

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4432/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 16 tháng 02 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà
Tĩnh gửi tới sau kỳ họp thứ 2 và Kỳ
họp bất thường lần thứ nhất, Quốc
hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 19/BDN ngày 10/01/2022, nội dung kiến nghị như sau:

“Nội dung kiến nghị (Câu số 34): Đề nghị mở rộng, nâng cấp tuyến Quốc lộ 15A đoạn qua Hà Tĩnh vì hiện tại mặt đường hẹp, xe cơ giới lưu thông nhiều, thường xảy ra tai nạn giao thông”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Quốc lộ 15 đoạn qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh đã được đầu tư cơ bản đạt cấp V với nền đường rộng $B_{nền} = 6,5m$, mặt đường rộng $B_{mặt} = 5,5m$, riêng đoạn Khe Giao - Phúc Đồng (Km395+700 - Km413+800) có quy mô cấp III miền núi, 2 làn xe ($B_{nền} = 9m$, $B_{mặt} = 8m$); các đoạn đi qua đô thị theo quản lý đường đô thị. Theo báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, lưu lượng phương tiện trung bình trên tuyến đến tháng 12/2021 đạt khoảng 2.115 xe quy đổi/ngày đêm; mỗi năm xảy ra từ 5 đến 7 vụ tai nạn giao thông làm chết người và hàng chục vụ va chạm giao thông, trong đó đặc biệt là đoạn từ ngã ba Lạc Thiện đến ngã ba Khe Giao; để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến, Bộ GTVT đã quan tâm bố trí kinh phí sửa chữa Quốc lộ 15 đoạn qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh¹.

Về việc đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ 15 đoạn qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, trong giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT được Quốc hội², Chính phủ phân bổ vốn ngân sách trung ương rất hạn hẹp và cần ưu tiên bố trí cho cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hoàn thành các dự án đang bị dừng dẫn tiến độ, trả nợ vốn ứng trước, trả nợ các dự án BT,... Đối với nhu cầu đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 đã

¹ Năm 2020 bố trí 20,9 tỷ đồng; năm 2021 đã bố trí 18,4 tỷ đồng và năm 2022 bố trí 24,8 tỷ đồng.

² Tại Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội khóa XV về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

cân đối đến 23.625 tỷ đồng³ để thực hiện các dự án⁴. Do khó khăn trong cân đối nguồn lực như báo cáo nêu trên và Quốc lộ 15 có hướng tuyến song hành, cách hướng tuyến đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông khoảng từ 3km đến 5km nên trong giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT sẽ ưu tiên đầu tư các đoạn đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, chưa đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến này.

Bộ GTVT ghi nhận đề nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh về việc đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ 15 đoạn qua địa bàn tỉnh Hà Tĩnh. Trước mắt, Bộ GTVT sẽ giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường duy tu, sửa chữa từ nguồn vốn bảo trì đường bộ để đảm bảo khai thác an toàn.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh, trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để c/đ);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, Vụ KHĐT (3)_{LIEMTT}.



Nguyễn Văn Thế

³ Trong kế hoạch trung hạn 2021-2025 khoảng 10.498 tỷ đồng và 13.127 tỷ đồng cho cao tốc Bắc - Nam phía Đông trong Chương trình phục hồi phát triển kinh tế - xã hội

⁴ (i) đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, phần thuộc địa bàn tỉnh khoảng 1.116 tỷ đồng; (ii) Dự án cải tạo, nâng cấp QL8A đoạn Km37 - Km85+300, tỉnh Hà Tĩnh là 1.226 tỷ đồng; (iii) Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn từ Thiên Cẩm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Tĩnh là 850 tỷ đồng; (iv) Các dự án thành phần Bãi Vọt - Hàm Nghi, Hàm Nghi - Vũng Áng, Vũng Áng - Bùng với tổng số 20.433 tỷ đồng.