

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 272/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Hà Tĩnh.

Hà Nội, ngày 08 tháng 1 năm 2013

Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh uỷ Hà Tĩnh;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh tại Kỳ họp thứ 4, Quốc hội khoá XIII với nội dung:

"Do nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012 - 2015 còn hạn chế... Đề nghị Bộ Giao thông vận tải trình Chính phủ xin bố trí nguồn vốn ngân sách nhà nước trung hạn giai đoạn 2013 - 2015 để đầu tư hoàn thành các dự án (Quốc lộ 8A, Quốc lộ 15A) đảm bảo tiến độ, nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng trên địa bàn".

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

1. Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 15A: Dự án cải tạo, nâng cấp QL15A đoạn nối QL1A (thành phố Hà Tĩnh) - đường Hồ Chí Minh (Phúc Đồng) đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2987/QĐ-BGTVT ngày 14/10/2009 với Tổng mức đầu tư 681,6 tỷ đồng, nguồn vốn trái phiếu Chính phủ. Dự án không thuộc đối tượng tạm dừng, giãn tiến độ theo Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ. Tổng số vốn đã cấp cho dự án đến nay là 478,2 tỷ đồng, dự kiến bố trí đủ vốn cho dự án để hoàn thành cơ bản trong năm 2013 (năm 2013 dự kiến bố trí là 180 tỷ đồng). Do biến động về giá nguyên, nhiên vật liệu nên tổng mức đầu tư dự kiến vượt nguồn vốn được bố trí, do vậy một số hạng mục phụ trợ sẽ được đầu tư sau.

2. Dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 8A:

- Đoạn Km0 - Km37, dài 33,5km: Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo nâng cấp QL8A đoạn Km0 - Km37, tỉnh Hà Tĩnh đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 3209/QĐ-BGTVT ngày 22/10/2008 với Tổng mức đầu tư 1.177 tỷ đồng, nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, quy mô đường cấp III đồng bằng, đã khởi công năm 2010. Theo Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ và văn bản số 7356/BKHĐT-TH ngày 28/10/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự án nằm trong danh mục các dự án dừng, giãn tiến độ sau năm 2015. Tuy nhiên do tính chất quan trọng của dự án, Bộ Giao thông vận tải đã trình và được Chính phủ chấp thuận bố trí đủ nguồn vốn để hoàn thành đoạn Km0 - Km34; Đoạn Km33.4 - Km37 qua thị trấn Phố Châu trước mắt sử dụng đường hiện hữu và sẽ được đầu tư khi có nguồn lực. Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với địa phương và các Bộ, ngành tìm kiếm nguồn vốn để triển khai dự án.

- Đoạn Km37 - Km85, dài 45,08km: Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo nâng cấp QL8A đoạn Km37 - Km85, tỉnh Hà Tĩnh đã được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 3051/QĐ-BGTVT ngày 22/10/2010 với TMĐT 1.663 tỷ đồng, đường cấp III đồng bằng. Ngày 04/9/2012 Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 6843/VPCP-KTTH thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải giao Bộ Giao thông vận tải căn cứ tính cấp thiết của dự án, làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với Bộ Tài chính để xem xét, cân đối vốn thực hiện trong kế hoạch đầu tư phát triển từ ngân sách nhà nước giai đoạn 2013 - 2015. Bộ Giao thông vận tải trình và đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận bố trí nguồn vốn ngân sách để triển khai dự án. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang chỉ đạo Chủ đầu tư triển khai thiết kế kỹ thuật để có thể khởi công dự án vào cuối năm 2013.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh chuyển ý kiến trên để cử tri được rõ và chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với lãnh đạo UBND tỉnh Hà Tĩnh để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Trương Tấn Viên