lý tại cảng biển hoạt động ngày càng hiệu quả hơn.

***b) Đánh giá tình trạng, tình hình công tác an toàn hàng hải.***

- Trong thời gian qua, được sự chỉ đạo, hỗ trợ của các cấp, các ngành, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã nghiêm túc triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT hàng hải và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông hàng hải, đảm bảo hiệu quả công tác quản lý nhà nước về hàng hải tại khu vực quản lý. Công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát được tăng cường, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật. Việc thực hiện các quy định của pháp luật liên quan đến công tác Bảo đảm TTATGT đảm bảo nghiêm túc, đúng quy định.Kết quả về công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông hàng hải thời gian qua đã có tác động tích cực; nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của các tổ chức, cá nhân và người dân trong hoạt động hàng hải ngày càng được cải thiện, hạn chế được tối đa tình huống mất an toàn giao thông hàng hải.

- Tổ chức thực hiện tốt các nội dung theo Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Chỉ thị số 09/CT-BGTVT ngày 24/11/2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các biện pháp nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài và Chỉ thị số 11/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo an toàn hàng hải và an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Thường xuyên tổ chức giám sát hoạt động khai thác cảng biển, vận tải biển, dịch vụ hàng hải của các doanh nghiệp trong khu vực quản lý, đảm bảo công tác giám sát chặt chẽ phù hợp với các quy định của pháp luật và tạo điều kiện thuận lợi cho tàu biển, doanh nghiệp khai thác cảng biển sản xuất kinh doanh phù hợp với các quy định của pháp luật.

**2. Kết quả thực hiện các quy định của pháp luật theo chức năng nhiệm vụ về quản lý, bảo đảm TTATGT**

***a) Kết quả thực hiện công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT.***

Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT hàng hải thuộc vùng nước trách nhiệm được giao, đã chủ động tham mưu cho các cấp, chính quyền địa phương chỉ đạo và tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT.

Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, tham gia đóng góp ý kiến các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật luôn được Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đặc biệt chú trọng đảm bảo chất lượng. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ chuyên môn, chủ động rà soát các quy định của pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông hàng hải để có ý kiến đề xuất, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung phù hợp với thực tiễn. Hàng năm tổ chức các Hội nghị đối thoại doanh nghiệp, trong đó nội dung lấy ý kiến đề xuất, góp ý của các doanh nghiệp về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cảng biển luôn được quan tâm, chú trọng.

Hàng năm, căn cứ vào các kế hoạch, chương trình của cấp trên, đơn vị đã nghiên cứu, rà soát, xây dựng các kế hoạch thực hiện nhiệm vụ trong đó có kế hoạch hành động năm an toàn giao thông đảm bảo đầy đủ các nội dung liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của đơn vị. Thực hiện xây dựng và triển khai xây dựng, tổ chức thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các dịp nghỉ Lễ, Tết, tháng cao điểm. Đồng thời ban hành các văn bản đôn đốc, quán triệt triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đến các cán bộ viên chức, người lao động và các tổ chức, cá nhân liên quan.

Đến nay, các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành Bộ luật về cơ bản đã được ban hành đầy đủ, đảm bảo theo các nội dung, nhiệm vụ được giao tại Bộ luật và phù hợp với thực tiễn đời sống kinh tế, xã hội; chất lượng các văn bản quy phạm pháp luật ngày càng được nâng cao, điều chỉnh những nội dung quan trọng đã đảm bảo hoạt động giao thông vận tải hàng hải, đồng thời, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, tạo điều kiện tốt nhất cho người dân, doanh nghiệp trong hoạt động hàng hải.

***b) Kết quả thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT.***

Hàng năm, Đơn vị xây dựng kế hoạch và tổ chức công tác tuyên truyền, phổ biến sâu rộng đến cán bộ, viên chức và người dân về ý nghĩa và tầm quan trọng của công tác đảm bảo TTATGT. Trong đó tập trung tuyên truyền, phổ biến các nội dung Luật Giao thông hàng hải, Bộ luật hàng hải và các văn bản pháp luật có liên quan như Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021;Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chương trình hành động số 38-CTr/BCSĐ ngày 19/10/2023 của Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới…

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng hải được Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh thực hiện thường xuyên bằng nhiều hình thức khác nhau như: In tờ rơi, áp - phích tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; Tổ chức thi tìm hiểu pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng hải; đưa tin và bài viết chuyên đề về an toàn hàng hải trên trang website đơn vị; Tổ chức mít tinh hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”; phát thanh tuyên truyền các nội dung về PCTT, an toàn hàng hải, an toàn giao thông trên biển, chủ quyền biển đảo Việt Nam tới các đối tượng có liên quan đến hoạt động trên biển nhằm tiếp tục tuyên truyền nâng cao nhận thức trong công tác PCTT&TKCN, bảo vệ chủ quyền biển đảo Việt Nam.

Ngoài ra, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật hàng hải. Các nội dung tuyên truyền và những cảnh báo về nguy cơ mất an toàn, an ninh hàng hải đều được cập nhật thường xuyên trên website: cangvuhanghatinh.gov.vn. Những thông tin về tàu đến cảng, kế hoạch điều động tàu hàng ngày, vị trí tàu tại cảng được cập nhật chính xác, thuận tiện cho công tác tra cứu, phối hợp giám sát, theo dõi kế hoạch, trao đổi thông tin và giải quyết thủ tục cho tàu thuyền ra, vào cảng biển khu vực Hà Tĩnh, giúp cơ quan quản lý tại cảng biển hoạt động ngày càng hiệu quả hơn.

***c) Kết quả thực hiện công tác thủ tục hành chính, điều động, cấp phép tàu thuyền.***

Trong giai đoạn từ năm 2009 - 2023, đơn vị đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý nhà nước như Biên phòng, Hải quan, Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Hà Tĩnh để thực hiện giải quyết thủ tục hành chính cho gần 33.000 lượt tàu, sản lượng hàng hóa thông qua cảng đạt khoảng 226 triệu tấn. Tổ chức triển khai mạnh mẽ công tác cải cách thủ tục hành chính bảo đảm thuận lợi tối đa cho tổ chức, cá nhân đến giải quyết thủ tục, đồng thời tăng cường công tác quản lý nhà nước tại cảng biển. Phối hợp thực hiện các chức trách nhiệm vụ được giao, công tác thủ tục, điều động tàu vào và rời các bến cảng trong khu vực đảm bảo nhanh chóng, công khai, an toàn và đúng quy định; tham gia xây dựng quy hoạch, kế hoạch phát triển cảng biển trong khu vực quản lý và tổ chức giám sát chặt chẽ quá trình thực hiện; tổ chức thực hiện tốt quy định về quản lý hoạt động hàng hải tại cảng biển và khu vực quản lý; thường xuyên kiểm tra, giám sát luồng, hệ thống báo hiệu hàng hải, kiểm tra hoạt động hàng hải của tổ chức, cá nhân tại cảng biển, khu vực quản lý, đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Trong những năm qua, thực hiện chức năng, nhiệm vụ của mình là đơn vị đầu mối trong công tác quản lý Nhà nước chuyên ngành tại cảng biển Hà Tĩnh, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã căn cứ trên cơ sở các quy định tại Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015; Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ, các văn bản pháp luật liên quan khác và điều kiện thực tế hoạt động tại khu vực, đơn vị đã tiến hành rà soát và xây dựng Nội quy cảng biển thuộc địa phận tỉnh Hà Tĩnh, áp dụng cho các tổ chức, cá nhân, tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài khi hoạt động trong khu vực quản lý và đã đạt hiệu quả cao trong công tác quản lý, kiểm soát hoạt động của hệ thống cảng biển Hà Tĩnh đi vào nền nếp, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh của các tổ chức, doanh nghiệp hàng hải cũng như đảm bảo an toàn hàng hải cho các tàu thuyền đến cảng hoạt động. Sự phối hợp quản lý nhà nước giữa các cơ quan, đơn vị tại cảng biển ngày càng hiệu quả, chặt chẽ, kỷ cương.

Thường xuyên tổ chức kiểm tra các điều kiện về giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn và thực hiện trách nhiệm của thuyền viên khi làm việc trên tàu thuyền; định biên an toàn tối thiểu, mớn nước tàu thuyền làm hàng tại cảng để điều động, cấp phép cho tàu thuyền đến, rời cảng đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, tuân thủ đúng quy định pháp luật hiện hành.

***d) Kết quả thực hiện công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng hàng hải.***

Đối với các công trình hàng hải khi đưa vào sử dụng thì chủ đầu tư công trình lập quy trình bảo trì, kế hoạch bảo trì công trình hàng hải. Định kỳ hàng năm có trách nhiệm báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam theo quy định. Hàng năm, trong quá trình kiểm tra cảng biển Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh tiến hành kiểm tra công tác thực hiện Quy trình bảo trì, kế hoạch bảo trì công trình hàng hải và công tác báo cáo thực hiện bảo trì công trình hàng hải với cơ quan có chức năng của chủ đầu tư, đồng thời thường xuyên đôn đốc các chủ sở hữu, người quản lý, khai thác sử dụng công trình hàng hải trong khu vực thực hiện quy trình bảo trì công trình hàng hải theo quy định ; tăng cường kiểm tra giám sát việc chấp hành theo quy định của Nghị định 143/2017/NĐ-CP ngày 14/12/2017 quy định bảo vệ công trình hàng hải đối với các công trình hàng hải tại khu vực cảng biển.

Nhìn chung trong thời gian qua, các chủ đầu tư công trình hàng hải tại khu vực cảng biển Hà Tĩnh đã cơ bản cháp hành tốt công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng hàng hải như lập quy trình bảo trì công trình hàng hải, kế hoạch bảo trì và công tác báo cáo thực hiện bảo trì công trình hàng hải với cơ quan có chức năng.

***đ) Kết quả thực hiện công tác kiểm tra, giám sát quy hoạch.***

Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã cùng với các cơ quan có thẩm quyền liên quan phối hợp triển khai góp ý xây dựng quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Hà Tĩnh gắn kết đồng bộ với quy hoạch xây dựng, quy hoạch chung phát triển kinh tế xã hội của địa phương, tận dụng tối đa các yếu tố tự nhiên, độ sâu tự nhiên tại khu vực.

Đơn vị cũng tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy hoạch phù hợp với sự phát triển kinh tế xã hội của địa phương và quy hoạch đã được duyệt.

Phối hợp với các cơ quan quản lý chuyên ngành trong khu vực giám sát, kiểm tra các dự án nạo vét, xây dựng công trình bến cảng trong khu vực bảo đảm an toàn an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

***e) Kết quả công tác quản lý vận tải, phê duyệt và giám sát Phương án bảo đảm ATHH, ATGT.***

- Những năm gần đây, số lượng các Dự án thi công công trình hàng hải tăng lên đáng kể, một số dự án nổi bật có thể kể đến đó là: các dự án nạo vét, xây dựng các công trình phục vụ thi công dự án Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng II; dự án thi công nạo vét duy tu vùng nước trước bến số 1,2 Vũng Áng; dự án nạo vét luồng hàng hải cảng Sơn Dương; dự án nạo vét, duy tu tuyến luồng, khu nước, vùng nước cảng nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng 1, dự án nạo vét vũng quay tàu, khu nước trước bến cảng xăng dầu Xuân Giang… Đối với các dự án xây dựng, nạo vét, duy tu các khu nước, vùng nước, tuyến luồng hàng hải, công trình hàng hải trong vùng nước cảng biển theo quy định của pháp trước khi tiến hành xây dựng chủ đầu tư phải lập phương án Bảo đảm an toàn hàng hải, Phương án Bảo đảm an toàn giao thông trình Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh phê duyệt.

- Quá trình thi công xây dựng Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh thường xuyên thực hiện kiểm tra, giám sát các nội dung theo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải, an toàn giao thông đã được phê duyệt và các quy định pháp luật liên quan khác nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực cảng biển.

- Nhìn chung, quá trình thi công các dự án xây dựng cảng biển, các dự án nạo vét duy tu các khu nước, vùng nước, tuyến luồng hàng hải, các công trình hàng hải khác theo quy định trong vùng nước cảng biển Hà Tĩnh, chủ đầu tư cơ bản thực hiện đúng quy trình phê duyệt các phương án bảo đảm an toàn hàng hải, phương án bảo đảm an toàn giao thông trước khi triển khai thi công công trình. Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện công tác giám sát đầy đủ các nội dung theo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải, an toàn giao thông đã được phê duyệt và các quy định pháp luật liên quan khác trong quá trình triển khai thi công xây dựng.

***f) Công tác kiểm tra an toàn cầu cảng, bến, kho bãi, hệ thống phao tiêu báo hiệu hàng hải, dịch vụ hàng hải.***

- Đối với công tác kiểm tra an toàn cầu cảng, hệ thống phao tiêu hàng hải là hoạt động thường thường xuyên, liên tục của Cảng vụ nhằm đảm bảo an toàn cho quá trình điều động tàu ra, vào cảng và quá trình khai thác cảng. Bên cạnh đó định kỳ hàng năm, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh tiến hành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong quản lý và khai thác cảng biển tại các cảng biển quản lý; kiểm tra hệ thống báo hiệu, luồng hàng hải và công tác triển khai phòng chống thiên tai và tìm kiểm cứu nạn; kiểm tra công tác phòng, chống cháy nổ tại các cảng biển trong khu vực; các dịch vụ hàng hải tại cảng trong quá trình khai thác cảng, vận hành luồng và cung ứng các dịch vụ hàng hải tại cảng theo kế hoạch kiểm tra đã được Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt.

- Qua công tác kiểm tra nhìn chung các doanh nghiệp cảng, đơn vị quản lý tuyến luồng hàng hải, dịch vụ hàng hải đã cơ bản chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật trong quá trình khai thác cảng, vận hành tuyến luồng hàng hải và cung ứng các dịch vụ hàng hải tại khu vực cảng biển.

***g) Kết quả thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành.***

- Công tác kiểm tra hoạt động hàng hải trong khu vực cảng biển Hà Tĩnh được duy trì và thực hiện thường xuyên theo Kế hoạch được Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt. Cụ thể như: Kiểm tra chuyên ngành đối với các doanh nghiệp cảng biển; kiểm tra hoạt động thi công các công trình hàng hải và duy tu, nạo vét trong vùng nước cảng biển Hà Tĩnh; kiểm tra việc thực hiện các quy định về bảo đảm an toàn hàng hải, các biện pháp bảo vệ môi trường đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt trong thi công xây dựng và khai thác các công trình hàng hải trong vùng nước cảng biển.

- Hàng năm, thực hiện công tác kiểm tra về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong hoạt động quản lý, kinh doanh và khai thác cảng biển nhằm kịp thời phát hiện sơ hở trong cơ chế quản lý, chính sách, pháp luật; phòng ngừa, phát hiện và xử lý hành vi vi phạm pháp luật; giúp cơ quan, tổ chức, cá nhân thực hiện đúng quy định của pháp luật; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước. Công tác kiểm tra được thực hiện có trọng tâm, trọng điểm; đảm bảo đúng thẩm quyền, nội dung, đối tượng, trình tự, thủ tục quy định, tạo điều kiện thuận lợi trong hoạt động của các doanh nghiệp.

- Tổ chức thực hiện kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh dịch vụ đại lý tàu biển; kiểm tra công tác PCTT-TKCN tại các khu vực bến cảng thuộc trách nhiệm quản lý của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh; kiểm tra công tác phòng, chống cháy nổ tại các cảng biển trong khu vực.

Các cuộc kiểm tra được tiến hành tiến hành theo đúng quy định, đảm bảo thời gian và trình tự, kết luận kiểm tra chất lượng và đạt kết quả cao. Tất cả các khiếm khuyết được phát hiện đã yêu cầu các doanh nghiệp cảng khắc phục triệt để và xử lý đúng theo quy định của pháp luật.

*Cụ thể số liệu kiểm tra hoạt động của doanh nghiệp cảng biển và doanh nghiệp dịch vụ hàng hải như sau:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Năm** | **Thanh tra, Kiểm tra Doanh nghiệp cảng biển** | **Thanh tra, Kiểm tra Doanh nghiệp lai dắt, hỗ trợ tàu biển** |
| 1 | 2009 | 04 | 02 |
| 2 | 2010 | 04 | 02 |
| 3 | 2011 | 04 | 02 |
| 4 | 2012 | 04 | 02 |
| 5 | 2013 | 04 | 02 |
| 6 | 2014 | 04 | 02 |
| 7 | 2015 | 04 | 02 |
| 8 | 2016 | 04 | 02 |
| 9 | 2017 | 04 | 02 |
| 10 | 2018 | 04 | 02 |
| 11 | 2019 | 04 | 02 |
| 12 | 2020 | 04 | 02 |
| 13 | 2021 | 04 | 02 |
| 14 | 2022 | 04 | 02 |
| 15 | 2023 | 04 | 02 |
| **Tổng** | | **60** | **30** |

***i) Công tác kiểm tra nhà nước cảng biển, kiểm tra an toàn, an ninh hàng hải đối với tàu biển, phương tiện thủy.***

- Trong thời gian qua, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tiến hành kiểm tra các tàu biển và phương tiện thủy hoạt động trong khu vực và hướng dẫn chủ tàu, thuyền viên thực hiện khắc phục các khiếm khuyết theo quy định nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Công tác kiểm tra tàu biển và phương tiện thủy nội địa được thực hiện theo đúng hướng dẫn của tổ chức Tokyo Mou, Bộ giao thông vận tải và Cục Hàng hải Việt Nam, yêu cầu các tàu thuyền khắc phục triệt để các khiếm khuyết nghiêm trọng liên quan đến an toàn hàng hai trước khi tàu rời cảng.

- Tiến hành kiểm tra đồng bộ 100 % tàu thuyền hoạt động dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng biển và các tàu công trình đang hoạt động thi công các công trình trong vùng nước cảng biển về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Đảm bảo điều kiện an toàn trong hoạt động lai dắt và hoạt động thi công các công trình trong vùng nước cảng biển.

- Thực hiện hiện nghiêm chỉnh các văn bản chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và Cục Hàng hải Việt Nam trong công tác tăng cường kiểm tra, giám sát các phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB hoạt động trong vùng nước cảng biển. ***k) Công tác điều tra, xử lý tai nạn hàng hải, xử lý tài sản chìm đắm.***

Căn cứ theo quy định đối với các vụ tai nạn hàng hải đặc biệt nghiêm trọng và tai nạn hàng hải nghiêm trọng phải được tiến hành điều tra để xác định điều kiện, hoàn cảnh, nguyên nhân hay những khả năng có thể là nguyên nhân gây ra tai nạn hàng hải nhằm có những biện pháp hữu hiệu phòng tránh và hạn chế tai nạn tương tự. Trong những năm qua, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tổ chức điều tra tai nạn hàng hải đối với các vụ việc xảy ra trong vùng nước cảng biển và tiến hành điều tra các tai nạn hàng hải khác theo chỉ đạo của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam. Trong giai đoạn từ 2009- 2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tiến hành điều tra tai nạn đối với các trường hợp tại nạn. cụ thể gồm:

+ Tàu THANH HAI 08 gặp nạn và chìm đắm tại vùng nước cảng biển Hà Tĩnh ngày 28/11/2011.

+ Tàu THIÊN TÀI 27 gặp nạn và chìm đắm tại vùng nước cảng biển Hà Tĩnh ngày 01/04/2014.

+ Tàu Tuấn Thành 09 gặp nạn và chìm đắm tại vùng biển Hà Tĩnh ngày 25/01/2015.`

+ Phương tiện HD-1808 gặp nạn và chìm đắm tại vùng biển Hà Tĩnh ngày 04/04/2016.

+ Tàu Nordana Sophie gặp nạn và chìm đắm tại vùng nước cảng biển Hà Tĩnh ngày 28/11/2019.

+ Tàu Vinacomin Hà Nội va chạm với tàu cá tại khu vực vùng biển Đà Nẵng ngày 16/07/2020

+ Phương tiện Trường Thành 168 va chạm với tàu cá HT-90255-TS trên vùng biển Hà Tĩnh ngày 26/10/2023.

- Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện tốt công tác tổ chức xử lý tài sản chìm đắm trong vùng nước cảng biển thuộc trách nhiệm quản lý được giao, đồng thời đã chủ động phối hợp, tham mưu cho UNBD tỉnh xử lý tài sản chìm đắm thuộc thẩm quyền của UBND cấp tỉnh đảm theo đúng quy định tại Nghị định số 05/2017NĐ-CP ngày 16/01/2017 của Chính phủ quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam (Nghị định 05).

- Khi phát sinh tài sản chìm đắm thuộc trách nhiệm quản lý, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tiến hành xác minh và đôn đốc các chủ tài sản chìm đắm thực hiện nghĩa vụ trục vớt tài sản chìm đắm theo quy định,đồng thời, hướng dẫn các chủ tài sản chìm đắm thực hiện xây dựng và trình phương án trục vớt theo quy định. Tổ chức phê duyệt phương án trục vớt tài sản chìm đắm theo thẩm quyền được quy định tại Nghị định 05 và giám sát công tác triển khai trục vớt tài sản chìm đắm theo phương án đã được phê duyệt. Các tài sản đã được trục vớt đảm bảo theo quy định: Hiện tại, tại khu vực vẫn còn tồn tại 02 tài sản chìm đắm ( tàu Nordana Sophie và tàu Thành Công 999) đến nay vẫn chưa được tiến hành trục vớt, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã nhiều lần đôn đốc chủ tài sản chìm đắm thực hiện xử lý tài sản chìm đắm theo quy định, tuy nhiên đến nay vì những lý do khác nhau nên chủ tài sản chìm đắm vẫn chưa thực hiện.

***l) Kết quả thực hiện công tác PCTT &TKCN.***

- Công tác PCTT-TKCN được Đơn vị chủ động triển khai một cách tích cực và hiệu quả. Hàng năm, Đơn vị đã chủ động kiện toàn Ban chỉ huy PCTT-TKCN, thực hiện xây dựng kế hoạch PCTT-TKCN sát với tình hình thực tế tại khu vực, trong đó xác định rõ trọng tâm, trọng điểm các công trình PCTT-TKCN, đồng thời giả định các tình huống PCTT-TKCN có thể xảy ra để đưa ra các biện pháp triển khai nhằm chủ động thực hiện khi có tình huống xảy ra. Tổ chức thường trực 24/7 nhằm kịp thời tiếp nhận và xử lý thông tin PCTT-TKCN trên biển và trong vùng nước cảng biển; Triển khai, đôn đốc các doanh nghiệp cảng biển triển khai xây dựng phương án PCTT-TKCN phù hợp với tình hình thực tế của các doanh nghiệp, đồng thời tổ chức kiểm tra công tác triển khai của các doanh nghiêp nhằm kịp thời phát hiện các tồn tại để yêu cầu khắc phục kịp thời, nhằm chuẩn bị tốt nhất trong trường hợp phát sinh tình huống PCTT-TKCN; tổ chức rà soát, thống kê các phương tiện đang hoạt động tại khu vực để thực hiện điều động hoặc sẵn sàng phối hợp khi có tình huống PCTT-TKCN. Nhờ triển khai thực hiện tốt công tác PCTT-TKCN nên trong những năm qua công tác PCTT-TKCN ở khu vực đã đạt được nhiều kết quả đáng khích lệ, giảm thiểu tối đa được các thiệt hại về người và tài sản, nâng cao hiệu quả khai thác cảng biển và luồng hàng hải và đảm bảo an toàn hàng hải trong khu vực.

- Tổ chức trực ban 24/24 để thực hiện giám sát, tiếp nhận và xử lý thông tin liên quan nhanh chóng và kịp thời. Đồng thời, khai thác hiệu quả hệ thống VTS, AIS, LRIT thực hiện giám sát và điều phối giao thông hàng hải đảm bảo an toàn cho các tàu thuyền ra, vào cảng thông suốt và an toàn. Kịp thời ghi nhận các tai nạn, sự cố hàng hải xảy ra trong khu vực để tổ chức triển khai các biện pháp xử lý nhằm đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Với sự hỗ trợ hiệu quả của hệ thống VTS, AIS, LRIT trong công tác điều phối giao thông, giám sát hoạt động hàng hải và hỗ trợ công tác tìm kiếm cứu nạn trong khu vực, thời gian qua, công tác đảm bảo an toàn hàng hải tại khu vực được đảm bảo, công tác tìm kiếm cứu nạn gặt hái được nhiều thành công được ghi nhận.

Ngoài việc chủ động trong xử lý các tình huống TKCN của đơn vị, nhằm nâng cao hiệu quả và phát huy tối đa sức mạnh của các lực lượng tại khu vực, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tiến hành ký kết Quy chế phối hợp tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển Hà Tĩnh với Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải khu vực I, BCH PCTT&TKCN tỉnh Hà Tĩnh và Đài thông tin Duyên hải Bến Thủy để đảm bảo triển khai hiệu quả hoạt động TKCN trong vùng nước cảng biển khu vực Hà Tĩnh.

Trong gia đoạn từ năm 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã chủ trì và phối hợp tổ chức công tác TKCN các vụ việc, số liệu cụ thể như sau:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Năm** | **Số lần thực hiện TKCN**  **(vụ)** | **Số người được cứu**  **(người)** |
| 1 | 2009 | 0 | 0 |
| 2 | 2010 | 0 | 0 |
| 3 | 2011 | 03 | 32 |
| 4 | 2012 | 0 | 0 |
| 5 | 2013 | 05 | 29 |
| 6 | 2014 | 01 | 02 |
| 7 | 2015 | 02 | 12 |
| 8 | 2016 | 02 | 10 |
| 9 | 2017 | 01 | 05 |
| 10 | 2018 | 03 | 25 |
| 11 | 2019 | 03 | 38 |
| 12 | 2020 | 02 | 16 |
| 13 | 2021 | 0 | 0 |
| 14 | 2022 | 02 | 09 |
| 15 | 2023 | 0 | 0 |
| **Tổng** | | **24** | **178** |

***n) Kết quả xử phạt vi phạm hành chính liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.***

- Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã tiến hành tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về hàng hải cũng như các quy định liên quan đến Luật Xử lý vi phạm hành chính tới các đối tượng quản lý như; Phát tờ rơi tuyên truyền, tổ chức ngày pháp luật, thông qua các đợt thanh tra, kiểm tra công trình cảng, tàu biển hướng dẫn cho các bên liên quan các quy định, yêu cầu của pháp luật trong lĩnh vực hàng hải và các quy định về xử lý vi phạm hành chính.

- Công tác xử lý vi phạm hành chính được Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh thực hiện một cách nghiêm túc, đúng trình tự và các quy định của Luật xử lý vi phạm hành chính và các văn bản pháp luật có liên quan nhằm nâng cao tính răn đe của pháp luật và hiệu quả, hiệu lực của công tác quản lý nhà nước tại cảng biển.

Từ năm 2009 đến năm 2023, số vụ vi phạm hành chính tại các cảng biển khu vực Hà Tĩnh có xu giảm về số vụ cũng như các loại hành vi vi phạm hành chính. Cụ thể:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **XPVPHC** | **Năm 2009** | **Năm 2010** | **Năm 2011** | **Năm 2012** | **Năm 2013** | **Năm 2014** | **Năm 2015** |
| Số vụ | 06 | 08 | 11 | 16 | 51 | 27 | 08 |
| Số tiền xử phạt  (triệu đồng) | 16 | 27 | 61.5 | 81 | 320.7 | 189 | 55 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Năm 2016** | **Năm 2017** | **Năm 2018** | **Năm 2019** | **Năm 2020** | **Năm 2021** | **Năm 2022** | **Năm 2023** |
| 11 | 02 | 03 | 04 | 10 | 04 | 04 | 04 |
| 124 | 14 | 41.5 | 50.5 | 129 | 67 | 71.5 | 74.5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Năm** | **Số vụ xử lý VPHC**  **(vụ)** | **Số tiền xử phạt**  **(triệu đồng)** |
| 1 | 2009 | 06 | 16.0 |
| 2 | 2010 | 08 | 27.0 |
| 3 | 2011 | 11 | 61.5 |
| 4 | 2012 | 16 | 81 |
| 5 | 2013 | 51 | 320.7 |
| 6 | 2014 | 27 | 189.0 |
| 7 | 2015 | 08 | 55.0 |
| 8 | 2016 | 11 | 124.0 |
| 9 | 2017 | 014 | 14.0 |
| 10 | 2018 | 03 | 41.5 |
| 11 | 2019 | 04 | 50.5 |
| 12 | 2020 | 10 | 129.0 |
| 13 | 2021 | 04 | 67.0 |
| 14 | 2022 | 04 | 71.5 |
| 15 | 2023 | 04 | 74.5 |
| **Tổng** | | **24** | **1,322.2** |

**3. Tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

***a) Tình hình bảo đảm trật tự ATGT.***

Trong giai đoạn 2009-2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh đã thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT hàng hải thuộc vùng nước trách nhiệm được giao, đã chủ động tham mưu cho các cấp, chính quyền địa phương chỉ đạo và tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT.

- Thuận lợi: Công tác an toàn, an ninh hàng hải, bảo đảm an toàn giao thông hàng hải được triển khai theo đúng kế hoạch đề ra, bảo đảm tiến độ, chất lượng.

- Khó khăn:

+ Mật độ tàu thuyền vào, rời cảng ngày càng tăng cao.

+ Các phương tiện thủy nội địa khi hoạt động trên biển còn nhiều hạn chế và đội ngũ thuyền viên còn thiếu hiểu biết về pháp luật hàng hải.

+ Trình độ về pháp luật hàng hải cũng như ý thức tham gia giao thông của ngư dân còn kém.

+ Nguồn kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng hải hạn hẹp.

***b) Kết quả, số liệu thống kê về công tác bảo đảm TTAGT.***

*Thời gian thống kê báo cáo lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải từ ngày 01/01/2009 đến hết ngày 31/12/2023-Theo Phụ lục I đính kèm*

**IV. KHÓ KHĂN VƯỚNG MẮC TRONG PHỐI HỢP BẢO ĐẢM TTATGT, TỒN TẠI YẾU KÉM VÀ NGUYÊN NHÂN.**

**1. Công tác phối hợp thực hiện bảo đảm TTATGT trong thời gian qua**

Trong thời gian qua, công tác đảm bảo TTATGT được Đảng, Nhà nước và Quốc hội luôn luôn quan tâm, đã ban hành nhiều Chỉ thị, Nghị quyết chỉ đạo điều hành hoàn thiện hệ thống chính sách, pháp luật nhà nước, tăng cường các giải pháp về bảo đảm TTATGT. Với sự quan tâm chỉ đạo của Ngành, các cấp chính quyền địa phương công tác bảo đảm TTATGT đã đạt được nhiều kết quả tích cực, tình hình tai nạn giao thông hàng hải tiếp tục được kiềm chế và giảm theo các năm. Tuy nhiên công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn một số tồn tại, phức tạp, tai nạn giao thông được kiềm chế nhưng vẫn xảy ra, thiệt hại do tai nạn giao thông hàng hải vẫn có các vụ việc ở mức nghiêm trọng và thiệt hại tài sản lớn.

- Các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT hiện nay chưa đồng bộ, việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan chức năng có liên quan và chính quyền địa phương đang còn tình trạng chồng chéo, chưa có cơ chế, chính sách ưu tiên huy động các nguồn lực xã hội tham gia xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và đảm bảo TTATGT.

- Hiện nay với mật độ tàu thuyền lớn, các tuyến luồng đan xen do các hoạt động thi công xây dựng, nâng cấp cầu bến cảng, hoạt động nạo vét, duy tu luồng, thủy diện cầu cảng, bến cảng. Trong khi đó ý thức chấp hành pháp luật hàng hải, quy tắc hành hải của các phương tiện thủy nội địa, tàu cá hoạt động trong khu vực cảng biển còn nhiều hạn chế (hành trình không đúng tuyến luồng, cắt luồng đột ngột gây nguy cơ đâm va, v.v.); phương tiện đánh bắt thủy hải sản đánh bắt trong luồng hàng hải, các khu neo đậu tàu, trên tuyến hành trình của tàu biển, các phương tiện thủy nội địa, tàu cá chưa được lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động AIS, thiết bị thông tin liên lạc VHF hoặc có lắp nhưng không sử dụng dẫn đến công tác phối hợp tránh va trên luồng còn gặp nhiều khó khăn, tiềm ẩn nhiều nguy cơ tai nạn.

- Hiện nay, Phương tiện mang cấp VR-SB được hoạt động trên tuyến ven biển, các phương tiện này chịu sự điều chỉnh của luật đường thủy nội địa, vì vậy khi hoạt động trên biển hoặc trong vùng nước cảng biển chịu sự điều chỉnh của Bộ luật hàng hải dẫn đến có sự chồng chéo và xung đột.

- Tình hình thời tiết, thiên tai ngày càng có diễn biến phức tạp, khó lường. Công tác dự báo, cảnh báo thiên tai còn thiếu chính xác về diễn biến, cấp độ và tầm ảnh hưởng. do đó, gây khó khăn lớn trong quá trình triển khai công tác PCTT-TKCN cũng như việc đảm bảo an toàn cho tàu thuyền hoạt động tại khu vực.

**2. Khó khăn, vướng mắc trong công tác phối hợp với các cơ quan chức năng.**

- Việc tuyên truyền phổ biến pháp luật về hàng hải được tổ chức thường xuyên tuy nhiên hiệu quả chưa được như mong đợi, đặc biệt là đối với các đối tượng thuộc quản lý của nhiều cơ quan, nhiều lĩnh vực khác nhau còn thiếu sự phối hợp chặt chẽ trong việc phối hợp tổ chức các Hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật rộng rãi.

- Việc phối hợp cung cấp thông tin giữa các lực lượng quản lý nhà nước về hàng hải và đường thủy nội địa và các cơ quan liên quan chưa thật sự chặt chẽ, liên tục và việc tra cứu dữ liệu hệ thống về quản lý hoạt động hàng hải và đường thủy nội địa còn gặp nhiều khó khăn.

- Tại khu vực vùng nước cảng biển Hà Tĩnh không có vị trí neo đậu, tránh trú bão, gió mùa nên khi có thời tiết xấu lượng lớn tàu thuyền, phương tiện và tàu cá về neo đậu, tránh, trú tại vùng nước và khu vực thủy diện cảng Vũng Áng, Sơn Dương gây mất an toàn hàng hải, an ninh trật tự tại khu vực.

- Một số phương tiện hoạt động tại khu vực, đặc biệt là các tàu đánh cá gần bờ không được trang bị hoặc các thiết bị thông tin liên lạc, trang thiết bị nhằm đảm bảo an toàn cho phương tiện, con người còn thô sơ, công tác phối hợp để xử lý gặp nhiều khó khăn.

- Các cơn bão, áp thấp nhiệt đới thường có diễn biến rất phức tạp, hướng đi và cường độ thường xuyên thay đổi, công tác dự báo về diễn biến cơn bão thiếu chính xác gây khó khăn trong việc đưa ra quyết định điều động tàu thuyền, gây thiệt hại về kinh tế cũng như hiệu quả của việc khai thác tàu, cảng.

**V. KIẾN NGHỊ CÁC GIẢI PHÁP TRƯỚC MĂT VÀ LÂU DÀI NHẰM NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG, HIỆU QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT TRONG GIAI ĐOẠN HIỆN NAY VÀ THỜI GIAN TỚI.**

**1. Kiến nghị các giải pháp trước mắt.**

- Tiếp tục rà soát các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông hàng hải để kịp thời đề xuất bổ sung, sửa đổi hoặc ban hành mới cho phù hợp với điều kiện hiện nay theo hướng phù hợp thực tế và hài hòa, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan chức năng có liên quan và chính quyền địa phương.

- Tiếp tục phối hợp với Chính quyền và cơ quan chức năng đổi mới phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, các bộ ngành và các cơ quan chức năng có liên quan.

- Cần có các giải pháp nâng cao hiệu quả, độ chính xác của các bản tin dự báo bão nhằm tăng cường an toàn cho các hoạt động phòng chống bão vừa giảm thiểu các thiệt hại về kinh tế.

**2. Kiến nghị các giải pháp lâu dài nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả trong công tác bảo đảm TTATGT.**

- Rà soát, sửa đổi bổ sung, hoàn thiện đồng bộ các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT phù hợp với quy định pháp luật và tình hình thực tế theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan chức năng có liên quan và chính quyền địa phương.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tổ chức các Hội nghị tuyên truyền pháp luật, nhất là tăng cường đối với những người tham gia giao thông trên biển, đặc biệt là đối với ngư dân làm việc trên các tàu cá, thuyền viên tàu vận tải nhỏ, tàu cấp đăng kiểm VR-SB hoặc phương tiện thủy nội địa (đây cũng chính là đối tượng rất cần tuyên truyền, phổ biến pháp luật do có nguy cơ tai nạn, chìm đắm cao hơn các tàu thuyền khác).

- Đề xuất đầu tư xây dựng các khu vực tránh trú bão cho tàu thuyền tại khu vực Hà Tĩnh, xây dựng khu neo đậu, bến tàu cá cho bà con ngư dân, phối hợp đồng bộ các cơ quan và doanh nghiệp cảng để xử lý dứt điểm việc tàu cá neo đậu trong vùng nước cảng biển.

Trên đây là báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGTcủa Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh từ 2009 đến năm 2023, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh báo cáo Đoàn đại biểu Quốc Hội tỉnh Hà Tĩnh./.

Trân trọng!

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Giám đốc (để b/c);  - PGĐ N.M.Đức;  - Phòng PCHH, TCHC, TCKT;  - Đại diện CVHHHT tại Xuân Hải;  - Lưu: VT, TTATANHH. |  |

**PHỤ LỤC 1**

**SỐ LIỆU THỐNG KÊ VỀ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT TỪ 2009 -2023**

*(Kèm theo Công văn số: /BC-CVHHHT ngày /01/2024 của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh)*

***a) Số lượng tàu ra vào cảng:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Năm 2009** | **Năm 2010** | **Năm 2011** | **Năm 2012** | **Năm 2013** | **Năm 2014** | **Năm 2015** | **Năm 2016** |
| - Số lượt tàu (lượt)  - Tổng GRT  - Tổng DWT | **554**  729.030  1.100.558 | **606**  962.990  1.284.851 | **952**  2.103.835  2.899.353 | **1240**  2.437.829  3.345.660 | **1.836**  3.210.645  4.637.074 | **2.126**  4.566.955  6.481.161 | **1.605**  5.497.540  8.192.371 | **1.609**  6.078.684  9.653.458 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Năm 2017** | **Năm 2018** | **Năm 2019** | **Năm 2020** | **Năm 2021** | **Năm 2022** | **Năm 2023** |
| - Số lượt tàu (lượt)  - Tổng GRT  - Tổng DWT | **2.433**  10.015.122  16.592.331 | **3.525**  19.070.935  33.540.871 | **4.011**  23.687.076  41.996.479 | **3.651**  24.929.751  43.023.115 | **3.878**  26.053.683  45.735.603 | **3.437**  22.255.702  39.068.622 | **3,357**  26,316,069  46,074,361 |

***b) Hàng hoá thông qua cảng:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Năm 2009** | **Năm 2010** | **Năm 2011** | **Năm 2012** | **Năm 2013** | **Năm 2014** | **Năm 2015** | **Năm 2016** |
| \* Hàng hóa (Tấn)  - Hàng xuất khẩu  - Hàng nhập khẩu  - Hàng nội địa | **813.696**  690.467  5.544  117.285 | **887.631**  802.796  22.751  29.020 | **1.461.845**  1.027.897  50.761  45.071 | **1.973.873**  1.461.409  117.961  394.503 | **3.076.662**  2.323.707  197.137  555.818 | **4.095.409**  2.617.345  443.474  1.034.590 | **6.392.684**  3.040.885  1.353.354  1.998.445 | **7.399.737**  1.720.992  3.517.473  2.161.272 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Năm 2017** | **Năm 2018** | **Năm 2019** | **Năm 2020** | **Năm 2021** | **Năm 2022** | **Năm 2023** |
| \* Hàng hóa (Tấn)  - Hàng xuất khẩu  - Hàng nhập khẩu  - Hàng nội địa | **14.713.296**  3.261.404  6.814.314  4.637.578 | **27.357.104**  4,539,405  14,451,606  8,366,093 | **32.612.784**  5.317.151  16.936.146  10.359.487 | **31.184.064**  5.781.118  15.666.381  9.736.565 | **32.856.286**  6.333.257  17.067.156  9.455.873 | **29.347.214**  6.262.148  15.095.792  7.989.274 | **31.178.351**  8.178.937  15.526.009  7.473.406 |

***c) Kiểm tra, giám sát hoạt động hàng hải, tai nạn hàng hải***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Chỉ tiêu** | **Đơn vị** | **Năm 2009** | **Năm 2010** | **Năm 2011** | **Năm 2012** | **Năm 2013** | **Năm 2014** | **Năm 2015** | **Năm 2016** |
| 1 | **\*Kiểm tra tàu biển:**  **- Tổng số tàu**  + Tàu nước ngoài:  + Tàu VN:  **\*Kiểm tra PTTNĐ:**  + Phương tiện thủy nội địa | Tàu  Tàu  Tàu  PT | 32  04  28 | 40  07  33 | 36  0  36 | 85  38  47 | 127  58  69 | 186  88  98 | 150  73  65 | 109  51  68 |
| 2 | \*Tai nạn hàng hải  - Điều tra tai nạn: | Vụ  Vụ | 01  01 | 01  01 | 02  01 | 0  0 | 02  01 | 0  0 | 0  0 | 01  01 |
| 3 | \* Xử lý VPHC: | Vụ | 06 | 08 | 11 | 16 | 51 | 27 | 08 | 11 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Chỉ tiêu** | **Đơn vị** | **Năm 2017** | **Năm 2018** | **Năm 2019** | **Năm 2020** | **Năm 2021** | **Năm 2022** | **Năm 2023** |
| 1 | **\*Kiểm tra tàu biển:**  **- Tổng số tàu**  + Tàu nước ngoài:  + Tàu VN:  **\*Kiểm tra PTTNĐ:**  + Phương tiện thủy nội địa | Tàu  Tàu  Tàu  PT | **180**  84  96  22 | **182**  121  61  40 | **198**  140  58  30 | **211**  129  82  19 | **224**  154  70  38 | **173**  135  38  77 | **165**  125  40  85 |
| 2 | \*Tai nạn hàng hải  - Điều tra tai nạn: | Vụ  Vụ | 0  0 | 0  0 | 01  01 | 01  01 | 0  0 | 0  0 | 01  01 |
| 3 | \* Xử lý VPHC: | Vụ | 02 | 03 | 04 | 10 | 04 | 04 | 04 |