

QUỐC HỘI KHÓA XIV
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Tĩnh, ngày 24 tháng 7 năm 2018

Số: 182/ĐĐBQH-VP

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh

Đoàn Đại biểu Quốc hội Hà Tĩnh nhận được văn bản số 7679/BNN-TCLN ngày 13/7/2018 và văn bản số 7707/BGTVT-KHĐT ngày 16/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh gửi tới kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV. Nội dung kiến nghị như sau:

1. Về kiến nghị “*Tiếp tục đề nghị các Bộ, ngành liên quan và các tỉnh của Lào, Thái Lan sớm hoàn thiện các thủ tục mở tuyến vận tải hành khách từ thành phố Hà Tĩnh đi thị xã Thà Khẹt, tỉnh Khăm Muộn đến tỉnh Nakon Phanon, Thái Lan và ngược lại*”

2. Về kiến nghị “*Làm việc với Bộ, ngành liên qua hai nước Lào và Thái Lan để sớm hoàn thành các thủ tục ký Bản ghi nhớ về việc bổ sung tuyến đường 8, đường 12 trên lãnh thổ Việt Nam và Lào vào Nghị định thư số 1 của Hiệp định về tạo thuận lợi vận tải người và hàng hóa qua lại biên giới giữa các nước Tiểu vùng sông Mê Kông mở rộng*”.

3. Nội dung kiến nghị (Câu số 62): *Đề nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải quan tâm xúc tiến đầu tư dự án nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Ngã ba Nghèn đến Ngã ba Đồng Lộc*

Đoàn Đại biểu Quốc hội xin gửi kèm văn bản trả lời nội dung nói trên để cử tri được rõ.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lãnh đạo Đoàn (B/c);
- Phòng tổng hợp VP UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- TTTT VP HĐND tỉnh (Để đăng tải nội dung);
- Lưu: VPĐBQH./.

TM. ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
KT. TRƯỞNG ĐOÀN
PHÓ TRƯỞNG ĐOÀN



Nguyễn Văn Sơn

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **7679** /BGTVT-HTQTV/v trả lời kiến nghị của cử tri trước
Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIVHà Nội, ngày **13** tháng 7 năm 2018

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI T. HÀ TĨNH	
ĐẾN	Số:..... 793
	Ngày..... 11/7/2018
	Chuyển:..... <i>Đ. P. M.</i>
	Lưu hồ sơ số:.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 251/BDN ngày 15/6/2018 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc trả lời kiến nghị của cử tri trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV. Bộ GTVT xin trả lời các kiến nghị liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải như sau:

1. Về kiến nghị “Tiếp tục đề nghị các Bộ, ngành liên quan và các tỉnh của Lào, Thái Lan sớm hoàn thiện các thủ tục mở tuyến vận tải hành khách từ thành phố Hà Tĩnh đi thị xã Thà Khẹt, tỉnh Khăm Muộn đến tỉnh Nakhon Phanom, Thái Lan và ngược lại”

Ngày 23/12/2015, Bộ GTVT Việt Nam đã tổ chức Hội nghị ba bên lần thứ nhất về việc mở thí điểm tuyến vận tải hành khách từ thành phố Hà Tĩnh đi thị xã Thà Khẹt, tỉnh Khăm Muộn đến tỉnh Nakhon Phanom; trong đó thống nhất một số nội dung về tuyến đường, các cặp cửa khẩu, đầu mối liên lạc của mỗi Bên, và Hội nghị lần thứ hai sẽ do phía Lào tổ chức.

Thực hiện Biên bản Hội nghị lần thứ nhất, từ ngày 19-22/01/2016 Bộ GTVT ba nước đã tổ chức khảo sát tuyến Băng Cốc - Nakhon Phanom - Thà Khẹt - Hà Tĩnh. Qua kết quả khảo sát tuyến này, Việt Nam và Lào đều nhận thấy để khai thác hiệu quả tuyến, đề nghị nối dài tuyến Hà Tĩnh – Thà khẹt – Nankhon Phanom đến Bangkok và ngược lại. Đồng thời, phía Lào cũng nêu các doanh nghiệp vận tải của ba nước cần tổ chức họp trao đổi, thống nhất một số nội dung (hành trình chạy xe, số lượng phương tiện hoạt động trên tuyến, ngày chạy xe, giá vé cũng như thời gian thí điểm khai thác tuyến, thời gian chấp thuận khai thác tuyến) để nội dung phía Lào tổ chức Hội nghị lần 2 được hiệu quả, thực tiễn.

Để thúc đẩy cho việc mở tuyến vận tải này, ngày 13/9/2017 tại thành phố Hà Tĩnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Bộ GTVT Việt Nam) đã phối hợp cùng Cục Vận tải Lào (Bộ CC&VT Lào), Cục Vận tải mặt đất Thái Lan (Bộ GTVT Thái Lan) tham dự cuộc họp giữa ba doanh nghiệp vận tải ba nước để cùng nhau giám sát nội dung trao đổi giữa ba doanh nghiệp vận tải ba nước Việt Nam, Lào, Thái Lan; hướng dẫn, giải đáp những vướng mắc, khó khăn trong quá trình triển khai; thống nhất các nội dung mà ba doanh nghiệp vận tải ba nước cần triển khai trong thời gian tới. Tại cuộc họp, các doanh nghiệp đã thống nhất một số nội dung cơ

bản trong khai thác tuyến; tuy nhiên phía Thái Lan vẫn chưa thống nhất mở rộng tuyến đến Bangkok. Các bên cũng đã thống nhất Hội nghị lần thứ 2 về vấn đề này sẽ được phía Lào chủ trì tổ chức, tuy nhiên đến nay phía Lào vẫn chưa tổ chức được.

Trên thực tế, tồn tại lớn của việc mở tuyến vận tải qua lại ba nước nêu trên là do phía Thái Lan chưa có ý kiến về việc mở rộng tuyến đến Bangkok và phía Lào chưa thực sự thúc đẩy vì Ban luôn cho rằng Lào không nhận được lợi ích khi triển khai tuyến này. Lào đề xuất kéo dài tuyến đến Băng Cốc cũng là biện pháp kỹ thuật nhằm kéo dài thời gian và chưa sẵn sàng mở tuyến.

Về phía Việt Nam, Bộ GTVT đã kiến nghị Bộ Công Thương (chủ trì Kỳ họp Ủy ban hỗn hợp về Thương mại Việt Nam – Thái Lan) tại Kỳ họp lần thứ 3 dự kiến tổ chức ngày 02-03/8/2018 về việc đề nghị phía Thái Lan cho phép mở rộng tuyến vận tải nêu trên đến Bangkok, đồng thời thúc đẩy phía Lào tổ chức Hội nghị lần thứ 2 để sớm hoàn thiện cơ chế triển khai, khai thác tuyến vận tải này.

2. Về kiến nghị “Làm việc với Bộ, ngành liên quan hai nước Lào và Thái Lan để sớm hoàn thành các thủ tục ký Bản ghi nhớ về việc bổ sung tuyến đường 8, đường 12 trên lãnh thổ Việt Nam và Lào vào Nghị định thư số 1 của Hiệp định về tạo thuận lợi vận tải người và hàng hóa qua lại biên giới giữa các nước Tiểu vùng sông Mê Công mở rộng”

Trong Khuôn khổ Hợp tác giữa các nước tiểu vùng Mê Công mở rộng (GMS), bắt nguồn từ Hiệp định ba bên Việt Nam – Lào – Thái Lan về tạo thuận lợi cho vận tải bằng đường bộ giữa ba nước, Hiệp định Tạo thuận lợi vận chuyển người và hàng hóa qua lại biên giới giữa các nước GMS - Hiệp định GMS-CBTA (với sự hỗ trợ của Ngân hàng Phát triển Châu Á –ADB, đóng vai trò Ban Thư ký), đã dần được mở rộng với sự tham gia của các nước thành viên GMS còn lại (Campuchia, Trung Quốc và Myanmar lần lượt gia nhập vào các năm 2001, 2002 và 2003).

Hiệp định gồm 20 Phụ lục và Nghị định thư; trong đó Campuchia, Trung Quốc, Lào và Việt Nam đã phê chuẩn toàn bộ 20 Phụ lục và Nghị định thư (năm 2008 và 2009). Hai nước còn lại là Thái Lan và Myanmar vừa hoàn thành việc phê chuẩn vào cuối năm 2015.

Sự chậm trễ trong việc phê chuẩn nêu trên (10 năm sau khi ký kết) dẫn đến các nội dung quy định tại Hiệp định GMS-CBTA liên quan đến thủ tục qua lại biên giới, tuyến đường, cặp cửa khẩu, ... đến nay đã có nhiều thay đổi; vì vậy Ngân hàng ADB và các nước GMS đã thống nhất đàm phán, báo cáo Chính phủ để ký kết Bản ghi nhớ về việc thực hiện “Thu hoạch sớm” Hiệp định GMS-CBTA.

Tại Cuộc họp Ủy ban Hỗn hợp lần thứ 6 thực hiện Hiệp định GMS-CBTA tổ chức ngày 14-15/3/2018 tại Hà Nội, các bên đã hoàn thành việc ký kết Bản ghi nhớ “Thu hoạch sớm” nêu trên. Cũng tại cuộc họp này, các nước đã thống nhất đề nghị Ban Thư ký dự thảo Bản ghi nhớ bổ sung tuyến đường, cặp cửa khẩu Nghị định thư số 1 Hiệp định GMS-CBTA.

Vừa qua, căn cứ dự thảo Bản ghi nhớ bổ sung tuyến đường, cặp cửa khẩu của Ban thư ký gửi, Bộ GTVT đã có văn bản số 7380/BGTVT-HTQT ngày 09/7/2018

để nghị các Bộ, ngành, địa phương liên quan góp ý. Trên cơ sở đề xuất, góp ý của các Bộ ngành, địa phương, Bộ GTVT sẽ tổng hợp và trao đổi, đàm phán tại các cuộc họp sắp tới. Bộ GTVT sẽ sớm thông tin tình hình đàm phán Bản ghi nhớ đến các cơ quan liên quan.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, kiến nghị đối với vấn đề tạo thuận lợi vận tải giữa Việt Nam và các nước trong khu vực GMS Lào và Thái Lan, qua đó góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế khu vực vùng biên nội riêng và giữa các nước GMS nói chung./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VT, HTQT.



Lê Đình Thọ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7707/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà Tĩnh

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2018

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH HÀ TĨNH
gửi tới trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội
khóa XIV.

ĐẾN Số: 805
Ngày: 20/7/2018

Chuyên:

Lưu hồ sơ số:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh gửi tới trước Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị như sau:

"Nội dung kiến nghị (Câu số 62): Đề nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải quan tâm xúc tiến đầu tư dự án nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Ngã ba Nghèn đến Ngã Ba Đồng Lộc".

Trước hết, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân tỉnh Hà Tĩnh. Về nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Tĩnh, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

- Để tạo điều kiện đi lại thuận lợi, đảm bảo an toàn cho nhân dân trên địa bàn và du khách thập phương về tham quan, dâng hương, tưởng niệm tại Khu di tích lịch sử Ngã ba Đồng Lộc, Khu tưởng niệm Anh hùng liệt sỹ Lý Tự Trọng; đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội; đảm bảo quốc phòng - an ninh, thu hút đầu tư của địa phương và của tỉnh Hà Tĩnh, Bộ GTVT đã phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 15B đoạn từ Ngã ba Đồng Lộc đến Quốc lộ 1, tỉnh Hà Tĩnh tại Quyết định số 1573/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 với chiều dài 10,7km, tổng mức đầu tư 249,966 tỷ đồng, đến nay đã thi công được khoảng 60% khối lượng, dự kiến sẽ hoàn thành đưa vào khai thác trong năm 2018.

- Đối với Dự án nâng cấp mở rộng tuyến đường từ Ngã ba Nghèn (Quốc lộ 1) đến Ngã Ba Đồng Lộc là dự án nâng cấp mở rộng đoạn tuyến thuộc tỉnh lộ 548. Đây là công trình thuộc thẩm quyền quản lý, đầu tư của UBND tỉnh Hà Tĩnh nên ngân sách được giao của Bộ GTVT không thể chi cho đầu tư xây dựng công trình. Do vậy, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Hà Tĩnh chủ động bố trí ngân sách địa phương hoặc huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để triển khai thực hiện.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh, Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Tĩnh để trả lời cử tri./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện - UBTWQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).



Lê Đình Thọ