|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH HÀ TĨNH**BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**Số: 216/BC-BQLDAGT |  **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** *Hà Tĩnh, ngày 18 tháng 3 năm 2024* |

**BÁO CÁO**

**Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2017 đến hết năm 2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh**

Thực hiện Kế hoạch số 11/KH-ĐGS ngày 05/3/2024 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh về việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, kết quả triển khai thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2017 đến hết năm 2023, Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh báo cáo cụ thể như sau:

**1. Khái quát đặc điểm, tình hình có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:**

 Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (sau đây gọi tắt là Ban QLDA) được UBND tỉnh thành lập tại Quyết định số 3025/QĐ-UBND ngày 18/10/2017, là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, có các chức năng, nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, cụ thể:

- Làm Chủ đầu tư và trực tiếp tổ chức quản lý thực hiện các dự án đầu tư xây dựng được giao, trong đó chủ yếu là các dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

- Thực hiện các dịch vụ tư vấn giám sát, tư vấn quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông phù hợp với năng lực theo quy định của pháp luật.

- Làm chủ đầu tư các dự án quản lý, bảo trì, khắc phục bão lụt trên các đường tỉnh, đường thủy nội địa khi được Ủy ban nhân dân tỉnh giao.

**2. Sự lãnh đạo, chỉ đạo và phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương có liên quan trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.**

2.1. Sự lãnh đạo, chỉ đạo: Đảng ủy, Lãnh đạo Ban QLDA đã chú trọng trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt sâu sắc tới các Cấp ủy, Chi bộ, các phòng, các tổ chức đoàn thể trong việc chấp hành đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, cụ thể:

- Triển khai phổ biến và thực hiện nghiêm túc các Luật Giao thông đường bộ, Giao thông đường thủy nội địa; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; các Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, số [2060/QĐ-TTg](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/quyet-dinh-2060-qd-ttg-2020-phe-duyet-chien-luoc-bao-dam-trat-tu-an-toan-giao-thong-duong-bo-459358.aspx)  ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chiến lược bảo đảm trật tự an, toàn giao thông đường bộ đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2045, Nghị Quyết số [48/NQ-CP](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/giao-thong-van-tai/nghi-quyet-48-nq-cp-2022-bao-dam-trat-tu-an-toan-giao-thong-va-chong-un-tac-giao-thong-509181.aspx) ngày 5/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 ÷ 2025. Tổ chức triển khai các Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 21/01/2015, số 93/KH-UBND, ngày 04/04/ 2019, số 162/KH-UBND ngày 09/ 5/2022, số 154/KH-UBND ngày 10/5/2021 của UBND tỉnh về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của UBND tỉnh và các kế hoạch hàng năm của Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh.

 - Luôn chú trọng tập trung nâng cao vai trò, trách nhiệm của các Cấp uỷ, Chi bộ, Ban giám đốc, các phòng chuyên môn trong hoạt động tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức và ý thức đối với công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục luôn được đổi mới, lồng ghép bằng nhiều hình thức như trực tiếp hoặc treo băng rôn, khẩu hiệu, panô, thi tìm hiểu pháp luật về ATGT trong cơ quan, trong đó đặc biệt tập trung quán triệt, phổ biến chủ đề các năm 2020, 2021, 2023: “Đã uống rượu, bia không lái xe” khi tham gia giao thông, cảnh báo những nguyên nhân và hậu quả tai nạn giao thông liên quan đến rượu, bia và các chất kích thích khác; từ đó từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan.

 - Chủ động lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quá trình triển khai đầu tư các dự án xây dựng, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa. Hàng năm, Ban QLDA đã tổ chức kiện toàn Ban phòng chống thiên tai, đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị do Giám đốc Ban làm Trưởng ban, có xây dựng phương án, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên nhằm đảm bảo an toàn giao thông và thống suốt trong mọi tình huống có thể xẩy ra trên các tuyến đường.

2.2 Công tác phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương có liên quan trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với công tác đầu tư xây dựng công trình giao thông trong suốt cả quá trình từ khi thực hiện chuẩn bị đầu tư (phối hợp, lấy ý kiến các cấp các ngành, địa phương về lựa chọn phương án thiết kế nhằm tăng cường công tác an toàn giao thông) đến công tác triển khai đầu tư trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác được tổ chức đảm bảo giao thông an toàn thuận lợi cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đối với công tác bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa được UBND tỉnh giao: Các năm (từ năm 2018 ÷2022) được giao nhiệm vụ quản lý bảo trì, Ban QLDA đã phối hợp với chính quyền địa phương, các Sở, ban ngành, đặc biệt là Sở GTVT, Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh để tham mưu, triển khai bổ sung hệ thống biển báo, mốc lộ giới, sơn kẻ vạch cũng như đầu tư sửa chữa các hư hỏng, khắc phục các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh, đường thủy nội địa địa phương được giao quản lý.

- Đối với công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật: Đã chỉ đạo các tổ chức đoàn thể phối hợp tốt với Sở GTVT, Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh, các địa phương có các dự án đi qua tham gia tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tư, an toàn giao thông, đặc biệt là việc tuyên truyền về bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang công trình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa được giao cho Ban QLDA quản lý.

**3. Đánh giá thực trạng, tình hình và kết quả thực hiện các quy định của pháp luật theo chức năng, nhiệm vụ về việc quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.**

Trong giai đoạn từ năm 2017 đến hết năm 2023, Ban QLDA đã tổ chức tốt việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được UBND tỉnh giao về đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông và công tác quản lý bảo trì đường bộ, đường thủy nội địạ, đồng thời tổ chức phổ biến, tuyên truyền việc chấp hành các quy định, chủ trương, chính sách của đảng và nhà nước đối với cán bộ, viên chức và người lao động khi tham gia giao thông, có kết quả cụ thể:

- Các dự án đầu tư xây dựng do Ban QLDA làm Chủ đầu tư đều đảm bảo chất lượng và đáp ứng các quy định về an toàn công trình và an toàn giao thông, góp phần cải thiện kết cấu hạ tầng, chống ùn tắc, giảm thiểu tai nạn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế xã hội. Các tuyến đường tỉnh, đường thủy nội địa từ năm 2017 đến năm 2022 được giao cho Ban QLDA quản lý, bảo trì luôn được sửa chữa kịp thời, bổ sung hệ thống biển báo, đảm bảo an toàn cho các phương tiện và người tham gia giao thông.

- Hàng năm, Ban QLDA đều triển khai kiện toàn lại Ban Phòng chống thiên tai và đảm bảo an toàn giao thông; trong đó, có phân công nhiệm vụ và xây dựng phương án cụ thể phù hợp với tình hình thực tế từng năm; Ban QLDA đã chủ động ban hành các văn bản chỉ đạo, tổ chức kiểm tra các đơn vị quản lý, các tổ dự án, các đơn vị thi công triển khai công tác nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày nghĩ lễ, tết, các dịp khai giảng, các tổ chức sự kiện của tỉnh, các địa phương.

- Tham gia ý kiến góp ý đầy đủ, có chất lượng trong xây dựng các báo cáo, dự thảo quy định hệ thống pháp luật cũng như cơ chế chính sách như: Quy hoạch hạ tầng đường bộ, đường thủy nội địa, các Luật, Thông tư, Nghị định liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

**4. Khó khăn, vướng mắc trong phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tồn tại, yếu kém và nguyên nhân của tình trạng này**:

- Đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông: Thời gian qua mặc dù đã được Bộ GTVT, UBND tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, sửa chữa, tuy nhiên hệ thống giao thông hiện nay vẫn chưa đáp ứng tốt nhu cầu đi lại và hoạt động vận tải của người dân và doanh nghiệp. Sự phát triển của cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ chưa đáp ứng với sự gia tăng lưu lượng và tải trọng của phương tiện giao thông là một trong những nguyên nhân gây tai nạn và ùn tắc giao thông. Một số tuyến đường còn bị ngập lụt về mùa mưa lũ nhưng chưa được đầu tư khắc phục. Việc đầu tư hệ thống kết cấu hạ tầng một số tuyến đường chưa đồng bộ; các dự án đầu tư các tuyến đường quan trọng có phạm vi giải phóng mặt bằng mới chỉ trong các phạm vi đất của đường bộ, chưa có giải phòng cho hệ thống đường gom và phạm vi hành lang an toàn đường bộ làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

- Đối với công tác sửa chửa định kỳ, khắc phục bão lụt bước 2: Nguồn vốn bố trí cho công tác sửa chữa định kỳ còn hạn hẹp, các hư hỏng do mưa bão chưa có kinh phí dự phòng để xử lý kịp thời gây tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh.

- Việc quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT) tại một số địa phương còn lỏng lẻo; tình trạng xây dựng trái phép trong hành lang ATGT vẫn còn xảy ra trong thời gian dài nhưng chưa có biện pháp giải quyết dứt điểm; việc lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang ATGT để hàng hóa, vật liệu, kinh doanh buôn bán, phơi nông sản gây cản trở giao thông xảy ra còn khá phổ biến trên các tuyến đường.

- Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật mặc dù đã được thực hiện thường xuyên, với nhiều hình thức phong phú nhưng hiệu quả mang lại chưa cao, chưa thực sự tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

**5. Kiến nghị các giải pháp trước mắt và lâu dài nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giai đoạn hiện nay và thời gian tới.**

- Trước mắt đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Cần bố trí thêm nguồn vốn sửa chữa đường bộ, có giải pháp khắc phục kịp thời các hư hỏng do mưa bão cũng như các phát sinh điểm đen mất an toàn giao thông trên các tuyến đường.

- Về lâu dài: Các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông cần đồng bộ hơn về quy mô cũng như phạm vi giải phòng mặt bằng, tăng cường quản lý hành lang đường bộ trên các tuyên đường chính của tỉnh như đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, giảm thiểu tối đa việc cấp đất ở dọc bên đường; việc đấu nối trực tiếp các hộ dân sống 2 bên đường là một trong những nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên địa bàn.

 Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh báo cáo về kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2017 đến hết năm 2023 tại Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh với Đoàn Giám sát số 11 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh xem xét./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:******-*** Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;- Đoàn Giám sát số 11;- Các Phó giám đốc Ban;- Các phòng chuyên môn;- Lưu: VT, QLDABT. | **GIÁM ĐỐC**Trần Văn Tùng |